



Nieuw openbaar vervoer netwerk voor de regio Drechtsteden – Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

RAADSINFORMATIEBRIEF

NOVEMBER 2018

Nieuwe naam concessie

Voor u ligt de derde raadsinformatiebrief over de implementatie van de concessie die we tot voor kort Drechtsteden – Alblasserwaard-Vijfheerenlanden noemden (DAV).

Op 9 december a.s. start Qbuzz als nieuwe vervoerder in de concessie (DAV) Drechtsteden, Alblasserwaard, Vijfheerenlanden. Op 1 januari gaat Vijfheerenlanden over naar de provincie Utrecht. De concessie krijgt dan ook een nieuwe naam: Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem, afgekort tot DMG. Qbuzz gebruikt de naam en de afkorting als verwijzing naar de reizigersinformatie op het internet, in de folders en de social media. Maar wie nog oude linkjes gebruikt van DAV komt voorlopig gewoon op de goede plek terecht.

Informerende reizigers/inwoners over nieuwe vervoerder en dienstregeling

Vanaf 5 november worden reizigers en inwoners van het gebied Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem geïnformeerd over de nieuwe vervoerder, dienstregeling, de komst van het HOV-netwerk met R-net en SnelBuzz bussen en de diverse ketendiensten zoals deelfietsen en BestelBuzz.

De reizigers worden geïnformeerd via de volgende middelen:

- De website qbuzz.nl/dmg die live is gegaan op 5 november 2018.
- Beeldschermen in de bussen van huidige vervoerder Arriva en A3 posters in de trein MerwedeLingelijn.
- Social media: Facebook, Twitter, Instagram en Google.
- Folders en een klein presentje voor de reiziger worden door promoteteams en met hulp van gemeenten verspreid bij de start van de concessie.
- Posters op haltes en stations.
- Pers.

Kilometertarief OV Chipkaart (prijspeil 2018)	Arriva	Qbuzz	34% reductie
Trein MerwedeLingelijn	€ 0,182	€ 0,182	€ 0,120
SnelBuzz 316-392	€ 0,137	€ 0,137	€ 0,091
Bus SnelBuzz 387	€ 0,177	€ 0,177	€ 0,117
SnelBuzz 388	€ 0,177	€ 0,172	€ 0,113
Nieuwe R-net lijnen 488, 489 en 491		€ 0,172	€ 0,113
StadsBuzz Drechtsteden	€ 0,159	€ 0,159	€ 0,105
Bus StreekBuzz, BuurtBuzz	€ 0,137	€ 0,137	€ 0,091

Nieuwe OV-chipkaart tarieven en producten

Reizigers gaan in de nieuwe concessie verschillende tarieven betalen voor de verschillende productformules. Zo hebben R-net bussen en de R-net trein MerwedeLingelijn een hoger tarief dan de gewone streekbussen en stadsbussen. De verschillende kilometertarieven staan in bijgaand schema. Naast het kilometer tarief is er een opstaptarief van €0,90 (landelijk bepaald).

Voor de reiziger is straks een groot assortiment producten en abonnementen beschikbaar, een greep uit het assortiment: Regio abonnementen, diverse Dal abonnementen (Dal vrij, Dal voordeel), samenreiskorting en gemakkaarten. Alle kaartsoorten en abonnementen zijn te vinden op de website qbuzz.nl/dmg. Deze tarieven zijn geldig t/m 31 december 2018, daarna gelden nieuwe tarieven. In de volgende raadsinformatiebrief daarover meer.

Drie aannemers geselecteerd voor aanleg eerste HOV/R-net haltes

De nieuwe concessie krijgt maar liefst drie nieuwe R-netlijnen en vier HOV-lijnen waar Qbuzz met SnelBuzz gaat rijden. Dit betekent niet alleen iets voor de dienstregeling en de bussen, ook de infrastructuur moet op verschillende plaatsen aangepast worden. Begin oktober selecteerde de provincie Zuid-Holland drie aannemers die nog dit jaar starten met het plaatsen en opwaarderen van de eerste 38 haltes.

Het totaal aan infrastructurele maatregelen behelst meer dan alleen de aanleg van haltes. Zo werkt de gemeente Sliedrecht, in samenwerking met de provincie, aan het verbeteren van de doorstroming op de Sportlaan. Deze eerste aanbesteding betreft de aanleg van 27 HOV/R-net haltes (13 locaties) in Drechtsteden en 11 HOV haltes (5 locaties) in de

Alblasserwaard. De maatregelen zijn aanbesteed in meerdere percelen, die uiteindelijk aan drie aannemers zijn gegund. Mourik uit Groot-Amers gaat aan de slag in de Alblasserwaard. Verheij Infra en W&J Molenaar nemen de haltes in de Drechtsteden voor hun rekening.

Planning

Met de geselecteerde aannemers zet de provincie in om de haltes vóór de start van de nieuwe dienstregeling op 9 december a.s. te realiseren. De verwachting is dat dit niet helemaal zal lukken. De provincie rekt dan ook op een totale duur van de werkzaamheden tot en met februari 2019. Reizigers zullen hier weinig tot geen last van hebben en de bussen van Qbuzz kunnen gewoon overal halteren. Waar nodig worden tijdelijke haltes aangelegd.

Vervolg

Parallel aan de realisatie van deze maatregelen werkt het projectteam aan de bestekken van de volgende fases. Dit betreft onder andere de aanleg van de fietspaden bij Molenaarsgraaf en Bleskensgraaf, de halte A27 Meerkerk (west) en de aanleg van de busbaan bij de Edisonweg in Alblasserdam. De realisatie van deze maatregelen vindt in 2019 plaats.



Impressie halte Molenaarsgraaf

Pilot Nextbike gemeente Dordrecht verlengd

In december 2017 is in Dordrecht een proef met deelfietsen gestart. Deze proef is uitgevoerd door de provincie Zuid-Holland, de gemeente Dordrecht, Waterbus, Arriva en Nextbike. Per 9 december 2018 neemt Qbuzz het openbaar vervoer in Dordrecht over van Arriva. Na een pilotjaar wordt de proef met het deelfietsstelsel Nextbike met 2 jaar verlengd.

De pilot met deelfietsen in Dordrecht is ingestoken om met een aantal fietsstations te leren wat deze nieuwe vorm van mobiliteit betekent voor de stad en betekent als aanvulling op het bestaande regionale openbaar vervoersstelsel.

Het gebruik van de deelfietsen in Dordrecht is nog beperkt, maar vertoont een stijgende lijn. De gemeente Dordrecht, de provincie Zuid-Holland en de vervoerders zien voldoende groeikansen om de proef te verlengen. Qbuzz gaat de komende tijd zowel het zakelijk gebruik als het woon-werkverkeer stimuleren, en toeristen overhalen om de deelfietsen te gebruiken. Het aantal haltes in de regio wordt uitgebreid. De extra locaties worden binnenkort definitief bekend gemaakt.

Daarnaast wordt betalen met iDeal mogelijk gemaakt; hiermee wordt een belangrijke drempel (alleen betalen met creditcard) weggenomen.

Het artikel hierover in het AD van zaterdag 3 november leest u op: <https://www.ad.nl/dordrecht/nextbikes-twee-jaar-langer-in-dordt-meer-stations-en-mogelijkheden~ae48d18a/>.

Meer over Nextbike en andere vormen van flexibel vervoer vindt u op de nieuwe website van Qbuzz: www.qbuzz.nl/dmg/service-contact/flexibel-vervoer.





Terugblik op bewonersavonden voor elektrisch rijden in Dordrecht

Op diverse plekken in Dordrecht komen laadpalen om de elektrische bussen die in 2019 gaan rijden, tussentijds op te laden. Deze laadpalen komen onder andere op het Dudokplein en het Lunenburgplein. Op 1 en 3 oktober jongstleden waren er twee bewonersavonden om de omwonenden te informeren over deze laadpalen en over waar ze komen te staan. Er was op beide avonden ook een elektrische bus aanwezig en de tweede avond hebben we ook een rondje gereden met deze bus. Bewoners waren enthousiast over de stille bus en het comfort.

Links een foto van een laadpaal.

Bestickering bussen en treinen

In de maand november worden alle bussen van Qbuzz bestickerd met alle productformules: R-net, SnelBuzz, StadsBuzz, StreekBuzz enzovoort. De eerste R-net bussen zijn inmiddels bestickerd.

Achterzijdes bussen

De achterzijdes van de bussen komen er als volgt uit te zien:



De trein R-net MerwedeLingelijn wordt in 2019 volledig vernieuwd, aan de binnenkant en aan de buitenkant. Vanaf 9 december komen er tijdelijke R-net stickers op de trein zodat reizigers kunnen zien dat de lijn onderdeel van R-net is.

MEER INFORMATIE

Informatie over het nieuwe openbaar vervoer netwerk vindt u op de [website](#) van Qbuzz. Vragen aan Qbuzz kunt mailen naar dmg@qbuzz.nl

Informatie over de infrastructurele maatregelen vindt u op de [website](#) van R-net. Vragen over de inframaatregelen kunt u mailen naar r-net@pzh.nl