



MIRT-onderzoek Meerlaagsveiligheid

Dordrecht

Bestuurlijke opdracht

Regio en Rijk zijn na afronding van het lopende Delta-experiment en de Deltabeslissing Rijnmond Drechtsteden een MIRT-onderzoek Meerlaags Waterveiligheid Dordrecht gestart, waarbij de haalbaarheid en het concept van een zelfredzaam eiland nader uitgewerkt wordt. Meerlaagsveiligheid kan extra veiligheid bieden in situaties waar preventie zeer kostbaar of maatschappelijk zeer ingrijpend is. In Dordrecht is dat het geval, o.a. vanwege de historische bebouwing op de Voorstraat, die dijkversterking zeer complex maakt en vanwege het hoge groepsrisico dat een hoge veiligheidsnorm voor de primaire keringen vergt. De vijf betrokken overheden (Gemeente, Waterschap, Provincie, Veiligheidsregio en Rijk) zijn gezamenlijk opdrachtgever. Trekkerschap ligt bij de gemeente Dordrecht en het Waterschap.

Aanpak

Het MIRT-onderzoek richt zich op de mogelijkheden van meerlaagsveiligheid. Op het Eiland van Dordrecht liggen er kansen om de veiligheidsopgave op te lossen door combinaties van dijkversterking, ruimtelijke inrichting en rampenbestrijding. Er is gezocht naar een betere verbinding tussen water en ruimtelijke ordening en er zijn mogelijke slimme combinaties, meekoppelkansen en aanvullende maatregelen onderzocht en uitgewerkt. Ook is specifiek aandacht gegeven aan de rolverdeling tussen de overheden, de besluitvormingssystematiek en de verankering in het lokale, regionale en nationale veiligheidsbeleid.

Resultaten

Het onderzoek heeft een kansrijke strategie opgeleverd om bescherming tegen overstromingsrisico's te realiseren op een wijze waarbij de waterveiligheid wordt gerealiseerd, cultuurhistorie zo veel mogelijk wordt behouden en natuur en de economische positie van de regio worden versterkt. Voor het eerst in Nederland is daarbij ook een kansrijke 'slimme combinatie' gevonden: realisatie van het vereiste beschermingsniveau door dijken in combinatie met andere maatregelen. De slimme combinatie behelst concreet de compartimentering van het Eiland, waarbij het gewenste beschermingsniveau wordt bereikt door de combinatie van primaire en regionale keringen ,waarbij tevens maatregelen zijn gevonden om de 'ergst denkbare overstroming' af te leiden van

de stad en aldus het groepsrisico te beperken. Tevens kunnen daarbij ingrijpende maatregelen aan de Voorstraat worden uitgesteld. Ook onderdeel van de kansrijke strategie is een aanvullende evacuatiestrategie, gericht op verticale evacuatie op het Eiland zelf. De vijf overheden die dit onderzoek hebben uitgevoerd, onderschrijven dat het lopende MIRT-onderzoek een kansrijke strategie voor meerlaagsveiligheid heeft opgeleverd. Dat is tevens geconcludeerd in het BO MIRT overleg van 12 oktober 2015.

Vervolgacties

Zowel door de vijf betrokken partijen als in het BO MIRT overleg is afgesproken vervolg te geven aan het MIRT-onderzoek in de vorm van een vervolgonderzoek Operationalisering Meerlaagsveiligheid Dordrecht. Dit vervolg richt zich op de een verdere uitwerking van de kansen en effecten, op de wijze van financiering en de wijze van bestuurlijk juridische borging. Gemeente Dordrecht, Waterschap Hollandse Delta, het Rijk, provincie Zuid-Holland en VeiligheidsregioZuid-Holland Zuid zullen zich hierbij gezamenlijk inspannen om een besluit te kunnen nemen over de operationele haalbaarheid van deze strategie. Een dergelijk besluit zou in 2017 als alternatief kunnen dienen voor besluitvorming over het (enkel) versterken van de primaire waterkeringen op basis van de nieuwe overstromingskans-normen. Binnen deze strategie past ook het verhogen van de veiligheid door evacuatie op het eiland (aanvullende meerlaagsveiligheid).