



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
12 februari 2019

Eindtermijn
17 december 2018

Onderwerp

Verlening en vaststelling subsidie Bedrijfsvervoer 2019 Gemeenschappelijke Regeling Avres

Advies

1. Te verlenen en direct vast te stellen een projectsubsidie van maximaal € 11.988,00 aan Gemeenschappelijke Regeling Avres te Gorinchem voor het project "Bedrijfsvervoer 2019" onder toepassing van de hardheidsclausule van de Algemene Subsidieverordening Zuid-Holland 2013.
2. Betaling vast te stellen van € 11.988,00 in één termijn aan Gemeenschappelijke Regeling Avres te Gorinchem voor het project "Bedrijfsvervoer 2019".
3. Brief vast te stellen waarmee aan de Gemeenschappelijke Regeling Avres te Gorinchem het besluit meegedeeld wordt over de projectsubsidie "Bedrijfsvervoer 2019".
4. Vast te stellen publiekssamenvatting omtrent de verlening van de projectsubsidie van maximaal € 11.988,00 aan Gemeenschappelijke Regeling Avres te Gorinchem voor het project "Bedrijfsvervoer 2019" onder toepassing van de hardheidsclausule van de Algemene Subsidieverordening Zuid-Holland 2013.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

GS-brief aan Gemeenschappelijke Regeling Avres - Verlening en vaststelling subsidie Bedrijfsvervoer 2019

1 Toelichting voor het College

Op 14 september 2018 is een projectsubsidie voor de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (SRM), paragraaf 10 bedrijfsvervoer Wet sociale werkvoorziening door de Gemeenschappelijke Regeling Avres aangevraagd. Het gaat om een projectsubsidie 2019 ter grootte van afgerond € 11.988,00. De activiteiten dragen bij aan het provinciale doel: instandhouding, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op orde.

Jaarlijks wordt de aanvraagperiode bij wijziging van de subsidieregeling voor dit onderdeel aangepast. Bij de laatste wijziging van de subsidieregeling is dit echter over het hoofd gezien waardoor de 'oude' uiterlijke aanvraagdatum van 1 oktober 2017 in de regeling is blijven staan.

Het onbedoelde effect van het niet wijzigen van de aanvraagperiode naar 1 oktober 2018 is dat de subsidie zou moeten worden geweigerd, aangezien de subsidieregeling nu nog uitgaat van een deadline van 1 oktober 2017. Indien dit artikel uit de SRM wel zou zijn aangepast, had onder ambtelijk mandaat subsidie aan de Gemeenschappelijke Regeling Avres kunnen worden verleend omdat de aanvraag tijdig is ingediend. Het buiten behandeling laten van de aanvraag zou leiden tot onredelijke en onwenselijke gevolgen. Dit ten eerste omdat dan de kwetsbare groep werknemers die werkzaam is bij een sociale werkvoorziening en afhankelijk is van dit vervoer, gedupeerd zou worden. Ten tweede zou dan het bedrijfsvervoer niet kunnen worden uitgevoerd, terwijl dit wel de wens van de Provincie is krachtens artikel 10.1 derde lid van de Subsidieregeling mobiliteit 2017.

Het is de subsidie-aanvrager niet te verwijten te laat te zijn met het indienen van de subsidie aanvraag. Er wordt een beroep gedaan op de hardheidsclausule van de Algemene Subsidieverordening Zuid-Holland 2013 waardoor de aanvraag toch verleend kan worden.

Op basis hiervan worden de besluiten voorgesteld zoals beschreven in het advies. Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- Op grond van het gestelde in artikel 10.6, eerste lid van de Subsidieregeling Mobiliteit, waarin is uitgegaan van € 1,17 per deelnemende werknemer per dag, met een minimumreisafstand van vijf kilometer per rijrichting (*47 deelnemers per dag x 218 dagen x € 1,17 = € 11.987,82, afgerond € 11.988,00*).
- Wordt afgeweken van de indieningstermijn zoals gesteld in artikel 10.3 van de Subsidieregeling mobiliteit 2017 omdat de subsidie aanvrager niet kan worden verweten dat de aanvraag te laat is ingediend en vanwege onredelijke en onwenselijke gevolgen bij weigering. Derhalve is een beroep gedaan op het bepaalde in artikel 39 van de Asv, de zogenaamde hardheidsclausule.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 11.988,00
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	: Geen

Juridisch kader

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet

bestuursrecht (Awb) bij de provincie Zuid-Holland een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaar wordt niet verwacht omdat conform aanvraag wordt verleend.

Dit besluit is genomen op grond van het gestelde in artikel 10 van de Subsidieregeling Mobiliteit en de ASV.

2 Proces

Op grond van Subsidieregeling Mobiliteit paragraaf 10.3 dienden aanvragers voor 1 oktober voorafgaand aan het boekjaar een aanvraag voor projectsubsidie in. Bij de laatste wijziging van de subsidieregeling is echter per abuis de uiterlijke datum voor subsidieaanvraag niet gewijzigd waardoor de 'oude' uiterlijke aanvraagdatum van 1 oktober 2017 in de regeling is blijven staan.

Voor het boekjaar 2020 dient de subsidieregeling aangepast te worden en moeten de aanvragen voor 1 oktober 2019 ingediend zijn.

3 Communicatiestrategie

N.v.t.