



Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040

Bestuurlijke opdracht

In het verlengde van de Lange Termijn Spooragenda 2 is door betrokken partijen vastgesteld dat er behoefte bestaat aan een integrale visie op het totale OV-netwerk. Onder integraal wordt verstaan dat een visie wordt ontwikkeld over een hernieuwde koppeling tussen ruimte, wonen, economie en OV op meerdere schaalniveaus.

Toekomstbeeld OV 2040 is de programmastudie die invulling geeft aan de integrale visie op het totale OV-netwerk. Onder regie van het ministerie van I&W is een toekomstperspectief op het OV in Nederland voor 2040 ontwikkeld. In 2017 is gestart met de nadere uitwerking van de vastgestelde vertrekpunten. Daarin wordt toegewerkt naar in het najaar 2019 kunnen maken van bestuurlijke keuzes over investeringen en bekostiging. I&W werkt hierbij intensief samen met regio's en vervoerders. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de provincie Zuid-Holland (PZH) hebben in 2015 het initiatief genomen om voor Zuidelijke Randstad een pilot te starten. Dit heeft geleid tot verschillende OV-plannen en uitwerkingen, die in de Werkplaats Metropolaan OV in samenhang zullen worden gebracht met de Verstedelijkingslocaties en de REOS-locaties. In de andere landsdelen wordt ook gewerkt aan een regionale uitwerking van het Toekomstbeeld OV zoals in Zuidelijke Randstad pilot is gedaan. I&W gebruikt de uitkomsten van het Toekomstbeeld OV als input voor o.a. de Nationale Omgevingsvisie.

Resultaten Pilot Zuidelijke Randstad

De pilot is in maart 2016 afgerond, het overkoepelende programma Netwerk NL/Toekomstbeeld OV loopt tot eind 2019 door. Doel van de pilot is het formuleren van een vernieuwend OV-perspectief en een daarop aansluitende OV-ontwikkelagenda Zuidelijke Randstad.

Werkplaats Metropolaan OV

De Werkplaats is onderdeel van het Gebiedsprogramma Duurzame Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag. Het is een gezamenlijk initiatief van IenW, Provincie en MRDH. Doel is het in onderlinge samenhang aanpakken van Ruimtelijk-economische en Mobiliteitsopgaven, en daarbij het Toekomstperspectief van het OV netwerk in de Zuidelijke Randstad, en de OV-maatregelen te concretiseren. Naast langere termijn maatregelen worden ook korte termijn maatregelen opgesteld in de Werkplaats. Daarbij wordt afgestemd met het landelijke

Toekomstbeeld OV. In de Werkplaats Metropolitaan OV nemen ook BZK, gemeenten en vervoerders deel.

Vervolgacties

De resultaten van het landelijke Toekomstbeeld OV zullen besproken worden op de OV- en Spoortafels in het najaar van 2018 en 2019. De resultaten van de Werkplaats Metropolitaan OV zullen in de loop van 2018 worden besproken in de landsdelig OV- en spoortafel Zuidelijke Randstad en de Programmaraad van het Gebiedsprogramma Duurzame Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag, als opmaat voor besluitvorming in het BO MIRT 2019. De resultaten uit het overkoepelende programma Toekomstbeeld OV 2040 zijn input voor de Nationale Omgevingsvisie.