



MIRT-ONDERZOEK INTERNATIONALE CONNECTIVITEIT ZUIDELIJKE RANDSTAD

In 2014 en 2015 hebben het ministerie van IenM, Gemeenten Rotterdam en Den Haag en de Provincie Zuid-Holland in samenwerking met VNO-NCW en de Economische Programmaraad Zuid-Holland een onderzoek gedaan naar de internationale bereikbaarheid van deze regio.

Het onderzoek is inmiddels afgerond. Alle verkregen inzichten zijn verwerkt in een afsluitende "ontwikkelagenda Internationale Connectiviteit". De deelonderzoeken en de afsluitende rapportage openen via deze link:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/ruimtelijke-ordening-en-gebiedsontwikkeling/documenten/rapporten/2015/11/16/adaptieve-ontwikkelagenda-internationale-connectiviteit-zuidelijke-randstad>

In de ontwikkelagenda Internationale Connectiviteit is aangegeven hoe de internationale connectiviteit komende jaren verbeterd kan worden en wat de eerste stappen op korte termijn zijn.

Daarvoor zijn vier ontwikkelpaden benoemd:

- 1. Versterking corridor Rotterdam – Den Haag – Schiphol en de internationale toplocaties.** Het ontwikkelen van een robuust verkeerssysteem tussen Rotterdam, Delft, Den Haag, Leiden en Schiphol dat de toplocaties op deze corridor goed multimodaal met elkaar verbindt en met de internationale hubs. Op lange termijn is volledige viersporigheid mogelijk noodzakelijk (dus ook het stuk tussen Rotterdam en Delft Zuid) om dit druk bereden traject robuuster en betrouwbaarder te maken en om flexibeler te zijn in de dienstregeling, mede in relatie tot gewenste internationale spoorverbindingen vanuit Den Haag.
- 2. Verbeteren toegankelijkheid OV voor de internationale reiziger.** Verbeteren van de toegankelijkheid, inclusief de beleving en informatie, van het OV voor de internationale reiziger, zodat zij gemakkelijker het OV kunnen gebruiken om van hub naar bestemming te komen, en omgekeerd.
- 3. Verbeteren van de kwaliteit van internationale spoorverbindingen.** Het verbeteren van de aansluiting op het Noordwest Europese HSL-netwerk gekoppeld aan

grensoverschrijdende kennis- en handelsrelaties en aan de regionale relaties tussen de steden op de betreffende corridors (dakpan-concept).

- 4. Versterken van de positie van RTH Airport als zakenluchthaven van de zuidelijke Randstad.** Versterking van de positie van RTH Airport door verbeteren van de landzijdige bereikbaarheid; uitbreiding van het bestemmingennetwerk Europa door het mogelijk maken van beperkte groei en het verbeteren van de kwaliteit van de terminal, het airportplein en de daaraan gekoppelde voorzieningen en ruimtelijke ontwikkelingen

Nadere actuele informatie

Contactpersoon regio:

De heer J. Vermaas, provincie Zuid-Holland, tel.nr.: 070-4416004, e-mail: j.vermaas@pzh.nl

Zuidvleugelbureau:

telefoonnummer: 070-4418301, e-mail: info@zuidvleugel.nl