



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
12 maart 2019

Eindtermijn  
-

### **Onderwerp**

Voortgang project N207 Passage Leimuiden.

### **Advies**

1. Vast te stellen de GS-brief "Voortgang project N207 Passage Leimuiden" aan het college van burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem over de afspraken voor het realiseren van een "ViaductPlus-variant" ten behoeve van de doorstroming N207 en ontsluiting Leimuiden en het voorstel voor een gefaseerde aanpak met inzet van innovatieve maatregelen voor de korte termijn.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten "Voortgang project N207 Passage Leimuiden" waarin ingegaan wordt op de uitkomst van het onderzoek naar innovatieve maatregelen en het voorstel over een gefaseerde aanpak.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan het College van Kaag en Braassem, de samenhang van het realiseren van het bedrijventerrein Drechthoek II voor het realiseren van een "ViaductPlus-variant" en een gefaseerde aanpak met inzet van beperkte civiele aanpassingen en innovatieve maatregelen voor de korte termijn, ten behoeve van de doorstroming N207 en ontsluiting van Leimuiden.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

- GS-brief aan PS "Voortgang project N207 Passage Leimuiden"
- GS-brief aan het college van burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem "Voortgang project N207 Passage Leimuiden"
- Rapport van het ingenieursbureau Sweco "N207 Leimuiden-Quickscan Plus"
- Brief van de gemeente Kaag en Braassem d.d. 27 december 2018 "Passage N207 Leimuiden"
- Uitvoeringsovereenkomst tussen Kaag en Braassem en Provincie Zuid-Holland ten behoeve van N207 Passage Leimuiden

## 1 Toelichting voor het College

De door GS vast te stellen brief is een reactie op de door Kaag en Braassem verzonden brief van 27 december 2018.

De Passage Leimuiden maakt deel uit van een pakket aan maatregelen met als doel de doorstroming van het openbaar vervoer en het overige verkeer tussen Leimuiden en Alphen aan den Rijn te verbeteren. Het traject van Alphen tot aan de Drechtbrug is in juni 2018 formeel opengesteld. Door stagnatie in de besluitvorming omtrent de ontwikkeling van het bedrijventerrein Drechthoek II in de gemeente Kaag en Braassem worden doelstellingen nu niet gehaald.

Gezien het langdurig reeds doorlopen traject ten aanzien van het oplossen van het knelpunt in de verkeersafwikkeling bij Leimuiden en in afwachting van de gedachtevorming door de gemeente rondom bedrijventerrein Drechthoek II, is PZH gestart met het in kaart brengen van korte termijn maatregelen en stelt een gefaseerde aanpak voor. De ViaductPlus-variant wordt nog steeds gezien als een maatregel die nodig is om, voor de langere termijn, een robuuste oplossing voor de bereikbaarheid te kunnen bieden. Passend binnen de oorspronkelijke Corridor N207 afspraken kan hiermee stap voor stap worden toegewerkt naar een eindsituatie met 2 x 2 rijbanen op de N207 op het moment dat alle knelpunten zijn aangepakt.

Gedeputeerde Staten hebben in haar vorige brief van 31 oktober 2018 gesteld dat het realiseren van een ViaductPlus-variant vooruitlopend op de ontwikkeling van bedrijventerrein Drechthoek II, als consequentie heeft dat ook het onderliggend wegennet moet worden aangepast. De provincie heeft daarom de gemeente gevraagd zich te committeren zowel aan de ontwikkeling van Drechthoek II als ook aan het financieren van de kosten voor het geschikt maken van het onderliggend wegennet.

De gemeente Kaag en Braassem onderschrijft met haar brief de noodzaak van een verbetering van de ontsluiting van Leimuiden in samenhang met de doorstroming op de N207, maar geeft aan dat voor haar een oplossing van een ViaductPlus-variant binnen het bestaande lokale wegennet financieel en verkeerskundig gezien niet wenselijk is. De gemeente ziet de ViaductPlus-variant, met ontsluiting over een nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein Drechthoek II, verkeerskundig gezien de enige acceptabele duurzame variant.

De gemeente verwijst in haar brief naar de samenwerkingsagenda 2018-2022 "Maak meedoen mogelijk". Hierin is vastgelegd dat "de mogelijkheden voor het alsnog laten ontwikkelen van Drechthoek II op korte termijn worden onderzocht" en dat "zij deze willen stimuleren in samenhang met de doorstroming op de N207". Tevens hebben zij aangegeven bereid zijn mee te denken in het aanpassen van de aansluiting op de N207 en bereid te zijn de ontwikkeling van Drechthoek II te stimuleren.

In het bestuurlijk overleg N207 Passage Leimuiden van 16 november 2017 is reeds geconstateerd dat het niet mogelijk is om de “ViaductPlus-variant” te realiseren zolang de gronden ten behoeve van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Drechthoek II niet zijn verworven en het bestemmingsplan conform is aangepast.

### **Standpunt GS**

Gezien het langdurige traject ten aanzien van het oplossen van het knelpunt in de verkeersafwikkeling bij Leimuiden en gezien de (woningbouw) ontwikkelingen in de kern van Leimuiden is het nu cruciaal om de impasse te doorbreken en voortgang te maken.

### **Voorstel gefaseerde aanpak**

Met de inzet van verschillende innovatieve maatregelen kunnen we op korte termijn al veel van de doelstellingen ten aanzien van de doorstroming van de N207 en ontsluiting van Leimuiden bereiken. In de bijlage vindt u ter kennisname de rapportage N207 Leimuiden – Quicksan Plus van Sweco. Deze rapportage laat de effecten zien van de combinatie van deze innovatieve oplossingen (zoals de inzet van een i-VRI) met beperkte civiele maatregelen op de kruising N207 en de Stapenséastraat /Burgemeester Bakhuizenlaan. Parallel aan de korte termijn maatregelen, blijven we met de gemeente in gesprek om toe te werken naar de realisatie van de ViaductPlus-variant.

### Financieel en fiscaal kader

Het versturen van de brief aan de gemeente Kaag en Braassem heeft geen financiële en fiscale consequenties. De voorgestelde maatregelen passen binnen het door Provinciale Staten beschikbaar gestelde uitvoeringsbudget. Het uitvoeringsbesluit is op 13 oktober 2010 vastgesteld door PS met de volgende dekking (excl. BTW):

PZI	€ 17.538.000 (in PZI 2018-2032 € 17.526.000)
DBI	€ 2.165.707
Derden	€ 600.000 (in PZI 2018-2032 € 570.000)
Totaal	€ 20.303.707

Totaalbedrag excl. BTW	: € 20.303.707
Programma	: Programma 5 - Middelen
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### Juridisch kader

Met de bijgevoegde brief wordt de gemeente Kaag en Braassem geïnformeerd over de inzet van innovatieve maatregelen op korte termijn. In afstemming met de gemeente worden afspraken gemaakt om parallel hieraan concrete stappen te ondernemen om te komen tot een realisatie van een ViaductPlus-variant.

Dit heeft geen consequenties voor de uitvoeringsovereenkomst van november 2014.

## **2 Proces**

Hiervoor wordt verwezen naar de brief van Gedeputeerde Staten aan het college van burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem “Voortgang project N207 Passage

Leimuiden”

### **3 Communicatiestrategie**

De inhoud van de brief is afgestemd met de gemeente Kaag en Braassem. Provinciale Staten en de gemeenteraad van de gemeente Kaag en Braassem worden gelijktijdig geïnformeerd over deze brief.