



Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Aan Provinciale Staten

Ons kenmerk
PZH-2019-680242796 (DOS-2007-
0008481)

Bijlagen
1

Onderwerp
Afronding adviestraject toekomstige ontwikkeling
Schiphol.

Geachte Statenleden,

Door middel van deze brief informeren wij u over de afronding van de adviestrajecten over de toekomstige ontwikkeling van Schiphol die het Rijk op 14 maart 2016 en 13 september 2016 bij de Omgevingsraad Schiphol (ORS) heeft gelegd. Zie hiervoor ook de brieven die gedeputeerde Bom u gestuurd heeft op 27 maart 2018, 11 juli 2018 en 5 december 2018.

In haar laatste brief van 5 december meldde mevrouw Bom u dat de adviestrajecten voor Kerst afgerond zouden worden. Dit is niet gebeurd; partijen in de ORS hebben op 21 december 2018 besloten de gesprekken enkele weken te bevriezen, totdat de minister meer duidelijkheid zou hebben gegeven over de beschikbaarheid van Lelystad Airport als overloopvluchthaven voor Schiphol. Die duidelijkheid is er 17 januari 2019 gekomen met een brief van de minister aan de Tweede Kamer. Daarom zijn op 30 januari 2019 de gesprekken voortgezet.

In de afgelopen weken heeft de bewonersdelegatie binnen de ORS een ander standpunt over de toekomstige ontwikkeling van Schiphol ingenomen. Zij hebben dit kenbaar gemaakt in een brief aan de ORS op 17 januari 2019¹. Waar de bewoners eerst konden instemmen met een beperkte groei, willen zij nu het huidige plafond van 500.000 vliegbewegingen doorzetten tot en met 2023. Net als de lokale en regionale overheden willen zij nu dus nog geen besluiten nemen over groei.

Doordat zowel bewoners als bestuurders geen besluiten over groei wilden nemen, was het voor de ORS niet meer mogelijk om een breed gedragen advies aan de minister te geven. Het concept advies dat woensdag 30 januari in de ORS is besproken, was dan ook geen advies van de verschillende delegaties gezamenlijk, maar een advies van de voorzitter van de ORS (de heer Alders), gehoord alle discussies. De inzet van de lokale en regionale overheden had in het document een eigen plek gekregen, en als zodanig paste dit concept advies dan ook binnen de

¹ Deze brief is als bijlage bij het Advies van de heer Alders gevoegd (zie bijlage)

lijn die mevrouw Bom in haar eerdere brieven met u heeft gedeeld. Voor de bestuurlijke partijen zaten er goede punten in: onder andere een afspraak over het reduceren van het aantal nachtvluchten en een afspraak om te blijven praten over verdere hinderbeperking (waaronder het hoger aanvliegen over Oegstgeest en de Leidse regio). Echter de luchthaven zou tot 2023 ook een beperkte groei van 10.000 vliegbewegingen worden toegestaan (minder dan 0,7% groei per jaar), een compromis tussen de (veel grotere) groei die de luchtvaartsector wil en de nullijn die de bewoners en bestuurders hebben bepleit.

De heer Alders heeft dit concept advies voorgelegd aan de ORS niet met de vraag of de delegaties er mee in kunnen stemmen, maar of zij er begrip voor zouden kunnen opbrengen als hij dit als voorzitter uit zou brengen. Toen dit begrip er niet bleek te zijn, heeft de heer Alders geconcludeerd dat de legitimiteit om dit te doen ontbrak. Daarop is besloten het concept advies om te zetten in een verslag en vervolgens aan te bieden aan de minister.

Wij sturen u hierbij ter kennisname genoemd verslag van de heer Alders (zie bijlage).

In de adviesaanvraag van 14 maart 2016 heeft het Rijk duidelijk aangegeven dat de ORS een adviserende rol heeft binnen de door de (landelijke) politiek gegeven kaders. Het politieke primaat over Schiphol ligt bij het kabinet en het parlement. Het is nu aan de minister om aan te geven hoe zij omgaat met het verslag van de heer Alders.


Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen:

- Verslag van de heer Alders over de toekomstige ontwikkeling Schiphol d.d. 30 januari 2019