



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
7 mei 2019

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Brief aan Provinciale Staten over de samenwerking doelgroepenvervoer en openbaar vervoer voor de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over de samenwerking doelgroepenvervoer en openbaar vervoer voor de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord en te bepalen dat na verzending van de brief aan Provinciale Staten ter informatie een afschrift zal worden verzonden aan de portefeuillehouders van de gemeenten: Teylingen, Lisse, Noordwijk, Katwijk, Hillegom, Alphen aan den Rijn, Kaag en Braassem, Nieuwkoop, Leiden, Leiderdorp, Zoeterwoude, Oegstgeest, Voorschoten, Gouda, Zuidplas, Krimpenerwaard, Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de samenwerking doelgroepenvervoer en openbaar vervoer voor de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord.

Besluit GS

Conform advies vastgesteld

Bijlagen

- GS-brief aan Provinciale Staten waarin Provinciale Staten worden geïnformeerd over de samenwerking doelgroepenvervoer en openbaar vervoer voor de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord

1 Toelichting voor het College

In de GS-brief aan Provinciale Staten worden de staten geïnformeerd over de uitkomst van een bestuurlijke bijeenkomst van 3 april over de verkenning naar de meerwaarde van samenwerking tussen doelgroepenvervoer en openbaar vervoer.

Belangrijkste uitkomst is dat er geen verandering in verantwoordelijkheden en bevoegdheden voor doelgroepenvervoer en openbaar vervoer nodig is om een beter vervoersaanbod te kunnen bieden aan reizigers(profielen). Hierdoor zal het beleidskader aanbesteding OV met uitgangspunten uitsluitend worden vastgesteld door PS en zal het ter kennisgeving naar de gemeenten gaan. Hierdoor zullen de nota's van uitgangspunten / programma's van eisen voor doelgroepenvervoer uitsluitend worden vastgesteld door gemeenten, zoals dat nu ook het geval is.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : n.v.t
Programma : Programma 2 – Bereikbaar & Verbonden
Financiële risico's : Dit GS-besluit heeft geen financiële aspecten..

Juridisch kader

Er zijn geen juridische aspecten aan dit GS-besluit.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 24 april 2018 is PS door GS geïnformeerd over het ondertekende afsprakenkader (PZH-2018-645467637, DOS-2017-0008469). Onderstaande passage in deze GS-brief die gerelateerd is aan dit besluit:

De provincie Zuid-Holland en de regio Midden-Holland en Holland Rijnland (verder: regio's) zijn gezamenlijk gestart met de voorbereiding van de aanbesteding van het openbaar vervoer van het concessiegebied ZHN. Voor het aanbestedingsproces is ook een Stuurgroep aanbesteding concessie ZHN opgericht, waarin de provincie en de regio's zijn vertegenwoordigd. Net als voor de concessie Drechtsteden, Alblasserwaard, Vijfheerenlanden (DAV) streven wij naar een participatieproces, waarbij de vervoersbehoefte van het gebied in kaart wordt gebracht. De gemeenten / regio's zijn verantwoordelijk voor het doelgroepenvervoer in het gebied en de provincie is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. In het participatieproces wordt ook verkend welke vormen van vervoer kansrijk zijn om met elkaar te integreren danwel te migreren. Om dit proces goed te kunnen doorlopen hebben de regio's er bij ons op aangedrongen de concessie met twee jaar te verlengen. Wij zijn mede daarom voornemens om de concessie ZHN met twee jaar te verlengen. Hierover zijn wij nog in gesprek met de huidige vervoerder Arriva. Daarnaast ziet de Stuurgroep meerwaarde in een afsprakenkader waarin de afspraken vastgelegd worden tussen de partijen over de aanpak en inhoudelijke voorbereiding van de aanbesteding Openbaar Vervoer ZHN 2020. Het afsprakenkader moet helpen om de huidige samenwerking verder te versterken, niet alleen gedurende de voorbereiding van de aanbesteding maar ook in de volgende fasen, de aanbestedings- en de implementatiefase. Het afsprakenkader

is van toepassing op het gehele participatieproces voor de aanbesteding ZHN met of zonder verlenging van de huidige concessie.

Op 12 juni 2018 is PS door GS geïnformeerd over de verlenging van de concessie Zuid-Holland Noord (PZH-2018-651451364.2, DOS-2018-0008477). Onderstaande passage in deze GS-brief die gerelateerd is aan dit besluit:

De concessie Zuid-Holland Noord (ZHN) is in 2012 gestart en heeft een looptijd van acht jaar. De concessiebeschikking voorziet in de mogelijkheid om de looptijd van de concessie met maximaal twee jaar te verlengen. Gedeputeerde Staten heeft besloten gebruik te maken van deze mogelijkheid. Een belangrijke reden hiervoor is dat gebleken is dat de voorbereiding op de aanbesteding van de nieuwe concessie meer tijd kost. Deze voorbereiding is inmiddels gestart. Samen met de regio's onderzoekt de provincie in hoeverre de afstemming tussen openbaar vervoer en doelgroepenvervoer in de nieuwe concessie verbeterd kan worden. Een verlenging van de looptijd van de huidige concessie biedt de ruimte om het participatieproces zorgvuldig te doorlopen.

3 Proces

Met bovengenoemde richtinggevende uitspraak van alle portefeuillehouders van de gemeenten: Teylingen, Lisse, Noordwijk, Katwijk, Hillegom, Alphen aan den Rijn, Kaag en Braassem, Nieuwkoop, Leiden, Leiderdorp, Zoeterwoude, Oegstgeest, Voorschoten, Gouda, Zuidplas, Krimpenerwaard, Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen en de gedeputeerde is een belangrijke stap gezet in de vorming van het beleidskader met uitgangspunten. De komende periode zal gebruikt worden om verdere onderdelen van het beleidskader verder te verdiepen. Hiervoor zal ook een informatieve bijeenkomst met PS gepland worden.

4 Participatie

Bij aanvang van de voorbereidingen voor de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord is gekozen om, net als bij de aanbesteding Drechtsteden, Alblasserwaard, Vijfheerenlanden te kiezen voor een participatietraject met de regio's. Voor dit aanbestedingsproces betekent dit dat er een stuurgroep is opgericht waarin de vertegenwoordigers van de regio Midden-Holland en Holland Rijnland zitten voor sociaal domein en verkeer en vervoer en de gedeputeerde verkeer en vervoer.

Specifiek voor deze GS-brief aan PS: alle gemeenten zijn betrokken bij de inhoudelijke argumenten over de voor- en nadelen van samenwerking doelgroepenvervoer en openbaar vervoer. Ook is dit besproken met de WMO-adviesraden (Wet Maatschappelijke Ondersteuning en het regionale reizigersoverleg om de voor- en nadelen van meer samenwerking doelgroepen vervoer en openbaar vervoer in beeld te krijgen. Uiteindelijk is in een gezamenlijke bijeenkomst op 3 april aan alle wethouders van sociaal domein en verkeer en vervoer (van 18 gemeenten) en de gedeputeerde de conclusies van de verkenning meerwaarde samenwerking doelgroepenvervoer en openbaar vervoer gepresenteerd. Alle bestuurders konden zich vinden in de voorgelegde inhoudelijke conclusies.

5 Communicatiestrategie

Een afschrift van de GS-brief aan PS zal na besluitvorming en na verzending van de brief aan PS worden toegezonden aan de gemeentelijke portefeuillehouders (zie ook bij Proces), zodat zij dit ook kunnen communiceren richting hun achterban.