

Geen toename geluidsniveaus Rotterdam
The Hague Airport

Titel motie :

Nr. motie :

064

Datum PS-Vergadering : 20 februari 2019

Voordrachtnummer :

Onderwerp :

Luchtvaartdossier

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen Verworpen Overgenomen door GS Aangehouden Ingetrokken

Stemverhouding

Voor: VVD PVV D66 CDA SGP&CU PvdA SP GL PvdD 50Plus
 Groep Ellen Verkoelen Groep Leefbaar Zuid-Holland Groep Zuid-Holland

Tegen: VVD PVV D66 CDA SGP&CU PvdA SP GL PvdD 50Plus
 Groep Ellen Verkoelen Groep Leefbaar Zuid-Holland Groep Zuid-Holland

Stemonthouding : Geen

Aantekening : Geen

Opmerkingen : Geen

MOTIE**M - 864**

Titel motie : **Geen toename geluidsruimte Rotterdam – The Hague Airport**
Datum PS : 20 februari 2019
Voordrachtnr. : -
Onderwerp : Luchtvaartdossier

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp;

Constateerende dat:

- De Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR) op 25 augustus 2017 in haar advies aan de toenmalige staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft vastgesteld dat er “geen [bestuurlijk] draagvlak is voor groei van de luchthaven buiten de vergunde geluidsruimte”;
- Uit het locatie-onderzoek d.d. 12 november 2018 blijkt dat er geen mogelijkheden zijn om geluidsruimte voor commerciële vluchten te creëren door het verminderen of uitplaatsen van het maatschappelijk helikopterverkeer naar een alternatieve locatie buiten Rotterdam The Hague Airport;

Overwegende dat:

- Het belang van helikoptervluchten voor maatschappelijk verkeer breed wordt onderkend;
- In de discussie over de ontwikkeling van Rotterdam The Hague Airport verschillende scenario's zijn geopperd, waaronder het splitsen van de bestaande geluidsruimte in een commercieel en maatschappelijk deel, alsmede het helemaal niet laten meetellen van het maatschappelijk helikopterverkeer voor de totale geluidsruimte;
- Het splitsen van de geluidruimte kan leiden tot het vergroten van de geluidsoverlast voor omwonenden of het beperken van de ruimte voor maatschappelijk verkeer

Maatschappelijke diensten het vervelend vinden betrokken te worden in de discussie over de ruimte voor commercieel verkeer;

Spreken als hun mening uit

1. Dat in geen enkel scenario de totale geluidsruimte van Rotterdam The Hague Airport en bijbehorende overlast voor omwonenden mag toenemen;

En verzoeken het college

2. In overleg met de BRR dit standpunt aan de thans bevoegde minister van Infrastructuur en Waterstaat over te brengen;

En gaan over tot de orde van de dag!

1. Paul Breitbarth (D66)
2. Frank Johan Hoogendam (SP)
3. Berend Potjer (GroenLinks)

4. *Willem Minderlaan*

5. *W. Scheunwater*

6) *W.M. Boska*

WS