

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN OP VRAGEN VAN

W.A. Minderhout en A. L. Koning (PvdA)
(d.d. 13 maart 2019)

Nummer
3495

Onderwerp
Rozenburg

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In de media¹ zagen we dat de landtong Rozenburg bedreigd wordt met de bouw van een distributiecentrum. Kostbare ruimte in een druk bebouwd gebied dreigt bebouwd te worden. Hoogleraar Adriaan Geuze geeft aan er van in paniek te raken. De bewoners van Rozenburg willen het open natuurgebied voor hun kinderen behouden.

De fractie van de PvdA Zuid-Holland stelt daarom graag de volgende vragen:

1. *Kent GS de genoemde berichten?*

Antwoord

Via de media hebben wij kennis genomen van de genoemde berichten.

Als wij kijken in de visie ruimte en mobiliteit zien we dat dit gebied in Zuid-Holland (terecht) beschermd wordt.

2. *Wat is nu het provinciaal beleid voor de landtong Rozenburg? Ziet u er ruimte voor een distributiecentrum?*

Antwoord

Dit plan kent een lange voorgeschiedenis. In het Ruimtelijk Plan Regio Rotterdam 2020 (uit 2005) dat destijds de status van streekplan had - was al de mogelijkheid opgenomen voor een bedrijfslocatie in het groen.

In het kader van het Project Mainport Rotterdam (uit 2006) was de herinrichting van de Landtong Rozenburg opgenomen als project met als doel het naast elkaar versterken van de economische, recreatieve en ecologische functie.

Het provinciale beleid is gecontinueerd in de Provinciale structuurvisie uit 2010.

¹ NOS.nl, Nieuwsuur 'Het bedreigde landschap: de verdozing van Nederland', https://nos.nl/nieuwsuur/artikel/2275408-het-bedreigde-landschap-de-verdozing-van-nederland.html?fbclid=IwAR2jCy8ePhh0v4FVwL-KkJBWX2nna-GfaAhy6_EL7cyIVbcfIO29WaNdBE4

RTV Rijnmond, 'Rozenburgers boos over bouw distributiecentrum op Landtong', https://www.rijnmond.nl/nieuws/173718/Rozenburgers-boos-over-bouw-distributiecentrum-op-Landtong?fbclid=IwAR2jCy8ePhh0v4FVwL-KkJBWX2nna-GfaAhy6_EL7cyIVbcfIO29WaNdBE4

Vervolgens heeft de gemeente Rotterdam in 2013 de bestemmingsplannen voor de haven (waaronder Europoort en de Landtong) geactualiseerd vastgesteld. In het geactualiseerde bestemmingsplan voor de Landtong is de mogelijkheid opgenomen voor dienstverlening ten behoeve van de scheepvaart, offshore en andere havengerelateerde activiteiten, waaronder logistieke dienstverlening. In 2013 heeft de provincie Zuid-Holland ingestemd met het geactualiseerde bestemmingsplan omdat dit plan voldeed aan het toen geldend provinciaal beleid (Provinciale Structuurvisie en Verordening Ruimte). In de in 2014 in werking getreden Visie Ruimte en Mobiliteit en Verordening Ruimte is overgegaan naar een andere systematiek, zonder dat daarbij een andere beleidsmatige invulling aan de orde was. Hetzelfde geldt voor de per 1 april 2019 in werkinggetreden omgevingsvisie Zuid-Holland (betreft een overwegend beleidsneutrale omzetting).

Vorenstaande betekent dat - als een initiatief voor een distributiecentrum past in het voornoemde inmiddels onherroepelijke bestemmingsplan - de gemeente Rotterdam zonder betrokkenheid van de provincie een omgevingsvergunning kan afgeven.

3. *Heeft de provincie al contact gehad met de gemeente?*

Antwoord

Ja.

4. *Zo nee, gaat u contact opnemen?*

Antwoord

Het is aan de gemeente Rotterdam om te beoordelen of de plannen passen binnen het bestemmingsplan. Volgens de gemeente is nog geen aanvraag voor een omgevingsvergunning binnen.

Den Haag,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Visie Ruimte en Mobiliteit (geconsolideerd, in werking per 15 februari 2019)

