



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2018-673260772 (DOS-2017-
0005209)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
11 december 2018

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Project N59 Energy Highway voortgang en besluitvorming

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin zij geïnformeerd worden over de voortgang en besluitvorming van het project N59 Energy Highway.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de voortgang en besluitvorming van het project N59 Energy Highway.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- GS brief aan PS over de voortgang en besluitvorming van het project N59 Energy Highway
- Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway

1 Toelichting voor het College

Met de ter informatie aangeboden brief aan Provinciale Staten wordt de voortgang van het project N59 Energy Highway en het besluitvormingstraject omschreven.

De provincie Zuid-Holland zet zich samen met de regio, gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland en provincie Zeeland, al langer in voor verbeteringen van doorstroming en veiligheid op de N59. In het BO MIRT van 6 december 2017 is op basis van het onderzoeksrapport “kansen N59 Energy Highway” en het nieuwe kabinetsbeleid inzake verkeersveiligheid N-wegen, ingezet op de uitvoering van een scala aan maatregelen waarbij Zuid-Holland als opdrachtnemer fungeert. In maart 2018 heeft dit tot een bestuursovereenkomst geleid tussen de provincie Zuid-Holland (PZH), provincie Zeeland (PZL), gemeente Goeree-Overflakkee (GO), gemeente Schouwen-Duiveland (SD), Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid en Zee & Delta (RWS).

Hierin zijn deze partijen overeengekomen om de twaalf maatregelen - die tijdens het BO MIRT december 2017 zijn vastgesteld - gezamenlijk verder uit te werken in een Realisatieplan. Deze maatregelen moeten een bijdrage leveren aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, duurzaamheid en doorstroming. Het gaat hierbij onder andere om fysieke aanpassingen aan de weginfrastructuur, met name gericht op het verbeteren van de veiligheid. Andere maatregelen richten zich op Smart Mobility; het inzetten van systemen en dienstverlening om het rij- en reisgedrag van automobilisten te optimaliseren. Denk hierbij aan fysieke maatregelen zoals geleidelichten en i-VRI's (slimme verkeerslichten), maar ook aan gedragscampagnes en monitoring.

De projectgroep N59 Energy Highway, bestaande uit de ambtelijke vertegenwoordigers van de betrokken partijen, is in maart 2018 gestart met de uitwerking van het maatregelenpakket. In verband met de diversiteit aan maatregelen met ieder een eigen dynamiek heeft het de voorkeur om getrapt te komen tot een definitief Realisatieplan.

In het bestuurlijk overleg van 11 juli 2018 is voor een aantal maatregelen een realisatiebesluit genomen. Voor een aantal maatregelen is verdere uitwerking nodig alvorens een realisatiebesluit genomen kan worden. Denk hierbij aan de maatregelen die voortkomen uit het onderzoek van de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) en waarvan de aanbevelingen ten behoeve van de fysieke aanpassingen van het wegprofiel nader uitgewerkt dienen te worden. Andere maatregelen, waaronder het aanschaffen van een meerjarige licentie van de Onrustkaart en uitbreiding van het scopegebied van de Verkeersvoorspeller worden in het voortraject gebruikt voor analyse, maar spelen in de realisatiefase ook een rol bij monitoring en effectmeting.

In oktober 2018 heeft de stuurgroep schriftelijk gereageerd op een aantal voorstellen van de projectgroep en in december zullen wederom een aantal voorstellen schriftelijk ter besluitvorming worden voorgelegd.

Financieel en fiscaal kader

Het totaal taakstellend budget voor het project N59 Energy Highway bedraagt € 16 miljoen, bestaande uit een bijdrage van het Rijk van ten hoogste € 5 miljoen ten behoeve van

verkeersveiligheid en de bijdragen van Zuid-Holland van ten hoogste € 10.2 miljoen, van Goeree-Overflakkee van ten hoogste € 600.000, en Schouwen Duiveland van ten hoogste € 200.000, ten behoeve van verkeersveiligheid, doorstroming en duurzaamheid. Alle bedragen zijn inclusief BTW en daardoor deels kostenverhogend. Het taakstellend budget wordt niet geïndexeerd.

Het aandeel van PZH voor het projectbudget N59 Energy Highway in het PZI is bruto € 10,2 miljoen inclusief BTW en € 8,2 miljoen exclusief BTW en is vastgesteld in het Regionaal Investeringsprogramma. We gaan er nu van uit dat voor € 8,2 miljoen exclusief BTW conform de Regeling Projecten van provincie Zuid-Holland, geen uitvoeringsbesluit nodig is. Bijkomend voordeel is dat nu direct met de voorbereiding van de eerste uitvoeringsmaatregelen begonnen kan worden.

Voor een 9-tal maatregelen op het gebied van Verkeersveiligheid en Smart Mobility is in juli en oktober 2018 in de Stuurgroep N59 Energy Highway reeds een realisatiebesluit genomen. Deze maatregelen kunnen op korte termijn in uitvoering gebracht en daarvoor zal het projectbudget N59 Energy Highway moeten worden aangesproken.

Partijen dragen hun eigen projectkosten conform het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV). Risico's en beheersmaatregelen zullen in het definitieve Realisatieplan zichtbaar gemaakt worden.

Juridisch kader

Het Regionaal Investeringsprogramma ligt ten grondslag aan het project N59 Energy Highway en is vastgesteld door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, de Economic Board Zuid-Holland, de Provincie Zuid-Holland, Holland Rijnland en Drechtsteden.

2 Proces

De projectgroep N59 Energy Highway is samengesteld uit vertegenwoordigers van PZH, PZL, GO, SD en RWS op ambtelijk niveau en wordt ondersteund door de clusterwerkgroepen Communicatie, Fysieke maatregelen, Smart Mobility en Duurzaamheid.

In de werkgroep Communicatie is afgestemd dat Provinciale Staten van Zuid-Holland en de gemeenteraden van Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland gelijktijdig worden geïnformeerd over de voortgang en besluitvorming van het project N59 Energy Highway.

De gemeenteraad Goeree-Overflakkee heeft door middel van raadvragen aangegeven tussentijds geïnformeerd te willen worden over de voortgang van het project N59 Energy Highway. De brief moet uiterlijk 11 december zijn voorgelegd aan PS. Op het onderdeel projectbudget N59 Energy Highway na, zal de brief als input gebruikt worden door de colleges van de gemeenten ten behoeve van het informeren van de gemeenteraden over de voortgang van het project.

3 Communicatiestrategie

Nadat Provinciale Staten van Zuid-Holland en de Gemeenteraden van Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland zijn geïnformeerd over de voortgang van het project N59 Energy Highway, wordt er een gezamenlijk persbericht opgesteld ten behoeve van de omgeving. Het streven is om medio december 2018 dit persbericht te publiceren.