

## Inhoud

- ▶ [Aansluiting Leiden-West: nieuwe verkeerssituatie](#)
- ▶ [Montage tunnelboormachine](#)
- ▶ [Onderwaterbeton ontvangtschacht](#)
- ▶ [Toerit brug Oude Rijn](#)
- ▶ [Dag van de Bouw 15 juni](#)
- ▶ [N206 Tjalmaweg contract getekend](#)
- ▶ [N206 Europaweg: onderzoek](#)
- ▶ [Meer informatie](#)
- ▶ [Contact Comol5](#)

Volg ons op Twitter   verkeerzh



Het project RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk.

## Werkzaamheden Comol5

Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan (o.a. de N434 tussen de A4 en A44). Hieronder is een aantal werkzaamheden uitgelicht. Bekijk meer nieuws over werkzaamheden op de website van [Comol5](#).

## Aansluiting Leiden-West: nieuwe verkeerssituatie

Vanaf maandagochtend 27 mei 08.00 uur is bij de aansluiting Leiden-West een nieuwe verkeerssituatie van toepassing. Via een zogeheten gevlochten diamantaansluiting wordt het verkeer langs de werkzaamheden van aannemerscombinatie Comol5 geleid.



*Impressie gevlochten diamantaansluiting Leiden-West*

De gevlochten diamantaansluiting is een nieuwe, tijdelijke, verkeerssituatie. Het doorgaand verkeer wordt via belijning, bebording en barriers naar de juiste rijstroken geleid en rijdt over een korte lengte aan de linkerkant van de weg. Deze diamantaansluiting kent minder kruisingen met afslaand verkeer, zodat de doorstroming verbetert. Leiden-West blijft hiermee tijdens de werkzaamheden bereikbaar. Met behulp van een simulatie op de website van de aannemer kan de weggebruiker alvast vier routes van de gevlochten diamantaansluiting verkennen. De gevlochten diamantaansluiting blijft 2 ½ jaar van kracht totdat de definitieve aansluiting klaar is.

### *Beperkte verkeershinder in de avond/nacht 24-27 mei*

Om de gevlochten diamantaansluiting aan te leggen zijn in het weekend van vrijdag 24 tot maandag 27 mei in de avond/nacht enkele toe- en afritten afgesloten. Voor fietsers en voetgangers wijzigt er niets. Zij worden sinds medio maart met borden omgeleid. U vindt [hier](#) meer informatie over de weekendwerkzaamheden.

## Montage tunnelboormachine in volle gang

In de startschacht wordt hard gewerkt aan de montage van de

tunnelboormachine. De 13 grootste en zwaarste onderdelen van de boor zijn per binnenvaartschip gearriveerd in de Heavy Lift Terminal van Mammoet in Schiedam. Sommige onderdelen wegen meer dan 150.000 kilo. Een mooie klus, bekijk de [foto's](#) en het [filmpje](#). Stuk voor stuk zijn de onderdelen vervolgens de startschacht in gehesen, met als hoogtepunt het graafwiel. [Bekijk de foto's van het inhijzen van het graafwiel](#). Daarnaast is naast de A4 de [bentonietscheidingsinstallatie](#), die nodig is voor het boorproces, in de afgelopen periode opgebouwd. Begin juli starten we met het boren van de eerste tunnelbuis.



### **24-uursstort onderwaterbeton ontvangtschacht/tunneltoerit**

Aan de andere kant van de tunnel, bij de Stevenshof, wordt as. dinsdag 28 mei om 05.00u gestart met het [storten van onderwaterbeton](#). Omdat het proces van het storten van het beton tussentijds niet mag worden gestopt, wordt er 24 uur doorgewerkt. Tijdens het storten van het beton zijn duikers aan het werk om onder water te controleren of alles goed gaat.

### **Ingebruikname toerit 8 via nieuwe brug Oude Rijn**

Dit weekend verleggen we toerit 8 (Leiden-West) naar de A44 richting Den Haag. Vanaf zaterdag maakt het verkeer gebruik van de nieuwe toerit via de nieuwe brug over de Oude Rijn.



### **Dag van de Bouw**

De RijnlandRoute opent op 15 juni haar bouwterrein tijdens de nationale Dag van de Bouw. Een unieke kans om in de 18 meter diepe bouwkuip af te dalen en de werkzaamheden van dichtbij te bekijken. Daarnaast kunt u de tunnelboormachine van dichtbij bewonderen. Deze rijdende fabriek, met een lengte van ruim 100 meter en een diameter van 11 meter, staat dan volledig opgebouwd. Ook is het naastgelegen informatiecentrum die dag open en er zijn activiteiten voor kinderen. Voor meer informatie over het programma, de bereikbaarheid en een reisadvies, klikt u [hier](#).



### **N206 Ir. G. Tjalmaweg: contract getekend**

Op vrijdag 10 mei ondertekenden Boskalis Nederland en de provincie Zuid-Holland het contract voor de aanpassing van de N206 Ir. G. Tjalmaweg. Informatie over het ontwerp, de planning en de werkzaamheden wordt in juni bekend gemaakt tijdens een informatieavond, waarbij Boskalis zich aan de omgeving voorstelt. Daarop volgt een serie bijeenkomsten, waarbij Boskalis de omgeving vraagt op onderdelen mee te denken. De planning is dat Boskalis de werkzaamheden aan de Tjalmaweg medio 2022 afrondt.





*Contract met Boskalis is ondertekend, bij de Torenvlietbrug in Oegstgeest*

### **N206 Europaweg: onderzoek**

Voordat de werkzaamheden aan de N206 Europaweg starten, vinden vanaf juni diverse onderzoeken plaats vanaf de Rooseveltstraat tot aan de aansluiting met de A4 in Leiden. Het betreft hier:

- Natuuronderzoeken, zoals inventarisatie van bomen, vliegroutes vleermuizen en beschermde diersoorten.
- Bodemonderzoek, door grondboringen en inmeting van het terrein.
- Verkeersonderzoek door middel van kentekenregistratie: onderzoek naar herkomst, bestemming en hoeveelheid verkeer. Dit onderzoek gebruiken we voor het opstellen van plannen om de route via de Europaweg/Lammenschansplein zo goed als mogelijk is bereikbaar te houden tijdens de werkzaamheden. De verzamelde beelden worden geanonimiseerd verwerkt en niet gebruikt voor commerciële doeleinden of handhaving. Na verwerking worden de verkregen beelden gewist.



Met een sondeerwagen wordt bodemonderzoek uitgevoerd.

### **Meer informatie**

De RijnlandRoute bestaat uit 3 projecten, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe weg (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief een tunnel van ca. 2,5 kilometer en aanpassingen aan de A4 en A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting

- met de N441 Katwijk tot en met de Torenvlietbrug.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Rooseveltstraat in Leiden.

Op <http://www.rijnlandroute.nl/> vindt u meer informatie over de RijnlandRoute, zoals kaarten en het tracé van het project. Op interactieve “bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen over het project RijnlandRoute? Neem dan contact op met de provincie Zuid-Holland via e-mail [rijnlandroute@pzh.nl](mailto:rijnlandroute@pzh.nl). U bent ook van harte welkom bij het [informatiecentrum RijnlandRoute](#).

### **Informatie en contact met Comol5**

Op [www.comol5.nl](http://www.comol5.nl) vindt u een actueel overzicht van de bouwwerkzaamheden en bouwupdates met foto’s en video’s. De site wordt regelmatig geactualiseerd. U kunt zich ook aanmelden voor de nieuwsalert Comol5. Via het digitaal servicecentrum van de aannemer kunt u (via sociale media naar keuze) uw vragen stellen en informatie ontvangen. U kunt ook per e-mail contact opnemen met Comol5: [omgeving@comol5.nl](mailto:omgeving@comol5.nl)

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl)  
Informatie: [rijnlandroute@pzh.nl](mailto:rijnlandroute@pzh.nl) [Doorsturen nieuwsbrief](#) [Abonnement nieuwsbrief opzeggen](#)