

Inhoud

- ▶ [Dit is de tunnelboormachine](#)
- ▶ [Werkzaamheden Comol5](#)
- ▶ [N206 Tjalmaweg: bomenkap werkzaamheden Dunea](#)
- ▶ [Archeologie](#)
- ▶ [Nieuw uitkijkpunt informatiecentrum open](#)
- ▶ [Meer informatie](#)
- ▶ [Informatie en contact met Comol5](#)

Volg ons op Twitter




Het project RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk.

Dit is de tunnelboormachine

Gedeputeerde Floor Vermeulen bezocht op donderdag 17 januari, samen met Jan de Jong, voorzitter Raad van Bestuur aannemerscombinatie Comol5, de fabriek van Herrenknecht in Schwanau. In de Duitse fabriek wordt de laatste hand gelegd aan de tunnelboormachine die de tunnel in de N434 (onderdeel van de RijnlandRoute) gaat boren.

Floor Vermeulen: "Indrukwekkend om de 'rijdende fabriek' van 100 meter lang en 11 meter hoog in het echt te zien. Nog even en we mogen de boormachine in eigen land welkom heten."



Links: het bezoek aan de tunnelboormachine bij Herrenknecht Rechts: een doorsnede van de tunnelboormachine

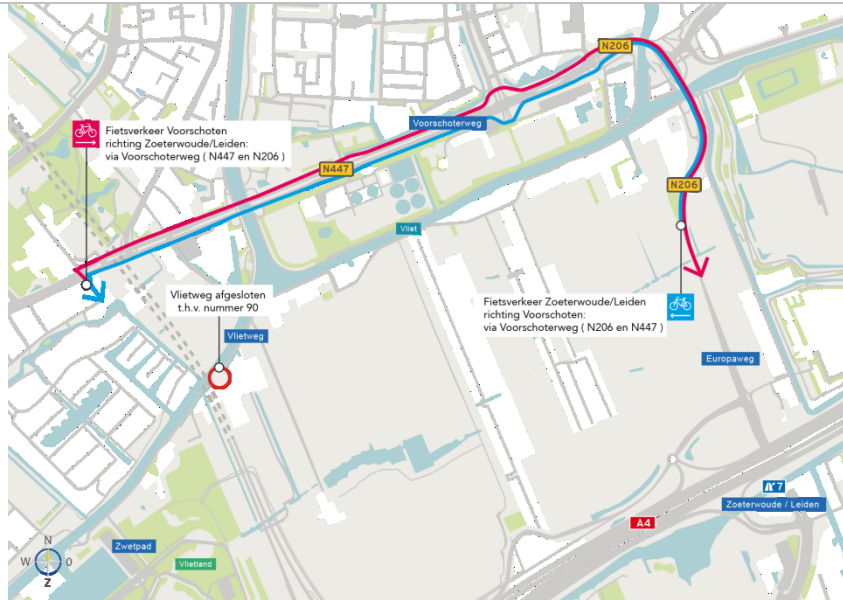
De tunnelboormachine met nu nog het serienummer S1133 krijgt volgens traditie een vrouwelijke naam. Binnenkort wordt hiervoor een wedstrijd uitgeschreven onder basisscholen in de omgeving van de toekomstige tunnel. [Lees hier het volledige bericht over de tunnelboormachine.](#)

Werkzaamheden Comol5

Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan (o.a. de N434 tussen de A4 en A44). Hieronder is een aantal werkzaamheden uitgelicht.

Afsluiting Vlietweg voor doorgaand (fiets)verkeer

Van 4 februari tot en met 29 maart is de Vlietweg in Leiden ter hoogte van huisnummer 90 afgesloten voor doorgaand (fiets)verkeer. Fietzers tussen Zoeterwoude/Leiden en Voorschoten worden in verband met werkzaamheden tijdelijk omgeleid via de Voorschoterweg N447/N206. Omwonenden zijn apart geïnformeerd over de bereikbaarheid. De omleiding is noodzakelijk om werkzaamheden uit te kunnen voeren aan de oeverconstructie van het Rijn-Schiekanaal (de Vliet) voordat op deze locatie de tunnel voor de nieuwe N434 wordt geboord, als onderdeel van de RijnlandRoute. Meer informatie staat op de [website van Comol5](#).



Omleidingsroute (fiets)verkeer Vlietweg, zie grote kaart op www.comol5.nl

Afsluiting fietstunnel Hofweg (onder A4) vanaf maart

Vanaf begin maart gaat de fietstunnel Hofweg (onder de A4) tot en met het najaar dicht. Naar verwachting start Gasunie in maart met het verwijderen van de oude gasleiding bij de Hofvlietweg. Vanaf dat moment is de fietstunnel onder de A4 afgesloten. Het werk van Gasunie duurt circa 5 weken, aansluitend start Comol5 met de werkzaamheden voor de nieuwe fietstunnel. Hiervoor wordt een deel van de oude fietstunnel gesloopt en wordt het eerste deel van de nieuwe fietstunnel gebouwd. De werkzaamheden van Comol5 nemen circa zes maanden in beslag.

In 2020 zal de fietstunnel nogmaals 6 maanden worden afgesloten voor de bouw van het tweede deel van de fietstunnel.

Stremming Voorschoterweg i.v.m. werkzaamheden brug Oude Rijn (A44)

Op zaterdag 16 februari is de Valkenburgseweg vanuit Leiden en de Voorschoterweg vanuit Katwijk vanuit beide richtingen open voor verkeer tot aan de brug. Ter plaatse van de brug over de Oude Rijn is de weg gestremd voor alle verkeer tussen 6.00 en 20.00 uur. De omleidingsroute voor het doorgaand verkeer is N206, over de Torenvlietbrug, Plesmanlaan en de Haagse Schouw en vice versa. [Lees hier het volledige bericht over de werkzaamheden aan de brug Oude Rijn.](#)

Diepste punt startschacht bereikt

Voor aannemerscombinatie Comol5 is vorige week een belangrijke mijlpaal bereikt: het diepste punt van de startschacht, -19 meter! De startschacht is de bouwkuip waar vanaf juni dit jaar de tunnelboormachine start met boren van de 2,5 kilometer lange tunnel voor de N434. Tot voor kort stond deze bouwput nog tot de rand vol met water, en hebben duikers inspecties uitgevoerd tijdens het uitgraven van de kuip en het storten van onderwaterbeton. Na het uitharden van het beton is de bouwkuip leeggepompt en kon gestart worden met de afwerking van de vloer.



Links: Diepste punt startschacht bereikt: -19 meter

Rechts: Een duiker aan het werk tijdens het uitgraven en storten van beton in de startschacht.

Bekijk hier het nieuws over alle werkzaamheden van Comol5, waaronder de verlegging van de Hofvlietweg, de heiwerkzaamheden voor het nieuwe knooppunt Hofvliet op de A4, de verhuizing van de McDonald's, de 2de fase van de bomenkap bij aansluiting Leiden-West en het inhijzen van de langste

en zwaarste liggers bij de Brug Oude Rijn (A44).

N206 Ir. G. Tjalmaweg: bomenkap voor werkzaamheden Dunea

Vooruitlopend op de aanpassing van de N206 Ir. G. Tjalmaweg, onderdeel van de RijnlandRoute, verlegt Dunea een waterleiding langs de Tjalmaweg. Voor het uitvoeren van deze verlegging worden aan de zuidzijde van de N206 tussen de aansluiting met de Voorschoterweg en de Achterweg, huisnummer 32, bomen gekapt. Vanaf 21 januari starten deze werkzaamheden. De kapwerkzaamheden duren ongeveer 2 á 3 weken.

De gemeente Katwijk heeft de vergunning verleend voor het kappen van deze bomen. De bomenkap wordt uitgevoerd door de firma Van Schie Groen en begeleid door Dunea. De direct omwonenden zijn geïnformeerd.

Deze bomenkap is onderdeel van de bomenkap en bomencompensatie N206 Ir. G. Tjalmaweg, waarover wij op 31 oktober 2018 een nieuwsbericht hebben geplaatst. In dit nieuwsbericht vindt u ook informatie over vergunningaanvragen en de compensatie van het groen.



De bomen/struiken links op de foto worden gekapt.

Locatie: ter hoogte van Achterweg 38 te Valkenburg.

Archeologie

N206 Ir.G.Tjalmaweg

De publieksdagen Archeologie RijnlandRoute, langs de N206 Ir. G. Tjalmaweg in Katwijk, in oktober waren een groot succes! Naast de honderden eikenhouten houten palen, nog in de grond aanwezig en vermoedelijk allemaal gekapt in het jaar 124 na Christus, konden de bezoekers een oude heistelling bewonderen. Een mandenmaakster en kapster brachten de bezoekers een beetje terug in de tijd dat de Romeinen in ons land waren, zo'n 1900 jaar geleden. In februari en maart worden de houten funderingspalen opgegraven en verder onderzocht. Zo wordt onder meer onderzoek gedaan naar de precieze kapdatum (jaarringen onderzoek) en de wijze van houtbewerking. Een deel van de houten palen wordt geconserveerd om te kunnen hergebruiken. Wat we er precies mee gaan doen, is nog niet duidelijk. Al wel is zeker dat enkele originele palen zullen terugkomen in het ontwerp van de nieuwe Tjalmaweg. De provincie Zuid -Holland wil graag haar erfgoed voor eenieder beleefbaar maken! Het onderzoeksrapport wordt eind 2019 verwacht. We houden u op de hoogte van tussentijdse resultaten.



Archeologische restanten van de Romeinse weg (Limes) bij Valkenburg (Katwijk)

Zoektocht Schans Lammen

De firma RAAP heeft het booronderzoek naar de Leidse Schans afgerond en werkt nu de onderzoeksgegevens uit. Over een maand wordt het onderzoeksrapport verwacht en kunnen we lezen wat het booronderzoek heeft opgeleverd. Dan zal ook besloten worden of en waar er vervolgonderzoek plaatsvindt. Het project RijnlandRoute ondersteunt de zoektocht van de Stichting Strandwal. Meer informatie vindt u op de Facebookpagina '[Waar vond Leiden de hutspot? De zoektocht naar Schans Lammen](#)'.

Nieuw uitkijkpunt informatiecentrum open

Onlangs is er bij de bouw voor de boortunnel N434 een nieuw uitkijkpunt geopend, deze is hoger dan het vorige uitkijkpunt. Het uitkijkpunt is onder begeleiding te bezoeken tijdens openingstijden van het informatiecentrum RijnlandRoute. Voor meer informatie over locatie en openingstijden kijk op www.rijnlandroute.nl/informatiecentrum.

Vanuit het uitkijkpunt is zicht op de bouwkuip voor de tunneltoerit van de nieuwe N434 en de aansluiting met de A4. Komend voorjaar wordt in de ca. 20 meter diepe bouwkuip de tunnelboormachine opgebouwd die de tunnel voor de N434 gaat boren.



Links: het nieuwe uitkijkpunt

Rechts: uitzicht op de werkzaamheden vanaf het uitkijkpunt

Meer informatie

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projecten, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe weg (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief een tunnel van ca. 2,5 kilometer en aanpassingen aan de A4 en A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot en met de Torenvlietbrug.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Rooseveltstraat in Leiden.

Op <http://www.rijnlandroute.nl/> vindt u meer informatie over de RijnlandRoute, zoals kaarten en het tracé van het project. Op interactieve "bolfoto's" kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen over het project RijnlandRoute? Neem dan contact op met de provincie Zuid-Holland via e-mail rijnlandroute@pzh.nl. U bent ook van harte welkom in het informatiecentrum RijnlandRoute.

Informatie en contact met Comol5

Op www.comol5.nl vindt u een actueel overzicht van de bouwwerkzaamheden

en bouwupdates met foto's en video's. De site wordt regelmatig geactualiseerd. U kunt zich ook aanmelden voor de [nieuwsalert Comol5](#). Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer kunt u (via sociale media naar keuze) uw vragen stellen en informatie ontvangen. U kunt ook per e-mail contact opnemen met Comol5: omgeving@comol5.nl

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. www.rijnlandroute.nl
Informatie: rijnlandroute@pzh.nl [Doorsturen nieuwsbrief](#) [Abonnement nieuwsbrief opzeggen](#)