



Schone en duurzame binnenvaart - Clean Inland Shipping – CLINSH

Bestuurlijke opdracht

Een consortium van havens, universiteiten en brancheorganisaties uit Nederland, België, Duitsland en Engeland wil in juli 2015 starten met een programma om dertig binnenschepen duurzaam te maken. Op het gebied van duurzaam varen kan de binnenvaart een forse inhaalslag maken. Het internationale karakter van de binnenvaart maakt het wenselijk dit in Europees verband te organiseren. De provincie Zuid-Holland is lead partner bij dit Europese binnenvaartprogramma CLINSH.

Om CLINSH te vertalen naar Zuid-Holland en de gewenste ontwikkeling zeker te stellen, wordt ingezet op een verbrede integrale aanpak voor 'goederen vervoer over water' in Zuid-Holland. Gestoeld op de successen, die inmiddels zijn behaald met inzet op schonere binnenvaartschepen. En daarnaast gestoeld op nadere invulling van het Hoofdlijnenakkoord, de verwevenheid van opgaves in de regio als ook het Zuid-Hollandse karakter. Van vaarwegen, internationaal opererende regio als logistieke draaischijf. De verkenning is bijna gereed. Er wordt duidelijk gemaakt hoe het systeem werkt en wat de plek is van 'goederen vervoer over water' in het systeem van 'lucht', 'mobiliteit', 'logistiek' en 'economie'. Tevens wordt inzichtelijk gemaakt wat de maatschappelijke opgave is, hoe de provincie zich hierop moet organiseren en waar ze het verschil kan maken.

Aanpak

Het CLINSH programma, benadert zowel de milieutechnische als sociaal economische aspecten van de binnenvaart. Om de NOx en fijnstof / roet emissies te verminderen zijn andere (schonere) brandstoffen, een schonere verbranding of na-geschakelde technieken om de uitlaatgassen te reinigen de geëigende methoden. Het CLINSH-consortium wil door toepassing van dit soort methoden laten zien dat schadelijke emissies kunnen worden teruggedrongen. Het effect zal worden gemonitord, waarna de data zullen worden ingevoerd in een uniforme database. De database kan de basis vormen voor nieuw EU- beleid en standaarden.

Vervoer over water in pzh

Om te komen tot een verbrede integrale aanpak voor goederen over water in Zuid-Holland zijn intern en extern verkennende gesprekken gevoerd. In dialoog met interne en externe (potentiele) partners worden visie, ambitie en versterkende samenwerkingsverbanden geformuleerd. Daarbij wordt gebruik gemaakt van dat wat al beschikbaar is. Het streven is om een samenhangende aanpak neer te zetten. Met een eigen visie, afwegingskader, experimenten/pilots en coalitie- en netwerkvorming.

Resultaten programma Vervoer over Water

Na inzet op schonere schepen, hebben we nu een bredere visie om te kijken en te handelen. En zo effectief te zijn in dat wat in de regio gebeurt. Doel van het integrale programma was en is door het versterken van goederenvervoer over water de Provincie Zuid-Holland schoner, economisch sterker en logistiek slimmer te maken. Binnenvaart is onderdeel van de grotere logistieke keten en een integrale aanpak is niet meer dan logisch. Het integraal programma is vraaggericht, adaptief en met een duidelijk eigen provinciale visie.

In juni 2016 vindt een betuurlijke aftrap plaats. Te samen met relevante externe partners. Het betreft een start om gezamenlijk 'vervoer over water' een gezicht te geven, afspraken te maken over het blijvend agenderen van het belang op diverse tafels, allianties aan te gaan en vanuit een transitie aanpak, diverse resultaten neer te zetten met elkaar. Daar waar we hobbels kunnen wegnemen, kunnen versnellen, kunnen doorpakken en of nieuw kunnen oppakken. Vanuit soms een agenderende rol, soms vanuit een trekkersrol. De transitieaanpak behelst drie uitvoeringsgerichte werklijnen: een korte, midden-lange en lange termijn lijn. Met daarin gepositioneerd de diverse projecten en trajecten.

Vervolgacties

Het wordt een rollende agenda, waarbij de provincie diverse rollen vervuld. Afgewogen vanuit een samenhangende visie, afwegingskader en beoogde resultaten en de vraag van de relevantie (strategische) partners.