

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

E.F.A. Zevenbergen (VVD) en R.F. Weide (VVD)

(d.d. 24 april 2019)

Nummer

3508

Onderwerp

Bereikbaarheid Bollenstreek: niet praten maar doen!

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*De Keukenhof is een topattractie voor toerisme in de Duin- en Bollenstreek. En terecht, de VVD is trots op al het moois dat onze Zuid-Hollandse land en tuinbouwsector produceert. Helaas heeft de Keukenhof last van een slecht functionerend en verouderd wegennet dat niet berekend is op de drukte van nu.*

*De afgelopen paasdagen stond het verkeer rondom de Keukenhof muurvast. Niet alleen de bezoekers van de Keukenhof, ook openbaar vervoer en inwoners van de omliggende dorpen zaten klem in de file. Op radio en boven de snelwegen werd mensen gemaand om niet meer naar de Keukenhof te komen. De parkeerterreinen stonden vol en de wegen stonden vast.*

*De drukte tijdens de paasdagen was weliswaar uniek, maar de VVD fractie moet helaas constateren dat het verkeer op de N207 en de N208 wel vaker vastloopt. Files tussen knooppunt Burgerveen en Hillegom zijn schering en inslag. Daarom wordt er al jaren gepraat over de Duinpolderweg, een betere ontsluiting van de Bollenstreek.*

*Wat de VVD betreft wordt er al veel te lang gepraat en is het hoog tijd om de handen uit de mouwen te steken. Voor de Keukenhof, voor de inwoners van Lisse en Hillegom en voor de toeristen die komen genieten van onze mooie Duin en Bollenstreek.*

1. *Is het college het met de VVD eens dat de aanloop naar de Keukenhof de komende jaren eerder gaat groeien dan afnemen?*

Antwoord

Gelet op de trend van de jaarlijks toenemende bezoekersaantallen, ligt het in de lijn der verwachting dat de aanloop richting Keukenhof eerder zal groeien dan afnemen.

2. *Bent u met ons van mening dat de Keukenhof een belangrijke toeristische trekpleister is waar kennismaking met natuur en Zuid-Hollandse land en tuinbouw centraal staat?*

Antwoord

Ja, dat zijn we met u eens, we zien de Keukenhof als een belangrijke toeristische troef van (inter)nationale allure.

*Volgens tijdsplan uit de laatste nieuwsbrief (dd 9 januari 2019) zal pas in 2024 begonnen worden met de uitvoering van de nieuwe wegen.*

3. *Hoe lang praten we nu al over de Duinpolderweg?*

Antwoord

Op verzoek van het Rijk hebben Provincies Zuid-Holland en Noord-Holland in 2005 de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer Bollenstreek uitgevoerd. Om een goede invulling aan het mobiliteitsvraagstuk te geven is vervolgens in 2008 de Bereikbaarheidsstudie Grensstreek uitgevoerd. Uit de studie kwam een viertal projecten/vervolgonderzoeken, waaronder een nieuwe verbinding tussen de noordelijke Bollenstreek en de Haarlemmermeer (Duinpolderweg). In 2010 is de verkenning naar mogelijke oplossingen (conform MIRT-spelregels) gestart, gevolgd door de planstudie in 2013.

4. *Kunnen we nog tot 2024 wachten met de aanpak van de fileproblemen?*

Antwoord

Doel van het project Duinpolderweg is de bereikbaarheid en leefbaarheid in de Haarlemmermeer, Duin- en Bollenstreek en Zuid-Kennemerland te verbeteren. De historisch gegroeide verkeersstructuren zijn niet meer toereikend voor de huidige mobiliteitsbehoeften. Dit leidt onder meer tot overlast van doorgaand verkeer door woonkernen en over andere wegen die niet geschikt zijn voor de hoeveelheid verkeer. Het project draagt daarmee ook bij aan de bereikbaarheid van de Keukenhof, maar is niet specifiek bedoeld om de seizoenspieken in het verkeersaanbod op te vangen.

Gezien de fase waarin het project zich nu bevindt (planuitwerking) is de realisatie van de Duinpolderweg niet eerder dan 2024 afgerond. Echter, naast de realisatie van deze weg doet provincie Zuid-Holland, samen met de regio, ook het nodige om de bereikbaarheid in de regio (en daarmee ook de omgeving van de Keukenhof) te verbeteren:

- Bij vaststelling van het voorkeursalternatief Duinpolderweg hebben uw Staten aandacht gevraagd voor de doorstroming bij de aansluiting N207/N208. Er is hiertoe een eerste studie gestart om te kijken of er met slimme, korte termijn maatregelen verbetering op de doorstroming is te realiseren;
- Afgelopen jaren is op de kruising van de N207/N208 al een extra linksaffer aangelegd en is het parkeerterrein van de Keukenhof direct aangesloten op de rotonde;

De bereikbaarheid van de Keukenhof met Openbaar Vervoer wordt elk jaar verbeterd. Ook dit jaar zijn er verbeteringen in de dienstverlening aangebracht. Arriva heeft in samenwerking met diverse partijen (Provincie Zuid-Holland, Keukenhof, Vervoerregio Amsterdam, Schiphol Group en Connexxion) een nieuw vervoermodel ontwikkeld waarbij, naast Schiphol, ook de vertreklocaties RAI en Hoofddorp zijn toegevoegd. Dit om een betere spreiding te geven van de vervoersstromen richting Keukenhof en daarmee het Openbaar Vervoer nog aantrekkelijker te maken voor de reizigers.

Ook komende jaren blijven we met onze partners zoeken naar verbeteringen van de bereikbaarheid per openbaar vervoer van en naar de Keukenhof.

5. *Is het college het met de VVD eens dat dit verkeersinfarct niet bepaald een goede promotie is voor Zuid-Holland?*

Antwoord

Het college heeft van doorstroming en bereikbaarheid een punt gemaakt in haar beleid van de afgelopen jaren. We zijn op zoek gegaan naar betere mogelijkheden om vlot en veilig van A naar B te gaan. De provincie denkt, naast de verdere uitwerking van de Duinpolderweg, graag mee over een verdere verbetering van de bereikbaarheid van de Keukenhof, maar die ligt - wat ons betreft - niet in meer grootschalige infrastructurele ingrepen. We willen wel meedenken en meewerken aan slimmere oplossingen van het beter benutten van bestaande infrastructuur.

6. *Welke stappen kan dit college nemen om voor het komende seizoen een minder chaotische toestanden te garanderen? Is bijvoorbeeld de (tijdelijke) heropening van station Lisse een optie die onderzocht wordt?*

Antwoord

Er heeft een evaluatie plaatsgevonden van het Paasweekend 2019. Deze evaluatie geeft aan, dat

- er wel hogere bezoekersaantallen zijn geweest, maar geen extreem hogere;
- het goede weer ook veel mensen op de been heeft gebracht in de Bollenstreek, die geen Keukenhof-bestemming hadden;
- de regelscenario's en bijbehorende inzet, de doorstroming met dergelijke bezoekersaantallen normaliter goed kan verwerken;
- het parkeerterrein van de Keukenhof goed bezet is geweest, maar dat dit vaker voorkomt binnen het gehele seizoen.

Gezien de situatie op Paaszaterdag en de verwachting voor de andere Paasdagen heeft de Keukenhof verzocht aan de Verkeerscentrale een zogenaamd 'ontmoedigingsbericht' uit te doen. Dit is voor de zondag en maandag gedaan en heeft - zeker voor de zondag - goed gewerkt op de verwachte toeloop. Het heeft echter ook de beeldvorming versterkt dat het probleem 'uit de hand liep'. Dat laatste is geenszins het geval geweest. We gaan de evaluatie bespreken met gemeenten, Keukenhof, Provincie Noord-Holland en Bereik!

Op de Bestuurlijke Conferentie van september 2018 (op de Keukenhof) is met elkaar gesproken over de belangrijkste opgaven in de Haarlemmermeer-Bollenstreek en wat dat betekent voor de mobiliteitsopgave. De provincie gaat - samen met andere overheden - de uitkomsten prioriteren in een Breed Bestuurlijk Overleg (BBO). Dit BBO gaat dan - samen met maatschappelijke partijen en het bedrijfsleven - in een Task Force aan de gang met uitwerking van de opgaven.

