



Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
A-Openbaar	18 december 2018	-

Onderwerp

Verkeersknelpunt Klaaswaal

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake de uitkomsten van de onderzoeken over het verkeersknelpunt in Klaaswaal.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij de behandeling van de onderzoeksrapporten Verkeersknelpunt Klaaswaal.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

GS-brief aan PS – Verkeersknelpunt Klaaswaal

(2013-01 januari H+N+S) Gebiedsprofiel Hoeksche waard 2013;

(2015-06 juni Antea) Rapportage fin haalbaarheid rondweg Klaaswaal;

(2016-03 maart Antea) Aanvullende studie verkorte ontsluitingsweg – Antea;

(2017-03 maart Megaborn) Definitief rapport effecten bypass Klaaswaal;

(2017-03 maart Megaborn) Bypass;

(2018-01 januari Goudappel Coffeng) Vergelijking varianten randweg Klaaswaal met bijlagen;

(2018-01 januari Tridee) Eindrapport Onderzoek Regionaal Netwerk Landbouwverkeer

HoekscheWaard;

(2018-03 maart SOHW) 2018 03 28 - Motivatie randweg Klaaswaal;

(2018-03 maart SOHW) 280318 concept advies randwegen Klaaswaal;

(2018-06 juni Goudappel Coffeng 1) notitie modelanalyse randweg Klaaswaal met bijlagen;

(2018-06 juni Goudappel Coffeng 2) toelichting check knip Klaaswaal met bijlagen;

(2018-06 juni Goudappel Coffeng) Westelijke randweg Klaaswaal trace ontwerp gem Cromstrijen juni 2018;

(2018-08 augustus Kwaliteitsteam HW) advies randwegen klaaswaal;

(2018-11 november Abe Veenstra) RAPP Randweg Klaaswaal;

(2018-11 november Kwaliteitsteam HW) reactie prov. studies randweg klaaswaal format aanbiedingsbrief advies;

(2018-11 november RHDHV) Verkeerskundige beoordeling randwegen Klaaswaal RHDHV;

(2018-06 juni Goudappel Coffeng) Westelijke randweg Klaaswaal onderbouwing ontwerp.

1 Toelichting voor het College

In 2017 heeft de Provincie Zuid-Holland het gebiedsprogramma Hoeksche Waard (2017-2020) 'Hoeksche Waard werkt: voedingsbodem voor de Randstad' vastgesteld; een programma dat een positieve bijdrage levert aan de economische ontwikkeling en vitaliteit van de regio, de leefomgeving en het welzijn van de inwoners van de Hoeksche Waard. Samen met ondernemers en het maatschappelijk middenveld zijn provincie en regio aan de slag gegaan met opgaven aan de hand van 5 thema's; Duurzame landbouw, Energie, Bereikbaarheid, Natuur en recreatie en Demografische Ontwikkelingen.

Op het thema Bereikbaarheid is het onderstaande doel opgenomen.

Doel: Verbeteren van de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard op gebied van verschillende modaliteiten wat bijdraagt aan een positief sociaal-economisch effect voor de Hoeksche Waard.

Op 21 november j.l. heeft gedeputeerde Vermeulen samen met het Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard (SOHW) een Mobiliteitsagenda (een intentieverklaring) ondertekend. De intentie met betrekking tot Klaaswaal luidt:

Partijen zetten zich in op basis van alle in 2017 en 2018 uitgevoerde onderzoeken, om in 2019 te komen tot een gezamenlijk gedragen voorkeursvariant voor de randweg Klaaswaal. Partijen maken hierna nadere afspraken over de financiering, realisatie en beheer van de randweg.

In 2016 heeft de provincie samen met het SOHW afgesproken om de verschillende knelpunten en mobiliteitswensen aangaande de infrastructuur, in samenhang te gaan onderzoeken en te komen tot een gezamenlijk gedragen hoofdverkeersstructuur (de zogenaamde Vorkstructuur) voor de Hoeksche Waard.

Onderdeel van de Vorkstructuur is het vermeende verkeersknelpunt in Klaaswaal. In de afgelopen jaren zijn zowel door de gemeente Strijen als de Provincie Zuid-Holland diverse onderzoeken uitgevoerd naar het verkeersknelpunt en de mogelijke oplossingen, zijnde een oostelijke of een westelijke randweg om Klaaswaal.

De gemeente Strijen en de SOHW hebben vanaf het begin een voorkeur voor de oostelijke randweg. Daar is veel maatschappelijke weerstand tegen (geweest). Uit de onderzoeken blijkt dat beide opties reëel zijn en dat de ruimtelijke en verkeerskundige verschillen klein zijn. De onderzoekers hebben een lichte voorkeur voor de oostelijke variant, maar wijzen de westelijke randweg niet af.

Gedeputeerde Vermeulen stelt voor om de resultaten van de onderzoeken te bespreken met de commissie Verkeer en Milieu en hen de volgende vragen voor te leggen:

1. deelt u de uitkomsten van de analyses dat er (op termijn) een verkeersknelpunt is in Klaaswaal?

2. deelt u de oplossing van een randweg?
3. hebt u een voorkeur voor één van beide tracés of vindt u dat nader onderzoek noodzakelijk is?

De bijgevoegde onderzoeksrapporten worden ter kennisname aangeboden aan Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten.

Financieel en fiscaal kader

In de studies worden randvoorwaarden gegeven voor de uitwerking van het tracé van een randweg. Nog geen van de gepresenteerde varianten voldoet hieraan. Derhalve kan nog geen reële kostenschattning gemaakt worden van de kosten van een randweg. Een eventuele provinciale bijdrage is afhankelijk van:

- De hoogte van de investering
- De bijdrage die de weg levert in de regionale bereikbaarheid van het gebied en aan de provinciale ruimtelijke belangen
- Of de weg uiteindelijk tot het provinciaal wegennet gaat behoren en de consequenties van de overdracht van de bestaande N488 door Klaaswaal naar de gemeente Hoeksche Waard.

Eventuele toekomstige kosten kunnen vanuit Programma 2- Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) worden gefinancierd, dekking kan geregeld worden bij het jaarlijkse Kaderbesluit Infrastructuur.

Financiële risico's: Geen.

Juridisch kader

Geen bijzonderheden.

2 Proces

De verwachting is dat na behandeling van de onderzoeksresultaten in de Statencommissie Verkeer en Milieu een voorkeurstracé of – tracés worden in overleg met de provincie door de gemeente Hoeksche Waard uitgewerkt in een schetsontwerp, waarna de gedeputeerde een voorstel voor co-financiering zal doen. Dit zal worden voorgelegd aan Gedeputeerde Staten.

3 Communicatiestrategie

In samenspraak met de betrokken partijen wordt bekeken wat een passende communicatie-uiting kan zijn. Indien besloten wordt tot een nieuwsbericht zal dit door de provincie via de corporate site worden gedeeld.