



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
DOS-2007-0008458

Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Samenwerking Groeiagenda Drechtsteden 2030

Geachte Statenleden,

In maart 2018 informeerden wij u met de brief met kenmerk PZH-2018-639838166 over de stand van zaken rond het bestuursakkoord Drechtsteden Maritieme Topregio en de Groeiagenda 2030. Vervolgens heeft u in de Voorjaarsnota 2018 middelen gereserveerd ten behoeve van de realisatie van de Maakfabriek (onderdeel van de campusontwikkeling Leerpark Dordrecht) en de uitwerking van de Spoorzone tot een concreet gebiedsprogramma. Dit zijn beiden projecten uit de Groeiagenda 2030. Met deze brief informeren wij u over geboekte resultaten in het afgelopen half jaar. Ook willen wij u laten weten hoe wij voornemens zijn de komende tijd met de Drechtsteden verder samen te werken. Daarbij sluiten we aan op de ambities en sturingsprincipes van het omgevingsbeleid.

Geboekte resultaten in de afgelopen periode

Zoals in onze eerdere brief ook aangegeven werken de regio en de provincie intensief samen om de ambities uit het bestuursakkoord Drechtsteden Maritieme Topregio en de Groeiagenda 2030 te realiseren. Deze samenwerking heeft het afgelopen jaar tot de volgende resultaten geleid:

- De Maakfabriek betreft de realisatie van een productiehal voor start- en scale-ups. Met de Maakfabriek wordt de samenwerking tussen startups, de maakindustrie, Research&Development-teams van gevestigde innovatieve bedrijven, dienstverlenende bedrijven, onderwijsinstellingen en investeerders optimaal gefaciliteerd. Dit project brengt aanloop- en ontwikkelkosten met zich mee. Hiervoor is in de Voorjaarsnota € 3 miljoen gereserveerd. Voor de Maakfabriek is inmiddels een ontwikkelaar-exploitant in beeld. Met deze partij is door het college van de gemeente Dordrecht een "Letter of Intent" afgesloten. Komende maanden wordt met deze partij gewerkt aan een realisatieovereenkomst. Start van de exploitatie van de Maakfabriek staat gepland vanaf 2020. Voor een verbeterde OV bereikbaarheid van het Leerpark onderzoeken de gemeente Dordrecht en de provincie Zuid-Holland samen met ProRail en NS of een halte ter plekke van het Leerpark haalbaar is.

- Door de gemeenten Dordrecht, Zwijndrecht en de provincie Zuid-Holland is een eerste versie van het ambitiedocument Spoorzone opgesteld. Er is gewerkt vanuit de benadering van "Transit Oriented Development", tegelijkertijd zijn lopende ontwikkelingen, afhankelijk van de planfase waarin ze verkeren, als gegeven beschouwd. Doelstelling van het ambitiedocument is versterken niet vertragen. Op basis van het ambitiedocument start begin 2019 het overleg met bestuurders, marktpartijen en inwoners. In het ambitiedocument speelt het omleggen van de aanlandingswegen van de Zwijndrechtse brug een belangrijke rol. Vanuit het programma Fiets dragen we als provincie reeds bij aan de fietsenstalling op Dordrecht CS
- De dynamiek aan de Drechtsteden-oevers is groot, zowel in de woon- als werkfuncties. Met het project Transformatie Oevers wordt de dynamiek optimaal benut en tegelijkertijd wordt voorkomen dat deze tot ongerichte ontwikkelingen leidt. Ook door de Rivier als Getijddepark uit te breiden naar de Drechtsteden wordt het vestigingsklimaat voor bewoners en bedrijven versterkt. Drechtsteden is in afstemming met de provincie gestart met een programmatische aanpak voor oevers. De eerste focus ligt daarbij op acht locaties verdeeld over vier gemeenten die voor 2024 gerealiseerd zouden moeten zijn. In een door de provincie gesteunde regiodeal is Transformatie Oevers tevens voor ondersteuning aan het Rijk aangeboden. Ontwikkeling van Mercon Kloos is één van de oeverlocaties en onderdeel van het gebiedsperspectief Kinderdijk dat op korte termijn de inspraak ingaat. Voor Mercon Kloos wordt tevens integratie van de ruimtelijke ontwikkeling met de toekomstige dijkversterking verkend. De provincie werkt hierbij nauw samen met het Werelderfgoed Kinderdijk, de gemeenten Alblasterwaard, Molenwaard, Waterschap Rivierenland en het Rijk. Op de oevers zal, net als voor de Spoorzone intensief samengewerkt blijven worden met de gemeenten.
- De provincie heeft voor de zomer drie klimaatateliers in de Drechtsteden georganiseerd. In de ateliers zijn ervaringen gedeeld en is een eerste verkenning gedaan naar knelpunten als gevolg van optredende weersextremen. Klimaatverandering heeft onder meer direct invloed op het woonklimaat en de ruimtelijke kwaliteit. Het werken aan bewustwording en hoe hier mee om te gaan wordt in de samenwerking verder verkend. Mooie voorbeelden zijn twee recent vastgestelde plannen voor de Living Labs: Ruimtelijke Adaptie en Zelfredzaam Eiland van Dordrecht.
- Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) heeft onlangs besloten om subsidie toe te kennen aan de (versnelde) uitrol van een warmtenet in de wijk Sliedrecht Oost. Dit is goed nieuws voor de Drechtsteden, waar alle gemeenten samen werken aan een aardgasvrije gebouwde omgeving. De lessen die in Sliedrecht worden opgedaan op het gebied van communicatie en participatie, integrale wijkvernieuwing, techniek en financiën zijn voor andere gemeenten in de regio alsook in de rest van het land waardevol. De Provincie Zuid-Holland werkt in het kader van de Regionale Energie Strategie Drechtsteden hieraan mee.
- De provincie en Drechtsteden hebben (samen met Rijkswaterstaat) het afgelopen jaar intensief samengewerkt aan een visie op de Drechttring inclusief verdere aanpak van de knelpunten op de A15 en A16, en een logistieke agenda. Samen met het Rijk, het Havenbedrijf Rotterdam en andere provincies is gewerkt aan het MIRT-onderzoek Goederencorridors. Belangrijk resultaat is de start van een MIRT-verkenning A15 en ontwikkeling van de innovatieve aanpak A15. Deze innovatieve aanpak wordt opgenomen in de Korte Termijn aanpak A15. Conform de corridorbenadering wordt daarbij toegewerkt naar goed doorstromend en veilig

verkeer. Met het Rijk is overeenstemming bereikt over de verbreding van de A15 op het traject Papendrecht-Sliedrecht.

- In het MIRT onderzoek bereikbaarheid Rotterdam-Den Haag is de spoorlijn Leiden-Dordrecht opgenomen als ontwikkelkans. Dit heeft geresulteerd in de start van een Werkplaats Metropolaan OV, waar ook de Drechtsteden deel van uitmaken. In deze werkplaats wordt tevens aandacht besteed aan een betere koppeling tussen de Merwedelingelijn met de spoorlijn richting Rotterdam en richting Breda, zoals opgenomen in het Regeerakkoord.

Samenwerking Drechtsteden en provincie Zuid-Holland, regionaal en (meervoudig) lokaal

De provincie Zuid-Holland en de Drechtsteden blijven samenwerken om de ambities uit het bestuursakkoord Drechtsteden Maritieme Topregio en de Groeiagenda 2030 te realiseren. Aanvankelijk was het de bedoeling om u eind 2018 een totale investeringsopgave te presenteren (dit naar aanleiding van de eind 2017 niet goed genoeg onderbouwde investeringsvraag van de Drechtsteden). Het verder uitwerken van de Groeiagenda in één totale investeringsopgave en -vraag aan de provincie Zuid-Holland bleek niet goed aan te sluiten bij de verschillende planstadia van projecten en gebiedsontwikkelingen in de Drechtsteden. Een meer op de lokale overheden gerichte benadering ten behoeve van de realisatie is een passender uitgangspunt. Hiermee wordt de leidende positie van (samenwerkende) gemeenten bij de realisatie ook beter benut. Realisatie zit immers op het lokale niveau en marktpartijen zijn met gemeenten in gesprek. Lokaal wordt, na het maken van beleid en regionale afspraken, in een volgende planfase aan de meest reële business cases gerekend. Dat is het moment waarop, preciezer dan in de beleidsfase, blijkt waar en hoe een extra steuntje in de rug van de provincie nodig is. Door investeringsvragen op opgaven in het juiste planstadium (meer naar realisatie toe) te stellen is besteding van provinciale bijdragen conform planning bovendien waarschijnlijker.

Het gevolg is een samenwerking waarbij de provincie samenwerkt met de regio en tegelijkertijd met een of meerdere gemeenten, op het niveau van een project of een gebiedsontwikkeling. Besluiten tot investering (voorstellen daartoe) motiveert de provincie vanuit de bijdrage aan eigen ambities en opgaven. Als provincie kunnen we daardoor in de meeste situaties snel genoeg reageren, gevraagde middelen zijn dan al beschikbaar via reserveringen in bestaande programma's en projecten.

Met de Drechtsteden als regio werkt de provincie continue en intensief samen op beleidsvorming, in programmadiscussies en als het gaat om de lobby. Voorbeelden en zeer van belang in deze zijn het gezamenlijke gesprek met de Rijksoverheid, Prorail en NS over de OV bereikbaarheid van de Drechtsteden en het goederenvervoer in relatie tot verstedelijkingsmogelijkheden.

Realiseren provinciale ambities en opgaven

In het ontwerp-omgevingsbeleid hebben we als provincie aangegeven wat onze ambities zijn en aan welke opgaven we werken. Een vervolgstap in de ontwikkeling van het omgevingsbeleid is het concretiseren van deze ambities en opgaven in gebieden. Dat vindt in feite tegelijkertijd ook al plaats in de Drechtsteden. Door het geformuleerde omgevingsbeleid is onze eigen agenda voor de Drechtsteden nog helderder. We zullen deze omgevingsagenda dan ook hanteren bij de verdere samenwerking en uitwerking van de Groeiagenda. Besluiten tot investering (of voorstel daartoe) zullen wij motiveren vanuit deze omgevingsagenda en de bijdrage aan de realisatie van onze ambities en opgaven.



Vooruitblik

Voorgenomen investeringen in kadeherstel en een pilot halte Leerpark worden naar verwachting medio 2019 ingebracht bij de besluitvorming over het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. Kadeherstel is van belang om watergebonden bedrijfsterreinen beschikbaar te houden voor de maritieme maakindustrie en andere watergebonden bedrijven. In het kader van dit programma wordt ook een eventuele investering in de aanlandingswegen van de Zwijndrechtse brug ingebracht. Bij een andere aanlanding ontstaan direct meer verstedelijkingsmogelijkheden aan beide zijden van de brug. In de motivatie en de afweging zal altijd de relatie naar de Groeiagenda en eerder gedane investeringen goed gelegd moeten worden zodat het totaal beeld helder blijft.

Het ten gunste van de realisatie gedeeltelijk verleggen van de focus van samenwerking met de regio naar samenwerking met gemeente(n), afhankelijk van het schaalniveau en planstadium, sluit goed aan bij adaptief en opgavegericht werken. Zo werken we samen op thema's en projecten waar energie voor is en waar de tijd rijp voor is, met partijen die op dat moment leidend zijn. Het netwerk van samenwerkende partners verandert daarmee afhankelijk van het schaalniveau en het planstadium.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

drs. H.M.M. Koek

voorzitter,

drs. J. Smit