



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2019-676731143 (DOS-2016-0008087)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
22 januari 2019

Eindtermijn

Onderwerp

Behandelveorstel motie 821 - Onderzoek regionaal dalproduct

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten, waarmee de Staten worden geïnformeerd over het onderzoek naar een regionaal dalproduct, conform motie 821.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief over het onderzoek naar een regionaal dalproduct, conform motie 821.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- GS-brief aan PS - Behandelveorstel motie 821 - Onderzoek regionaal dalproduct

1 Toelichting voor het College

Provinciale Staten hebben op 27 juni 2018 in motie 821 gevraagd om “met de vervoerders en de MRDH de mogelijkheid van een Regio Abonnement met daltarieven te onderzoeken en indien mogelijk een voorstel te doen voor de spoedige invoering hiervan”. Deze motie is mede ingediend naar aanleiding van het overleg van Provinciale Staten met de vervoerders op 22 november 2017, waarin een aantal actuele thema's rond het openbaar vervoer zijn besproken. In dit overleg werd vanuit de vervoerders aangegeven dat een tariefverlaging in de spits niet gewenst is, maar dat een korting voor de daluren wel zou kunnen helpen om meer spreiding te krijgen over de dag. Op deze wijze zou de capaciteit overdag beter kunnen worden benut. Deze vraag is voorgelegd aan alle betrokken partijen.

In de GS-brief zijn de resultaten van de consultatie beschreven. In de brief is verwoord dat de vervoerders nu aangeven geen voorstander te zijn van een dalproduct voor frequente reizigers. Ze geven aan dat ze weinig verschuiving van reizigers van spits naar dal verwachten. Daarnaast vanwege de opbrengstderving die er ontstaat bij die reizigers die wel hun reisgedrag aanpassen. Een vergelijkbare opzet als die van het Regioproduct heeft geen draagvlak bij de vervoerders. Een dalproduct voor incidentele reizigers of specifieke doelgroepen kan volgens hen wel interessant zijn om verder te bespreken.

De conclusie is dat de provincie de productformule van een dalproduct zal inbrengen in de gesprekken met de MRDH over het OV-tarievenkader dat zij thans ontwikkelen. Het heeft op dit moment weinig meerwaarde om als provincie eigenstandig een dergelijk product verder te ontwikkelen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW: € 0,00

Programma: 2: Bereikbaar en Verbonden

Financiële risico's: Géén

Met deze brief worden PS geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek naar een dalproduct, er zijn geen financiële consequenties.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische consequenties. Het Tarievenkader OV 2014 en de OV-concessies vormen het juridisch kader.

2 Proces

In het overleg tussen PS en de vervoerders op 12 december jl. is dit onderwerp ook aan de orde geweest. Daar hebben Arriva en Connexion aangegeven (in algemene zin) positief te zijn over een regionaal dalproduct. RET en HTM hebben hierop aangevuld dat een dergelijk product met name geschikt is voor incidentele reizigers. Hiermee kwam de conclusie uit de brief duidelijk op tafel.

3 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.