



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2019-684035955 (DOS-2013-0002208)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
2 april 2019

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Stand van zaken rond de voortgangsrapportage Hoogwaardig Openbaar Vervoer/Rotterdam-net (HOV / R-net)

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over de stand van zaken rond de voortgangsrapportage Hoogwaardig Openbaar Vervoer/Rotterdam-net (HOV / R-net).
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de stand van zaken rond de voortgangsrapportage Hoogwaardig Openbaar Vervoer/Rotterdam-net (HOV / R-net).

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- GS-Brief aan Provinciale Staten over de stand van zaken rond de voortgangsrapportage Hoogwaardig Openbaar Vervoer/Rotterdam-net (HOV / R-net)
- Factsheet R-net
- Factsheet R-net inclusief MRDH-gebied

1 Toelichting voor het College

In de Statencommissie Verkeer en Milieu van 26 september 2018 is door de portefeuillehouder een voortgangsrapportage inzake HOV en R-net (vereenvoudigd op te vatten als de “bovenkant” van het regionale Openbaar Vervoer) toegezegd. De commissie wilde namelijk graag nader inzicht in de mate waarin de ambities (snelheid, betrouwbaarheid, vervoergroei) daadwerkelijk gehaald worden. Daarbij vroeg de commissie ook om een vergelijking tussen de diverse regio's waar R-net rijdt. Via bijgaande brief wordt de commissie gemeld dat er pas halverwege dit jaar een dergelijke rapportage komt. Dit is later dan de bedoeling was. In de brief wordt de achtergrond uiteengezet.

Het blijkt lastig om specifiek over R-net goede gegevens te presenteren, vooral als deze een vergelijking tussen regio's mogelijk moeten maken. Daarom zijn wij met vervoersautoriteiten in andere regio's in overleg om te komen tot een gezamenlijke monitoring van R-net. Het doel van deze gezamenlijke monitoring is onder meer het genereren van tussen de regio's vergelijkbare gegevens die in voortgangsrapportages kunnen worden opgenomen. Het beschikbaar hebben van op zijn minst de eerste uitkomsten van een dergelijke monitoring is voorwaarde om tot een voortgangsrapportage als gevraagd te komen. De monitoring zal uiteindelijk uitgebreide gegevens moeten opleveren op het gebied van onder andere vervoerprestaties, betrouwbaarheid, comfort, klanttevredenheid en kwaliteit van en voorzieningen op haltes.

De commissie ontvangt dus later antwoord op haar vraag. Wel ontvangt zij alvast als bijlage bij de brief een samenvattend overzicht van alle HOV- en R-net lijnen, welke inmiddels zijn geïntroduceerd of nog in uitvoering dan wel voorbereiding zijn. In dit overzicht is ook het MRDH-gebied meegenomen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: n.v.t., er zijn geen financiële gevolgen.
Programma	: Programma 2 – Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Het betreft een informerende brief aan Provinciale Staten zonder juridische consequenties.

2 Proces

Zie onder 1.

Nu nog niet opportuun, maar mogelijk is bestuurlijke afstemming met andere regio's waar R-net rijdt aan de orde als de resultaten van gezamenlijke monitoring er liggen.

3 Communicatiestrategie

Een gezamenlijke communicatiestrategie met andere regio's waar R-net rijdt komt aan de orde als de resultaten van gezamenlijke monitoring er liggen.