



Greenports en de wisselwerking met de mainports

Bestuurlijke opdracht

In het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT Zuidvleugel in 2014 is afgesproken een studie te laten uitvoeren naar het veranderend (logistieke) ruimtegebruik in de greenports in samenhang met de mainports Rotterdam en Schiphol. Rijk en regio laten deze studie gezamenlijk uitvoeren om de internationale concurrentiepositie te versterken. Aanleiding was het besef dat de internationale handelspositie van Nederland in de versketens (onder meer sierteelt, groente en fruit) alleen intact kan blijven als zowel de primaire productie voor Nederland behouden blijft en als Nederland de grootste Europese draaischijf wordt in de handel van 'overzees' product. Een meer gestructureerde en geïnternaliseerde samenwerking tussen de greenports en de mainports zal hiervoor de basis moeten vormen. Geconstateerd werd dat deze basis nog smal was, maar dat er wel kansen aanwezig zijn. Het onderzoek richt zich op het detecteren van deze kansen.

Aanpak

Het doel van het onderzoek is het formuleren van zowel door overheden als door ondernemers gedragen kansrijke en logistieke perspectieven. Deze moeten de internationale concurrentiekracht van de Greenports versterken en een effectievere samenwerking met de Mainports bewerkstelligen. Het onderzoek bestaat uit twee fasen. In de eerste fase (maart 2015-november 2015) zijn de factoren in beeld gebracht die volgens de betrokkenen in de toekomst invloed hebben op logistiek ruimtegebruik van de sierteelt- en vollegrondsketens. Daarnaast zijn de kansen voor mogelijke versterking van de wisselwerking met de Mainports in beeld gebracht.

Samen met het bedrijfsleven, vertegenwoordigers van Rijk en regio, de mainports en de Greenports zijn de eerste stappen gezet. Er is een hoge mate van overeenstemming geconstateerd en bereikt in de aard van de oplossingsrichtingen c.q. aan te pakken verbetermogelijkheden.

De zes belangrijkste succesfactoren op basis van de eerste fase van het onderzoek zijn als volgt:

1. Bouw voor het behoud van de internationale kracht aan een nieuw Greenport 3.0 concept, gebaseerd op ketens en netwerken en verweven met de mainports
2. Identificeer en investeer in een aantal locaties als de speerpunten voor het versterken van de relatie tussen GreenPorts en Mainports
3. Ontwikkel in de toplocaties een aantal fysieke en virtuele synchronodale hubs met real life en digitale verbindingen.
4. Betrek de stad als onderdeel van het nieuwe Greenport netwerkconcept.
5. Accelereer herstructurering in de glastuinbouw in combinatie met innovatie, energie/warmte en water.
6. Gebruik de kracht van ondernemers en de verbeterpunten van de Greenports en de Mainports.

Vervolgacties

Er zijn ook nog 'witte vlekken' en nader te onderzoeken vraagstukken geïdentificeerd, waarop in de tweede fase van het onderzoek antwoord gegeven wordt. Het gaat dan met name om het handelingsperspectief voor de korte termijn en een nadere duiding van het belang van de samenwerking voor de mainports

In de tweede fase van het onderzoek worden mogelijke allianties verkend tussen overheden en marktpartijen om aan de slag te gaan met de implementatie van de adviezen. Het platform Green meets Port zal hierbij een rol hebben.