

Inhoud

- ▶ Nieuwe verkeerssituatie Leiden-West
- ▶ Stem op de naam voor de tunnelboormachine
- ▶ Werkzaamheden Comol5
- ▶ N206 Tjalmaweg: voornemen gunning
- ▶ N206 Tjalmaweg: werkzaamheden Dunea
- ▶ N206 Tjalmaweg: Prijsvraag Wandkunst Torenvlietbrug
- ▶ Prijswinnares op bezoek
- ▶ Kom in de meivakantie naar het informatiecentrum
- ▶ Meer informatie
- ▶ Informatie en contact met Comol5

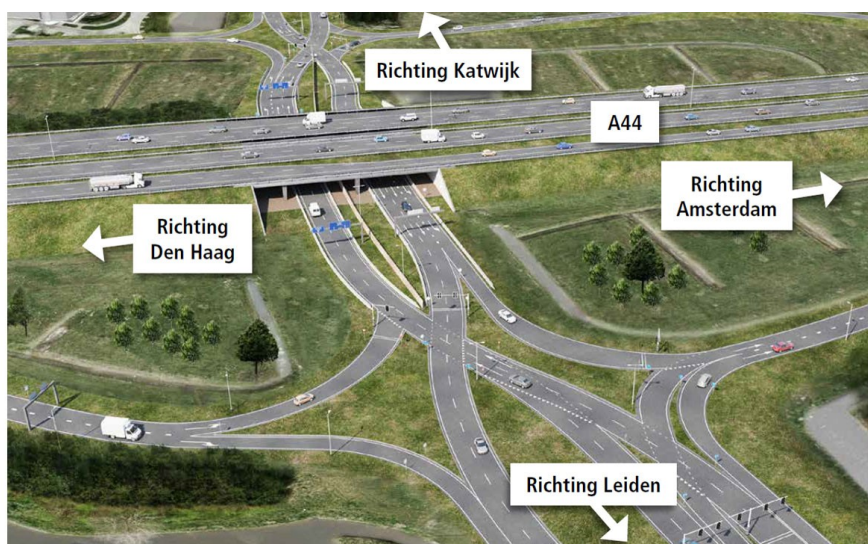


Het project RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk.

Nieuwe verkeerssituatie naar Amerikaans voorbeeld bij de aansluiting Leiden-West

Bij Leiden-West (N206/A44) komt vanaf 27 mei tijdelijk een nieuwe verkeerssituatie in de vorm van een gevlochten diamantaansluiting die nieuw is in Nederland. Aannemerscombinatie Comol5 heeft de oplossing bedacht om de aansluiting Leiden-West bereikbaar te houden tijdens de aanleg van de RijnlandRoute.

[Lees hier meer over deze unieke verkeersoplossing](#)



Impressie van de tijdelijke verkeerssituatie vanaf 27 mei.

Stem op de naam voor de tunnelboormachine



De tunnelboormachine van de RijnlandRoute komt naar Nederland. En start in juli ter hoogte van het recreatiegebied Vlietland in Leidschendam met het boren van de eerste tunnel. Volgens traditie krijgt de boor eerst een vrouwelijke naam en wordt zij ingezegend. Nadat leerlingen onlangs namen voor de tunnelboormachine verzonnen, mag iedereen nu stemmen op de naam.

[Lees hier meer over de naamwedstrijd en hoe u kunt stemmen op een naam.](#)

Werkzaamheden Comol5

Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan (o.a. de N434 tussen de A4 en A44). Hieronder is een aantal werkzaamheden uitgelicht.

Bekijk meer nieuws over werkzaamheden op de [website van Comol5](#).

Graafwiel tunnelboormachine aangekomen op de bouwplaats

Met een 'bijzonder transport' is vrijdagochtend vroeg het graafwiel van de tunnelboormachine aangekomen op de bouwlocatie van de RijnlandRoute. Het uit drie delen bestaande graafwiel wordt op het werkterrein aan elkaar gelast waarna het de startschacht in gehesen kan worden. In de komende weken worden alle andere onderdelen van de tunnelboormachine aangevoerd en gemonteerd. Hiervoor wordt bij de startschacht 24 uur per dag, 7 dagen per week gewerkt.

[Lees meer over de montagewerkzaamheden](#) of [bekijk de foto's van het lossen van het graafwiel](#).



Het lossen van het graafwiel

Vlietweg weer open, fietstunnel A4 nog tot dit najaar afgesloten

De werkzaamheden aan de oeverbescherming zijn eind maart afgerond, de Vlietweg is weer opengesteld voor (fiets)verkeer. Wel wordt er nog gewerkt aan de nieuwe fietstunnel onder de A4 bij de Hofweg. De tunnel is daarom afgesloten, fietsers volgen de omleiding via de N206 en de Vrouwenweg of Vlietweg. De Boerenkaasroute is hierop aangepast. Naar verwachting kan het eerste deel van het fietstunneltje 8 november worden opengesteld. In 2020 bouwen we het tweede deel van de fietstunnel, waardoor deze nogmaals een half jaar wordt afgesloten.

[Bekijk de omleidingsroute hier](#).

N206 Ir. G. Tjalmaweg: voornemen tot gunning

De provincie is voornemens de aanpassing van de N206 Ir. G. Tjalmaweg, het tweede projectdeel van de RijnlandRoute, te gunnen aan aannemer Boskalis.

[Lees hier het volledige nieuwsbericht](#)

N206 Ir. G. Tjalmaweg: Dunea verlegt waterleiding

Dunea voert werkzaamheden uit in het kader van de RijnlandRoute (o.a. voor de verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg en de aansluiting Leiden-West). Vanaf maandag 15 april verlegt Dunea de drinkwatertransportleiding langs de Tjalmaweg, die de regio Leiden en Katwijk van drinkwater voorziet. De leiding wordt meer naar het zuiden verlegd omdat op de plek van de huidige leiding (straks) de bredere Tjalmaweg komt. De werkzaamheden bestaan uit graafwerkzaamheden in de groenstrook tussen de Tjalmaweg en de Achterweg/Voorschoterweg en het voormalig vliegveld Valkenburg.

Aannemer Van Gelder voert in opdracht van Dunea de werkzaamheden uit, en is begin september klaar. Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer op de Achterweg en Voorschoterweg ondervindt minimale hinder van het werk. Direct omwonenden zijn geïnformeerd over de werkzaamheden.



Voorbeeld verlegging drinkwaterleiding.

N206 Ir. G. Tjalmaweg: Prijsvraag Wandkunst onderdoorgang Torenvlietbrug

De provincie schrijft met gemeente Oegstgeest een prijsvraag Wandkunst onderdoorgang Torenvlietbrug uit om de onderdoorgang aantrekkelijk en verrassend te maken. De provincie is van plan het winnende plan in de uitvoering van de Tjalmaweg mee te nemen. Lees meer over de [prijsvraag](#).



Artists impression onderdoorgang Torenvlietbrug

Prijswinnares op bezoek

Op de dag waarop het infocentrum geopend werd, konden mensen aan een quiz meedoen met allerlei vragen over de RijnlandRoute. Daarbij was een bijzondere rondleiding te winnen. Uit de stapel inzendingen is toen Ingrid Van den Berg als winnares gekozen. Afgelopen zaterdag, 13 april, was het dan zover. Ingrid en haar gezelschap konden goed zien hoe de bouw van de startschacht van de boortunnel vordert. Ingrid: "De rondleiding en uitleg van Paul waren erg leuk en vooral interessant, we hebben ervan genoten!"



Ingrid Van den Berg en haar twee gasten werden in het informatiecentrum en bij de bouw rondgeleid door Paul Eijking van Comol5.

Meivakantie? RijnlandRoute!

Ook in de meivakantie is het Informatiecentrum RijnlandRoute open op woensdag, vrijdag en zaterdag van 11.00 tot 15.00 uur (met uitzondering van zaterdag 27 april, Koningsdag). De komende periode vindt de opbouw van de tunnelboormachine plaats en er wordt volop gewerkt aan de startschacht. In de meivakantie zijn er speciaal voor kinderen leuke proefjes te doen, waarbij je meer leert over het bouwen van een tunnel. Ook ligt er een quiz over de RijnlandRoute klaar. Op de dagen dat we open zijn start om 13.30 uur een rondleiding speciaal gericht op het tunnelboren. Daarbij gaan we ook naar de hoge uitkijktoren naast het informatiecentrum, waar je goed zicht op de bouw hebt. [Kijk hier voor informatie over de locatie en openingstijden.](#)



Proefjes in het informatiecentrum

Meer informatie

De RijnlandRoute bestaat uit 3 projecten, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe weg (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief een tunnel van ca. 2,5 kilometer en aanpassingen aan de A4 en A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot en met de Torenvlietbrug.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Rooseveltstraat in Leiden.

Op www.rijnlandroute.nl vindt u meer informatie over de RijnlandRoute, zoals kaarten en het tracé van het project. Op interactieve "bolfoto's" kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen over het project RijnlandRoute? Neem dan contact op met de provincie Zuid-Holland via e-mail rijnlandroute@pzh.nl. U bent ook van harte welkom in het [informatiecentrum RijnlandRoute](#).

Informatie en contact met Comol5

Op www.comol5.nl vindt u een actueel overzicht van de bouwwerkzaamheden en bouwupdates met foto's en video's. De site wordt regelmatig geactualiseerd. U kunt zich ook aanmelden voor de [nieuwsalert Comol5](#). Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer kunt u (via sociale media naar keuze) uw vragen stellen en informatie ontvangen. U kunt ook per e-mail contact opnemen met Comol5: omgeving@comol5.nl.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. www.rijnlandroute.nl
Informatie: rijnlandroute@pzh.nl Doorsturen nieuwsbrief [Abonnement nieuwsbrief opzeggen](#)