



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2018-672676830
DOS-2018-0007827

Bijlagen
17

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Verkeersknelpunt Klaaswaal.

Geachte Statenleden,

In de afgelopen jaren zijn diverse onderzoeken uitgevoerd naar het verkeersknelpunt in Klaaswaal met een mogelijke randweg als oplossing. Deze studies leggen wij aan u voor met het verzoek of u antwoord kunt geven op de volgende vragen:

1. Deelt u de uitkomsten van de analyses dat er (op termijn) een verkeersknelpunt is in Klaaswaal?
2. Deelt u de oplossing van een randweg?
3. Hebt u een voorkeur voor één van beide tracés of vindt u dat nader onderzoek noodzakelijk is?

Context en onderzoeken

Op 21 november 2018 heeft gedeputeerde Floor Vermeulen, samen met de portefeuillehouder Mobiliteit van het Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard (SOHW) Harry van Waveren, een Mobiliteitsagenda voor de Hoeksche Waard ondertekend. Als eerste punt van de uitwerking van deze agenda bieden wij u de onderzoeksrapporten inzake de verkeersproblematiek in Klaaswaal aan. De rapportages bevatten een beschrijving van de door de gemeente Cromstrijen geconstateerde knelpunten en de mogelijke oplossing, een oostelijke of een westelijke randweg.

Het betreft de volgende rapportages die in de afgelopen jaren, mede in het kader van het bepalen van de Vorkstructuur Hoeksche Waard, die in opdracht van het SOHW zijn uitgevoerd:

- Gebiedsprofiel Hoeksche Waard – 2013, (H+N+S Landschapsarchitecten en Enno Zuidema Stedenbouw). Als uitwerking van deze kwaliteitskaart is voor de Hoeksche Waard een gebiedsprofiel opgesteld. Een gebiedsprofiel omvat een beschrijving van karakteristieken, ontwikkelingen, kwaliteiten en ambities van het gebied.
- Haalbaarheidsstudie regionale oostelijke ontsluiting Klaaswaal – juni 2015 (Antea Group). Studie voor de gemeente Cromstrijen naar vier varianten: bypass en oostelijke randweg, beiden als erftoegangsweg of als gebiedsontsluitingsweg,

inclusief vervaardiging van schetsontwerpen, planologische en financiële consequenties. Uitgangspunt voor de randwegen is een verbinding van de N489 (Smidseweg) naar de Energieweg (vervolg N487).

- Haalbaarheidsstudie verkorte bypass en verkorte randweg Klaaswaal – maart 2016 (Antea Group). Vervolgstudie van studie uit 2015, voor de gemeente Cromstrijen, waarin verkorte varianten van de 4 genoemde varianten op identieke wijze zijn uitgewerkt en bestudeerd. Uitgangspunt voor deze verkorte varianten is een verbinding tussen de 4e Moerweg (of een mogelijk toekomstige parallelweg daarvan) met de Rijksstraatweg (N488), ten zuiden van Klaaswaal.
- Verkeersstudie effecten bypass Klaaswaal – maart 2017 (Megaborn). Studie voor de gemeente Cromstrijen waarin is ingeschat wat de verandering van verkeersstromen zal zijn in geval van een bypass of een oostelijke randweg. Daarbij is ook beschouwd of het hiermee mogelijk is de nu niet Duurzaam Veilig ingerichte centrale assen in Klaaswaal aan te passen naar 30 km/uur-wegen.
- Onderzoek naar landbouwverkeer – januari 2018 (Tridée). Op basis van inventarisaties zijn de belangrijkste landbouwroutes in beeld gebracht, plus de daarbij aanwezige knelpunten voor het landbouwverkeer. Mogelijke oplossingsrichtingen zijn per knelpunt aangereikt.
- Randwegen Klaaswaal, vergelijking oostelijke en westelijke randweg – februari 2018 (Goudappel Coffeng). Studie in opdracht van het Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard, waarbij op basis van een nieuw verkeersmodel de effecten op de verkeersstromen voor een westelijke en een oostelijke randweg in beeld zijn gebracht. Daarnaast zijn ook voor beide opties de ruimtelijke effecten beschouwd en is een kostenraming gemaakt.
- Motivatie randwegen Klaaswaal – maart 2018 (Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard). In deze motivatie heeft het SOHW hun visie op de voornoemde studie gegeven en met argumenten aangegeven wat hun mening is.
- Westelijke randweg Klaaswaal, onderbouwing keuze tracé-ontwerp – juni 2018 (Goudappel Coffeng). In opdracht van het Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard. Uitwerking van en inhoudelijke toelichting op het tracé-ontwerp van de westelijke randweg, zoals gehanteerd in de eerdergenoemde studie van februari 2018.
- Randweg Klaaswaal, Toelichting modelanalyse – juni 2018 (Goudappel Coffeng). In navolging van de studie van februari 2018 zijn nadere modelanalyses gemaakt en gepresenteerd.
- Randweg Klaaswaal, Toelichting effect knip Klaaswaal – juni 2018 (Goudappel Coffeng). In navolging van de studie van februari 2018 is een knip op de Molendijk gemodelleerd, om meer inzicht te krijgen in het functioneren van het verkeerssysteem.
- Varianten Randweg Klaaswaal – augustus 2018 (Kwaliteitsteam Hoeksche Waard). Korte beschouwing en advies met betrekking tot met name de ruimtelijke, landschappelijke inpassing van een westelijke c.q. oostelijke randweg.
- Reactie Kwaliteitsteam Hoeksche Waard op de 'Randweg Klaaswaal - Verkenning ruimtelijke kwaliteit' (nov. 2018; Abe Veenstra) en het 'Rapport

verkeerskundig beoordeling westelijke en oostelijke variant randweg Klaaswaal; (nov.2018; Royal Haskoning DHV) – november 2018 (Kwaliteitsteam Hoeksche Waard). Definitief advies met betrekking tot met name de ruimtelijke, landschappelijke inpassing van een westelijke c.q. oostelijke randweg.

Daarnaast heeft de provincie in overleg met het SOHW op alle studies twee onafhankelijke samenvattende onderzoeken laten uitvoeren op de twee keuzebepalende aspecten van een randweg: het verkeersoplossend vermogen en de landschappelijke inpassing, te weten:

- Verkeerskundige beoordeling westelijke en oostelijke randweg Klaaswaal – november 2018 (RHDHV).
- Randweg Klaaswaal, Verkenning ruimtelijke kwaliteit – november 2018, Abe Veenstra Landschapsarchitect.

Ook de Hoeksche Waard heeft haar eigen Kwaliteitsteam naar de verschillende studies laten kijken en heeft een eindoordeel gegeven, welke is bijgevoegd.

Met betrekking tot de beantwoording van de vragen willen wij u nog de volgende informatie meegeven.

Verkeersknelpunt

Uit de modelstudies zijn de verkeersintensiteiten in Klaaswaal berekend. Het betreft (verwachte) verkeersintensiteiten, zonder nadere maatregelen. Op alle wegen blijkt, als gevolg van de autonome verkeersgroei en de voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in de Hoeksche Waard, het verkeer in en om Klaaswaal toe te nemen.

Wegvak	2016	2030 autonoom
Molendijk (N488) in Klaaswaal, ten noorden van het kruispunt met Oud-Cromstrijensedijk	5.800	6.900
Molendijk (N488) in Klaaswaal ten zuiden van het kruispunt met Oud-Cromstrijensedijk	6.800	9.400
Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde in Klaaswaal	2.900	3.900
Oud Cromstrijensedijk Westzijde in Klaaswaal	2.000	2.700

Tabel 1 Verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) (bron: Goudappel-studie februari 2018)

De Molendijk in Klaaswaal is thans ingericht als een Erftoegangsweg (ETW) binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 50 km/uur. De maximale intensiteit op een ETW bedraagt 6.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Bij de maximale intensiteit zijn fietsvoorzieningen noodzakelijk en mag er niet meer geparkeerd worden op de rijbaan. Dit past niet binnen het beschikbare profiel.

De Oud Cromstrijensedijk Westzijde is ook een erftoegangsweg met binnen de bebouwde kom een snelheidsregime van 30 km/uur. Ook hiervoor geldt de maximale intensiteit van 6.000 mvt/etmaal. De modelberekeningen voor zowel de huidige als de toekomstige situatie blijven

binnen de door het CROW gestelde normen. Dit geldt ook voor de Oud Cromstrijensdijk Oostzijde, waarbij opgemerkt moet worden dat de woningen hier dicht op de weg staan en dat van hinder door het verkeer sprake is. Door het relatief smalle profiel wordt de weg als onveilig ervaren.

Korte by-pass

In vervolg op de eerder verstuurde Lid GS- brief d.d. 18 september 2018, met kenmerk PZH-2018-663s39753 DOS-201 2-001 21 66, betreffende de Verkeersstructuur Hoeksche Waard, blijven wij van mening dat de door de gemeente Cromstrijen voorgetelde korte bypass voor de provincie geen acceptabele oplossing is, omdat die naar onze mening het knelpunt in Klaaswaal onvoldoende oplost.

Vorkstructuur

Op grond van de resultaten van de modelberekeningen zou, aanvullend aan de studies, geconstateerd kunnen worden dat een oostelijke, maar ook een westelijke randweg kan leiden tot een andere vorkstructuur voor de Hoeksche Waard.

Lokatie	2016	2030 (autonoom)	Westelijke randweg	Oostelijke randweg
Molendijk ten noorden van kruispunt Oud Cromstrijensdijk	5.800	6.900	2.300	3.600
Klein Zuid Beijerlandseweg	3.200	4.300	2.700	4.600
Stougjesdijk	4.900	7.000	7.800	6.600
Westelijke randweg	-	-	11.600	-
Oostelijke randweg	-	-	-	8.700

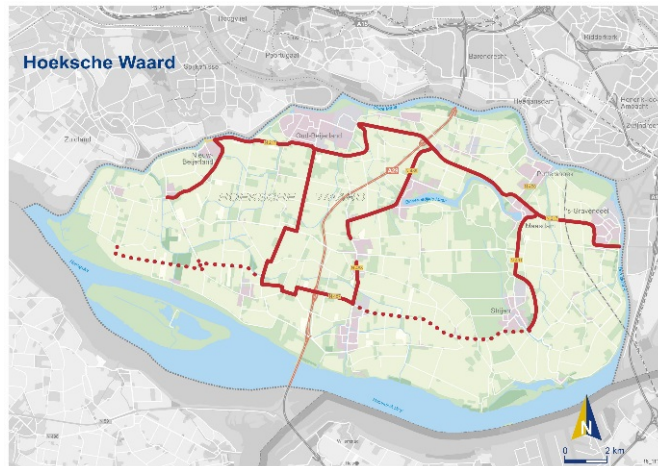
Tabel 2: Verkeersintensiteiten in mvt/etm in twee richtingen (bron: bron: Goudappel-studie februari 2018)

Een oostelijke randweg leidt tot substantieel minder verkeer in Klaaswaal (3.600 mvt/etm), maar het verkeer op de parallelle route (Korteweg / Ronduitweg/ Noorddijk / Klein Zuid-Beijerlandseweg) aan de westzijde van de A29 neemt licht toe. Op termijn zullen hier, als gevolg van de intensiteit (> 4.000 mvt), fietsvoorzieningen moeten komen. Gezien de maaswijdte van het netwerk van de Hoeksche Waard zal deze route onderdeel uitmaken van de Vorkstructuur. Ook op de Stougjesdijk moeten bij een oostelijke randweg fietsvoorzieningen komen.

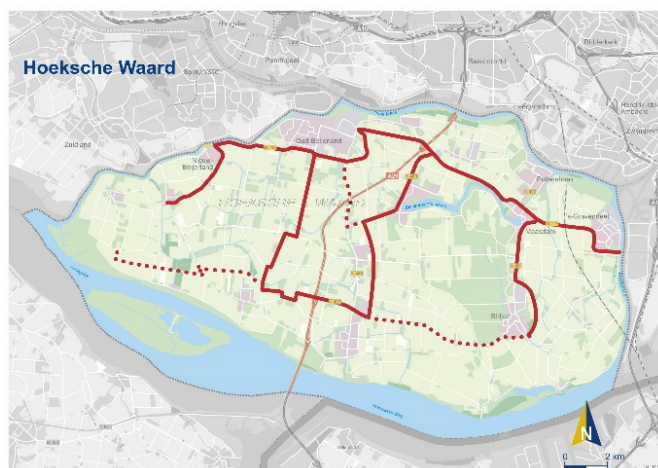
De westelijke randweg leidt tot een verder gaande reductie van het verkeer in Klaaswaal (2.300 mvt/etm), maar trekt ook verkeer van met name de Korteweg / Ronduitweg/ Noorddijk / Klein Zuid-Beijerlandseweg. Hierdoor zijn hier geen aanvullende verkeersmaatregelen noodzakelijk. Daar staat tegenover dat de intensiteit op de Stougjesdijk licht toeneemt.

Opgemerkt wordt dat de groei op de Stougjesdijk voornamelijk bepaald wordt door autonome ontwikkelingen (woningbouw, bedrijventerreinen en groei van het gebruik van de auto) in de Hoeksche Waard.

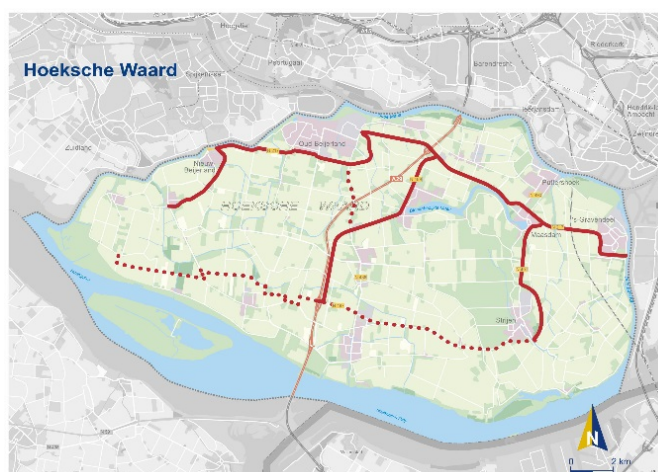
In onderstaande afbeeldingen is een voorstel voor de Vorkstructuur voor de Hoeksche Waard weergegeven bij de verschillende varianten van de randweg Klaaswaal.



Afbeelding 1 Vorkstructuur op basis van de huidige situatie



Afbeelding 2 Mogelijke vorkstructuur bij een oostelijke randweg



Afbeelding 3 Mogelijke vorkstructuur bij een westelijke randweg

Tracé randweg Klaaswaal

In de verschillende studies wordt uitgebreid ingegaan op de mogelijke tracering van de oostelijke en westelijke variant. Geconstateerd moet worden dat op dit moment nog geen tracé uitgewerkt is dat optimaal past binnen de gestelde randvoorwaarden voor landschappelijke inpassing, noch de mogelijkheden van het gebied optimaal benut.

Eigendom, beheer en onderhoud

Het ligt in de lijn der verwachting dat de randweg Klaaswaal een provinciale gebiedsontsluitingsweg-buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 80 km/uur wordt. In dat geval zou de randweg de bestaande N488 vervangen, welke overgedragen kan worden aan de nieuwe gemeente Hoeksche Waard.

Tenslotte

Voor de technische en ruimtelijke onderbouwing van de afweging van de tracés van de randweg Klaaswaal raden wij u aan in ieder geval kennis te nemen van de Verkeerskundige beoordeling westelijke en oostelijke randweg Klaaswaal, november 2018 en Randweg Klaaswaal, verkenning ruimtelijke kwaliteit, november 2018. De overige documenten vormen de inhoudelijke onderbouwing van de beide studies, alsmede een regionale beschouwing op de verschillende uitkomsten.

Graag gaan wij met u in de Statencommissie van 16 januari 2019 in gesprek over de randweg Klaaswaal.


Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen:

- (2013-01 januari H+N+S) Gebiedsprofiel Hoeksche waard 2013;
- (2015-06 juni Antea) Rapportage fin haalbaarheid rondweg Klaaswaal;
- (2016-03 maart Antea) Aanvullende studie verkorte ontsluitingsweg – Antea;
- (2017-03 maart Megaborn) Definitief rapport effecten bypass klaaswaal;
- (2017-03 maart Megaborn) Bypass;
- (2018-01 januari Goudappel Coffeng) Vergelijking varianten randweg Klaaswaal met bijlagen;
- (2018-01 januari Tridee) Eindrapport Onderzoek Regionaal Netwerk Landbouwverkeer HoekscheWaard;
- (2018-03 maart SOHW) 2018 03 28 - Motivatie randweg Klaaswaal;



- (2018-03 maart SOHW) 280318 concept advies randwegen Klaaswaal;
- (2018-06 juni Goudappel Coffeng 1) notitie modelanalyse randweg Klaaswaal met bijlagen;
- (2018-06 juni Goudappel Coffeng 2) toelichting check knip Klaaswaal met bijlagen;
- (2018-06 juni Goudappel Coffeng) Westelijke randweg Klaaswaal trace ontwerp gem Cromstrijen juni 2018;
- (2018-08 augustus Kwaliteitsteam HW) advies randwegen klaaswaal;
- (2018-11 november Abe Veenstra) RAPP Randweg Klaaswaal;
- (2018-11 november Kwaliteitsteam HW) reactie prov. studies randweg klaaswaal format aanbiedingsbrief advies;
- (2018-11 november RHDHV) Verkeerskundige beoordeling randwegen Klaaswaal RHDHV;
- (2018-06 juni Goudappel Coffeng) Westelijke randweg Klaaswaal onderbouwning ontwerp.