



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
26 maart 2019

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Antwoordbrief aan gemeente Oegstgeest inzake haar brief over bijdrage aan Hoogwaardig Openbaar Vervoer/Randstad-net (HOV/R-net)

Advies

1. Vast te stellen een brief aan het college van Burgemeester en Wethouders van Oegstgeest waarin Gedeputeerde Staten aangeven dat:
 - de eerder overeengekomen financiële bijdrage van € 999.999 van Oegstgeest aan de realisatie van HOV/R-net nog niet is vervallen;
 - Gedeputeerde Staten in gesprek gaan met Oegstgeest om te beoordelen hoe de Bestuursovereenkomst inzake het HOV-net het beste kan worden afgewikkeld;
 - een afschrift van deze brief wordt verzonden aan het college van B en W van Leiden.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting, waarin Gedeputeerde Staten melden hoe zij per brief hebben gereageerd op een brief van het college van Burgemeester en Wethouders van Oegstgeest over een bijdrage van de gemeente aan HOV/R-net.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- GS-brief aan het college van BenW van Oegstgeest inzake vervallen betaling € 999.999 HOV R net
- Brief van Gemeente Oegstgeest inzake bijdrage HOVR-net d.d. 29 juni 2018
- Brief B&W Leiden locatie busstation d.d. 21 september 2017

1 Toelichting voor het College

Per brief van 27 juni 2018 laat de gemeente Oegstgeest aan Gedeputeerde Staten weten dat haar verplichting tot het betalen van een bijdrage van € 999.999 aan Hoogwaardig Openbaar Vervoer/Randstad-net (HOV/R-net) voor de corridor Leiden Centraal - Katwijk- Noordwijk komt te vervallen indien definitief wordt gekozen voor het tracé via de Plesmanlaan. De gemeente stelt dat gezien de huidige stand van zaken met betrekking tot de HOV-corrridor Leiden – Katwijk - Noordwijk er feitelijk al een keuze is gemaakt voor dit tracé. Daarmee zou naar de mening van de gemeente niet worden voldaan aan de afspraken uit de Bestuursovereenkomst inzake het HOV-net van 17 mei 2013, als gevolg waarvan de betalingsverplichting kan komen te vervallen.

Bijgesloten brief is opgesteld om de gemeente te melden dat het in onze optiek nog te vroeg is te concluderen dat de betalingsverplichting kan vervallen. Daarvoor moet eerst een keuze voor een definitieve tracéligging van de HOV/R-netcorridor worden gemaakt.

Weliswaar heeft Leiden in september 2017 al besloten om het busstation te herontwikkelen op de huidige locatie en af te zien van een verplaatsing van dit station naar de Bio Science Park (BSP-) zijde, maar daarmee is nog niet een besluit over de tracéligging genomen. Dat het tracéliggingsbesluit niet vóór 1 januari 2018 is gemaakt, komt omdat op het moment van deze afspraak in 2015 – vastgelegd in een brief d.d. 31 maart 2015 van Gedeputeerde Staten aan B en W van Oegstgeest - niet kon worden voorzien dat eerst een langlopende discussie in de gemeente Leiden zou plaatsvinden over het aanvankelijke voornemen van de gemeente het busstation bij Leiden Centraal te verplaatsen van de stadszijde naar de BSP-zijde.

De eerste vervolgstap is nu dat het college van B en W van Leiden de gewenste definitieve keuze voor de tracéligging binnen afzienbare termijn maken en dat deze keuze wordt bekrachtigd door de raad. In dat verband zal een afschrift van deze brief verzonden aan het college van B en W van Leiden.

Aanvullend op het vervallen van de betaling wordt in de brief voorgesteld dat de provincie Zuid-Holland en de gemeente Oegstgeest met elkaar in gesprek gaan om te bezien hoe de Bestuursovereenkomst inzake het HOV-net het beste kan worden afgewikkeld.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW: n.v.t.

Programma: Programma 2, Bereikbaar en Verbonden

Financiële risico's : het versturen van de brief aan de gemeente Oegstgeest heeft geen financiële en fiscale consequenties. Er zijn geen financiële risico's; het eventueel vervallen heeft geen invloed op onze begrotingsprogramma's.

Voor de corridor Leiden Centraal - Katwijk- Noordwijk als geheel is het eerder door Provinciale Staten beschikbaar gestelde uitvoeringsbudget voor de corridor toereikend. In het PZI is de corridor Leiden Centraal - Katwijk- Noordwijk ondergebracht in Programma 2, Bereikbaar en Verbonden, Doel 2-2 Een adequaat aanbod van Openbaar Vervoer.

Totaalbedrag PZI voor de corridor is € 67.934.000 excl. BTW.

Juridisch kader

In art. 6 van de Bestuursovereenkomst met Oegstgeest inzake het HOV-net van 17 mei 2013 is een verplichting opgenomen tot het betalen van een bijdrage van € 999.999 door de gemeente Oegstgeest aan het HOV/R-net. Per brief van 31 maart 2015 hebben Gedeputeerde Staten voorgesteld om uiterlijk per 1 januari 2018 een tracékeuze te maken en dan afspraken te maken over de financiële afwikkeling met de gemeente Oegstgeest.

Afhankelijk van de tracékeuze zou de bijdrage van € 999.999 dan kunnen vervallen. Aangezien nog geen definitief tracéliggingsbesluit van de HOV/R-netcorridor is gemaakt, blijft het juridisch kader van de geldende Bestuursovereenkomst met Oegstgeest van toepassing. De betalingsverplichting van Oegstgeest aan HOV/R-net is daarmee nog niet vervallen.

2 Proces

Op 17 mei 2013 is de provincie met de gemeente Oegstgeest de Bestuursovereenkomst inzake het HOV-net aangegaan. In deze overeenkomst was een bijdrage van € 999.999,- van Oegstgeest opgenomen voor de realisatie van het HOV.

Gedeputeerde Staten hebben op 15 juli 2014 een besluit genomen betreffende de R-net corridor Leiden Centraal - Katwijk- Noordwijk. Dit besluit hield in dat is gekozen voor een gefaseerde aanpak van het tracé, waarbij in fase 1 zal worden meegereden over de Plesmanlaan tot aan het huidige busstation Leiden Centraal. Voor fase 2 kan dan keuze worden gemaakt uit twee opties:

1. Over de Plesmanlaan en via Einsteinweg of Darwinweg naar Leiden Centraal;
2. Over Nieuw Rhijngeest / Wassenaarseweg naar Leiden Centraal.

Gedeputeerde Staten hebben onder meer de gemeente Oegstgeest van dit besluit schriftelijk op de hoogte gesteld. Hierop heeft met de gemeente Oegstgeest een briefwisseling plaatsgevonden, waarna Gedeputeerde Staten uiteindelijk per brief van 31 maart 2015 hebben voorgesteld om uiterlijk per 1 januari 2018 een tracékeuze te maken en dan afspraken te maken over de financiële afwikkeling met de gemeente Oegstgeest:

- indien definitief wordt gekozen voor de meerijldvariant, met een halte aan de zuidzijde van de N206, wordt niet voldaan aan de op 17 mei 2013 met Oegstgeest aangegane Bestuursovereenkomst inzake het HOV-net en vervalt de daarin afgesproken bijdrage van € 999.999,- van Oegstgeest;
- indien wordt gekozen voor een tracé door Nieuw Rhijngeest/Wassenaarseweg wordt wél voldaan aan de overeenkomst en blijft de afgesproken bijdrage gehandhaafd.

In de brief van Gedeputeerde Staten van 31 maart 2015 is ook voorgesteld om ook nu al te besluiten om de Bestuursovereenkomst te beëindigen indien er gekozen wordt voor de meerijldvariant Plesmanlaan. De gemeente Oegstgeest heeft bij brief van 27 augustus 2015 instemmend gereageerd op dit provinciale voorstel.

3 Communicatiestrategie

Een afschrift van deze brief zal worden verzonden aan het college van B en W van Leiden.