



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
18 december 2018

Eindtermijn
31 december 2018

Onderwerp

Intentieverklaring zelfrijdende minibussen op en nabij ESA ESTEC terrein te Noordwijk

Advies

1. Aan te gaan de 'Letter of Intent Automated Transport ESA-ESTEC-terrain' met de gemeente Noordwijk, ESA ESTEC, Arriva Personenvervoer BV, Rebel Automated Shuttles B.V. en Future Mobility Network B.V.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over de ondertekening van de 'Letter of Intent Automated Transport ESA-ESTEC-terrain'.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de 'Letter of Intent Automated Transport ESA-ESTEC-terrain'.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, om de 'Letter of Intent Automated Transport ESA-ESTEC-terrain' met de gemeente Noordwijk, ESA ESTEC, Arriva Personenvervoer BV, Rebel Automated Shuttles B.V. en Future Mobility Network B.V. namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om na te gaan wat de limited liability inhoudt en wat dit eventueel voor de provincie betekent qua aansprakelijkheid. Mocht dit tot meer dan redactionele aanpassing van de stukken leiden dan wordt het voorstel terug in GS gebracht..

Bijlagen

- GS-brief aan PS - Intentieverklaring zelfrijdende minibussen ESA ESTEC
- Intentieverklaring pilot zelfrijdende minibussen ESA ESTEC
- Machtigingsformulier CdK

1 Toelichting voor het College

De European Space Agency (ESA) heeft in Noordwijk haar grootste en belangrijkste terrein: het European Space Research and Technology Centre (ESTEC). Op dit terrein is ook de permanente ruimtevaarttentoonstelling – Space Expo- gevestigd die jaarlijks veel bezoekers trekt. ESA ESTEC is van belang voor de regionale werkgelegenheid, economie en het verbeteren van de concurrentiekracht en kennis van de Nederlandse ruimtevaartsector. Om de economische aantrekkingskracht van de regio, de ruimtevaartbedrijvigheid rond ESTEC en de bijbehorende technologische ontwikkeling verder te kunnen laten groeien, heeft de provincie op 6 september j.l. de Regio Deal ESTEC en Space Campus Noordwijk (Programma 3, 'Aantrekkelijk en concurrerend') mede ondertekend.

Voor de groei van ESA ESTEC en de bijbehorende bedrijvigheid is een goede bereikbaarheid van het gebied van belang. Deze bereikbaarheid staat momenteel onder druk, doordat het parkeerterrein geheel wordt benut en de bereikbaarheid per bus niet optimaal is. Bezoekers moeten vaak nog een stuk te voet afleggen om bij de ingang van het terrein te komen. Zowel ESA ESTEC als Provinciale Staten (bij de behandeling Begroting 2018) hebben dan ook gevraagd om te bezien hoe de bereikbaarheid kan worden verbeterd. Zelfrijdend vervoer zou een goede oplossing kunnen bieden voor het vervoer op de last mile.

Naast de bereikbaarheid van ESA ESTEC is het voor de provincie van belang om onderzoek en praktijkproeven met zelfrijdend vervoer uit te voeren om te bezien of dit soort techniek zich leent om in de toekomst in te zetten. Dergelijk vervoer kan een aanvulling zijn op het bestaande openbaar vervoer. Zo investeert de provincie bijvoorbeeld in het Researchlab Automated Driving Delft, waar tests met autonome voertuigen worden uitgevoerd. Met een pilot met zelfrijdend vervoer op en nabij het ESA ESTEC terrein wil de provincie de bereikbaarheid van het terrein verbeteren en bijdragen aan kennisontwikkeling op dit gebied. Dit past binnen de ambitie om de beste bereikbare provincie te worden.

Bijgaand ontvangt u de intentieverklaring ten aanzien van een pilot met zelfrijdende minibussen op en nabij het ESA ESTEC terrein. De scope van het project is om met twee voertuigen voor een periode van ten minste twee jaar een praktijkproef te houden. Hierbij wordt zowel op het terrein van ESA ESTEC, als op de openbare weg gereden. Met de ondertekening van deze verklaring begin 2019 toont de provincie (maar ook de andere betrokken partijen) dat zij belang hecht aan een dergelijke pilot en zeggen we toe ons in te spannen om de pilot te realiseren. Ondertekening is uitdrukkelijk geen financiële toezegging. Hiertoe zal de gemeente Noordwijk een aanvraag indienen onder de Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland 2017 (§16B Experimenten vernieuwingen mobiliteit).

Financieel en fiscaal kader

Met de ondertekening van de intentieverklaring worden geen financiële verplichtingen aangegaan. Er zijn dus geen financiële risico's. Hiervoor zal een apart traject gelden, namelijk dat van een aanvraag onder de Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland 2017, §16B Experimenten vernieuwingen mobiliteit (Programma 2, Bereikbaar en Verbonden). Onder deze subsidieregeling kan een subsidie verleend worden van ten hoogste 50% van de subsidiabele kosten met een

maximum van € 700.000,00. De verwachting is dat de gevraagde subsidie ca. € 600.000,00 / € 700.000,00 zal bedragen.

Juridisch kader

De ondertekening van de 'Letter of Intent Automated Transport ESA-ESTEC-terrain' met de gemeente Noordwijk, ESA ESTEC, Arriva Personenvervoer BV, Rebel Automated Shuttles B.V. en Future Mobility Network B.V. heeft geen juridische gevolgen. Het betreft alleen het vaststellen van een intentie. Hierover is ook intern juridisch advies ingewonnen.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de 'Letter of Intent Automated Transport ESA-ESTEC-terrain' met de gemeente Noordwijk, ESA ESTEC, Arriva Personenvervoer BV, Rebel Automated Shuttles B.V. en Future Mobility Network B.V. namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

2 Proces

Medio oktober zijn Provinciale Staten per Lid GS-brief geïnformeerd over de gesprekken over een pilot met zelfrijdende voertuigen op en nabij het ESA ESTEC terrein. Daarbij is ook aangegeven dat er werd gewerkt aan een intentieverklaring tussen de betrokken partijen en dat de voorziene bijdrage vanuit de provincie € 600.000,- bedraagt door middel van een subsidie op basis van de Subsidieregeling Mobiliteit. Met bijgaande brief zullen Provinciale Staten over de ondertekening van de intentieverklaring worden geïnformeerd.

3 Communicatiestrategie

Bij de ondertekening van de intentieverklaring zal de provincie ook extern over haar betrokkenheid bij deze pilot communiceren. Als bekend is wanneer de intentieverklaring ondertekend gaat worden, zal hiervoor ook een persbericht worden opgesteld. Dit persbericht zal met GS worden afgestemd. Wanneer de subsidie beschikt wordt zal de openbare informatie uit de beschikking worden opgenomen in het openbaar subsidieregister: www.zuid-holland.nl/subsidies onder Openbaar Subsidieregister. Daarnaast wordt gezien of er in het eerste kwartaal een moment gevonden kan worden om aandacht te geven aan deze pilot, waarbij ook een zelfrijdende minibus getoond kan worden.