

Inhoud

- ▶ [Nieuwe locatie voor gebruikers Transferium](#)
- ▶ [Werkzaamheden Comol5](#)
- ▶ [N206 Tjalmaweg: aanvraag omgevingsvergunning bomenkap](#)
- ▶ [Archeologie](#)
- ▶ [Kom in de voorjaarsvakantie naar het informatiecentrum](#)
- ▶ [Meer informatie](#)
- ▶ [Informatie en contact met Comol5](#)



Het project RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk.

Vanaf 17 maart nieuwe locatie voor gebruikers Transferium Leiden-West

Vanaf zondag 17 maart 2019 is het Transferium bij aansluiting Leiden-West niet meer in gebruik. Automobilisten en fietsers kunnen vanaf dat moment gebruikmaken van een nieuw parkeerterrein aan de Oude Rhijnhofweg in Oegstgeest (nabij de nieuwe McDonald's). Het Transferium wordt weggehaald omdat de aansluiting Leiden-West, als onderdeel van de RijnlandRoute, opnieuw wordt ingericht.

[Lees hier het volledige nieuwsbericht](#)



Er wordt nog volop gewerkt aan de nieuwe parkeerplaats die vanaf 17 maart open is.

Werkzaamheden Comol5

Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan (o.a. de N434 tussen de A4 en A44). Hieronder is een aantal werkzaamheden uitgelicht.

Vlietweg nog tot en met 29 maart afgesloten voor doorgaand (fiets)verkeer

De Vlietweg in Leiden ter hoogte van huisnummer 90 is tot met vrijdag 29 maart afgesloten voor doorgaand (fiets)verkeer. Fietsers tussen Zoeterwoude/Leiden en Voorschoten worden tijdelijk omgeleid via de Voorschoterweg N447/N206. De omleiding is noodzakelijk om werkzaamheden uit te kunnen voeren aan de oeverconstructie van het Rijn-Schiekanaal (de Vliet) voordat op deze locatie de tunnel voor de nieuwe N434 wordt geboord, als onderdeel van de RijnlandRoute. Meer informatie staat op de [website van Comol5](#).



Omlidingsroute (fiets)verkeer Vlietweg, zie grote kaart op www.comol5.nl

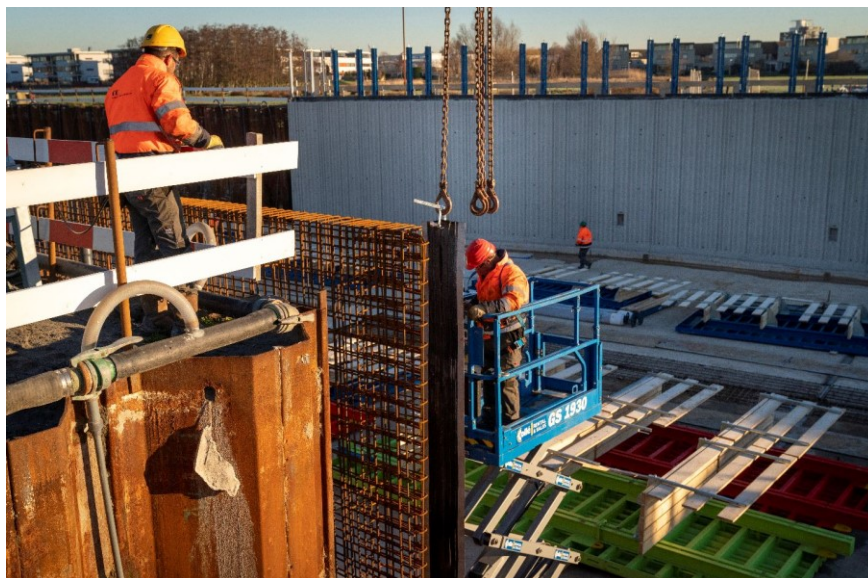
Afsluiting fietstunnel Hofweg (onder A4) vanaf 4 maart

Vanaf maandag 4 maart gaat de fietstunnel Hofweg (onder de A4) tot en met het najaar dicht. In deze periode werkt Comol5 aan het verlengen van de fietstunnel en verwijdert Gasunie een oude gasleiding. Deze werkzaamheden zijn nodig omdat hier de rijbanen van de A4 in de toekomstige situatie iets opgeschoven moeten worden om ruimte maken voor het nieuwe knooppunt Hofvliet (waarmee de N434 straks wordt aangesloten op de A4).

In 2020 zal de fietstunnel nogmaals 6 maanden worden afgesloten voor de bouw van het tweede deel van de fietstunnel.

Eerste wand verdiepte ligging uit de kist

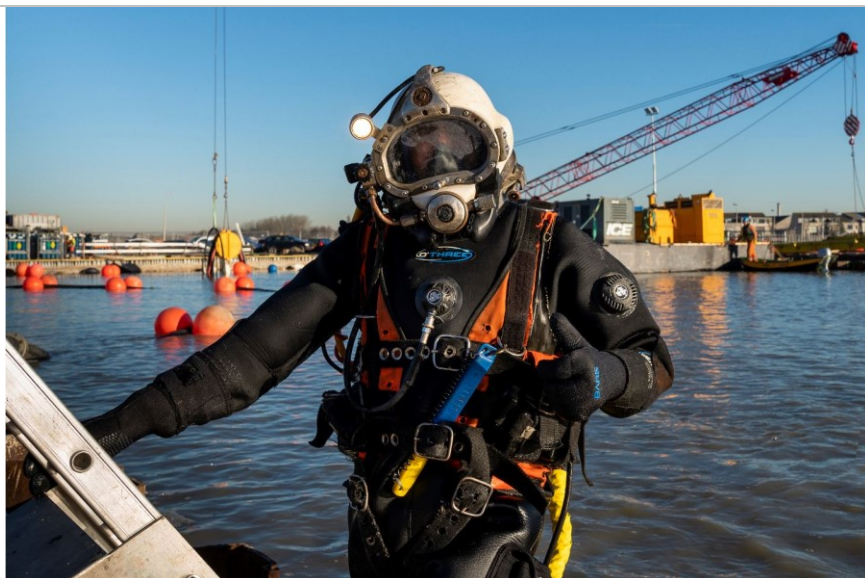
Aan de westzijde van de RijnlandRoute wordt – praktisch onzichtbaar voor het langsrijdend verkeer op de A44 - veel werk verzet. Bij een van de bouwkuipen van de verdiepte ligging kwam vorige week de eerste betonnen wand 'uit de kist'. Tegelijkertijd treffen ijzervlechters voorbereidingen voor de betonstort van de eerstvolgende wand. Het is de opmaat naar nog eens 139 betonnen wanden, die stuk voor stuk worden aangebracht en straks samen de verdiepte ligging vormen.



Werkzaamheden verdiepte ligging N434

Duiken bij aquaduct Veenwatering

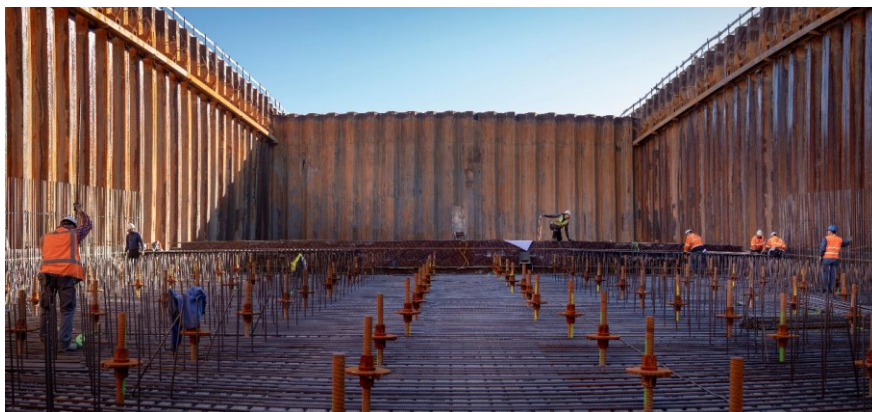
Bij het aquaduct Veenwatering zijn duikteams druk met de voorbereidingen voor de onderwater betonstorts die over een aantal weken plaatsvinden. De duikteams blijven maximaal 75 minuten onder water om o.a. de bodem van de bouwkuip vlak te maken. Na een korte pauze dalen zij weer af naar de diepte om het werk te hervatten.



Duiker aan het werk bij het aquaduct Veenwatering

Vlechters aan het werk in de startschacht

In de startschacht, de plek waarvandaan de tunnelboormachine straks start met het boren van de eerste tunnelbuis, zijn op dit moment vlechters aan het werk voor de wapening van de constructievloer. Zodra het vlechtwerk is aangebracht, kan het beton worden gestort en is de vloer klaar voor de komst van de tunnelboormachine in april.



Vlechters aan het werk in de startschacht

[Bekijk hier het nieuws over alle werkzaamheden van Comol5](#), waaronder de bouw van het knooppunt Hofvliet, de tijdelijke verlegging van de rijbanen op de A4 en de wegwerkzaamheden op de Ommedijkseweg.

N206 Ir. G. Tjalmaweg: aanvraag omgevingsvergunning bomenkap

De provincie heeft vergunning aangevraagd voor de kap van bomen. De kap is nodig voor de aanleg van de toekomstige rotonde bij de Voorschoterweg/Verlengde Duyfraklaan en de snelfietsroute en het wandelpad (in de parkstrook) langs de N206. Deze werkzaamheden worden meegenomen bij de aanpassing van de N206 Ir. G. Tjalmaweg. Voor de gekapte bomen komen straks 11 nieuwe bomen in de plaats. Het gaat om een variant van de Noorse esdoorn die goed bestand is tegen het kustklimaat. Ook worden 5 Noorse esdoorns verplaatst. Het planten en verplaatsen van de esdoorns maakt deel uit van een bomenplan voor de omgeving van de Voorschoterweg / Verlengde Duyfraklaan dat gerealiseerd wordt zodra de nieuw aan te leggen rotonde een feit is. Voor de behandeling van de vergunningaanvraag door de gemeente Katwijk, [klikt u hier](#).



Impressie van het bomenplan nabij de nieuw aan te leggen rotonde bij de Voorschoterweg.

Archeologie

N206 Ir.G.Tjalmaweg

Op dit moment worden de houten funderingspalen van de Romeinse weg opgegraven. Deze palen worden voorafgaand aan het uitgraven onderzocht, om zoveel mogelijk informatie te verzamelen. Vervolgens gaat een groot deel van de palen voor onderzoek naar het laboratorium. Zo zal onder meer onderzoek worden gedaan naar de precieze kapdatum (jaarringenonderzoek) en de wijze van houtbewerking. Ook wordt onderzocht waar de Romeinen het hout vandaan hebben gehaald. Naar verwachting komen de bomen uit de Ardennen, maar zeker is dat nog niet. Een deel van de houten palen zal geconserveerd worden om te kunnen hergebruiken. Wat we er precies mee gaan doen, is nog niet duidelijk. Al wel is zeker dat enkele originele palen zullen terugkomen in het ontwerp van de nieuwe Tjalmaweg. De provincie Zuid - Holland wil graag haar erfgoed voor eenieder beleefbaar maken. Het onderzoeksrapport wordt eind 2019 verwacht. We houden u op de hoogte van tussentijdse resultaten.



Archeologen van ADC ArcheoProjecten aan het werk op de vindplaats.

Kom in de voorjaarsvakantie naar het Informatiecentrum

Benieuwd hoe de RijnlandRoute eruit komt te zien? En hoe het boorproces in zijn werk gaat? Kom naar het Informatiecentrum. Bekijk de maquettes, filmpjes en animaties die het verhaal van de RijnlandRoute vertellen. En de archeologische vondsten die bij het werk aan de Tjalmaweg tevoorschijn zijn gekomen. Tijdens de voorjaarsvakantie is er een speciale kidscorner.

Gratis rondleiding? Kom langs! Als je nog meer wilt weten over de RijnlandRoute, kun je in de voorjaarsvakantie natuurlijk ook een instaprondleiding bijwonen. Deze geven we op 23 en 27 februari en op 1 en 2 maart vanuit het Informatiecentrum. Na een film en uitgebreide uitleg in de expositie bij de maquette van de tunneboormachine gaat de groep het uitkijkpunt op. Naast het feit dat het een leuke ervaring is, kom je op deze manier extra veel te weten over de RijnlandRoute. De rondleidingen duren ongeveer 1 uur en starten om 11.15 uur, 12.30 uur en 13.45 uur. Per rondleiding kunnen maximaal 25 personen deelnemen. Reserveren is niet nodig. Voor informatie over locatie en openingstijden kijk op www.rijnlandroute.nl/informatiecentrum.



Kom in het informatiecentrum meer te weten over de RijnlandRoute

Meer informatie

De RijnlandRoute bestaat uit 3 projecten, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe weg (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief een tunnel van ca. 2,5 kilometer en aanpassingen aan de A4 en A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot en met de Torenvlietbrug.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Rooseveltstraat in Leiden.

Op www.rijnlandroute.nl vindt u meer informatie over de RijnlandRoute, zoals kaarten en het tracé van het project. Op interactieve "bolfoto's" kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen over het project RijnlandRoute? Neem dan contact op met de provincie Zuid-Holland via e-mail rijnlandroute@pzh.nl. U bent ook van harte welkom in het [informatiecentrum RijnlandRoute](http://informatiecentrum.RijnlandRoute).

Informatie en contact met Comol5

Op www.comol5.nl vindt u een actueel overzicht van de bouwwerkzaamheden en bouwupdates met foto's en video's. De site wordt regelmatig geactualiseerd. U kunt zich ook aanmelden voor de [nieuwsalert Comol5](#). Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer kunt u (via sociale media naar keuze) uw vragen stellen en informatie ontvangen. U kunt ook per e-mail contact opnemen met Comol5: omgeving@comol5.nl