

Nieuw openbaar vervoer netwerk voor de regio Drechtsteden - Alblasterwaard - Vijfheerenlanden

RAADSINFORMATIEBRIEF

JUNI 2018

De regio Drechtsteden - Alblasterwaard - Vijfheerenlanden krijgt eind 2018 een nieuw openbaar vervoernetwerk. Qbuzz B.V. gaat vanaf 9 december 2018 voor minimaal acht jaar het busvervoer in dit concessiegebied en op de MerwedeLingelijn verzorgen. Vijfheerenlanden gaat per 1 januari 2019 over naar de provincie Utrecht. Qbuzz brengt de regio een openbaar vervoernetwerk met een stevige ruggengraat van snelle en frequente hoogwaardige bus- en treinverbindingen (HOV), met goede voorzieningen bij de haltes. Zowel de Drechtsteden als de Alblasterwaard en Vijfheerenlanden krijgen hiermee snelle

verbindingen naar Utrecht en Rotterdam. Dit alles wordt gecombineerd met kleinschalige mobiliteitsoplossingen om ervoor te zorgen dat mensen zowel in de stad als in het landelijk gebied van deur tot deur kunnen reizen. De Stadsbuzz Drechtsteden wordt volledig elektrisch. Behalve openbaar vervoer biedt Qbuzz reizigers extra diensten voor een betere integratie van de fiets, (deel)auto en oproepafhankelijk vervoer in de keten. Vanaf 9 december wordt het openbaar vervoer in Vijfheerenlanden, nu nog onderdeel van de concessie DAV, door Qbuzz uitgevoerd als onderdeel van de Utrechtse U-OV concessie.

Zorgvuldige, gezamenlijke voorbereiding

De afgelopen jaren is door de provincie samen met de regio's, en andere partijen in de regio, op interactieve wijze gewerkt aan een beleidskader waarin de uitgangspunten en randvoorwaarden voor het nieuwe openbaar vervoernetwerk zijn opgenomen. Gedeputeerde Verkeer en Vervoer Vermeulen en de wethouders Tanis en Freije ondertekenden op 7 oktober 2016 het 'Afsprakenkader DAV concessie 2018'. Hiermee zijn de afspraken om samen te werken aan

de invulling en vernieuwing van het openbaar vervoer in de regio geformaliseerd. De aanbesteding werd op 6 april 2017 gepubliceerd. Drie vervoerders dienden uiteindelijk een bieding in: Arriva, EBS en Qbuzz. Op 10 januari 2018 is de concessie gegund aan Qbuzz. Ook al gaat Qbuzz pas in december 2018 rijden, er wordt al volop gewerkt aan de implementatie. Het vervoerkundig aanbod, de marketing en communicatie en de materieelinzet worden momenteel besproken met provincie Zuid-Holland, het reizigersoverleg RODAV, de beide regio's en de gemeenten afzonderlijk. Maar ook de plaatsing van elektrische laadpalen en de noodzakelijke infrastructurele wijzigingen staan op de agenda.



TIP

Bekijk de animatie van Qbuzz over hun plannen voor de regio.

www.qbuzz.nl/dav



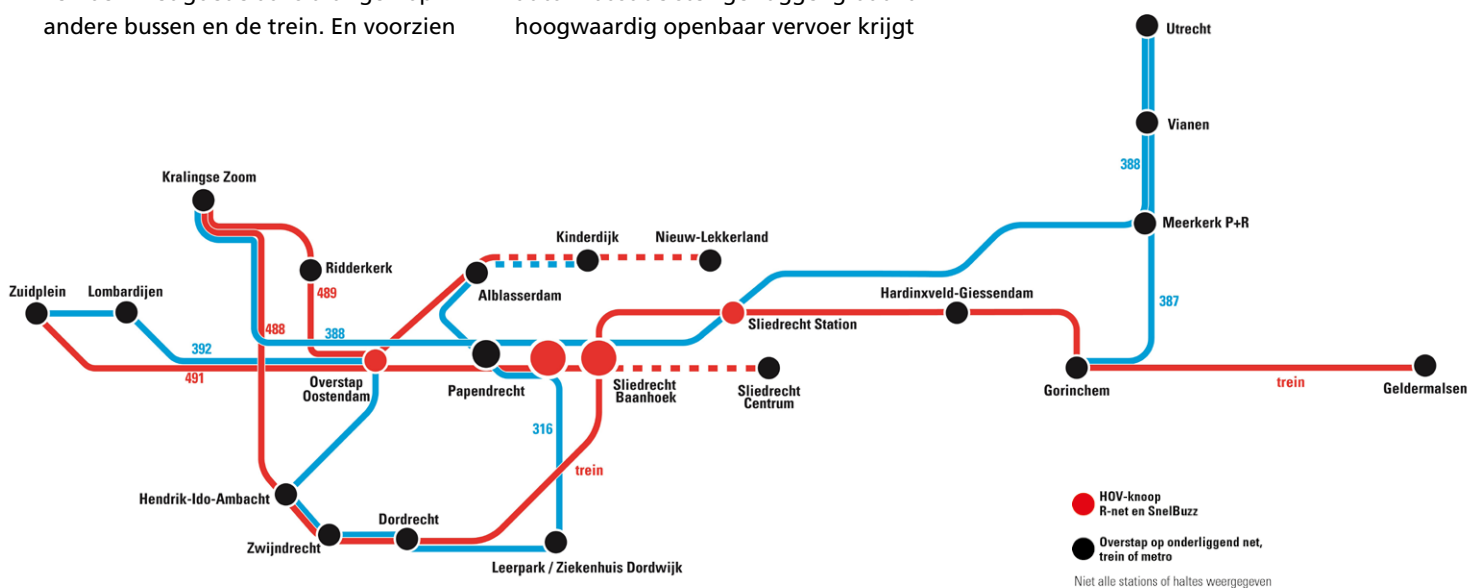
Regionale samenwerking staat ook voor Qbuzz hoog in het vaandel. Vandaar dat een zorgvuldige afstemming tussen Qbuzz, provincie, gemeenten en lokale samenwerkingspartners heel belangrijk is in deze implementatieperiode.

Ruggengraat van HOV, ontsluiting tot in de haarvaten

Eén van de belangrijkste veranderingen is de introductie van zeven HOV buslijnen die, samen met de Merwede-Lingelijn, de ruggengraat voor het openbaar vervoer in de regio vormen. HOV staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Een herkenbaar, kwalitatief netwerk van snel, betrouwbaar, frequent en comfortabel openbaar vervoer. Met goede aansluitingen op andere bussen en de trein. En voorzien

van moderne gemakken zoals wifi en USB poorten. Veel haltes hebben extra voorzieningen, zoals overdekte fietsenstallingen en P+R voorzieningen. De haltes bieden meer wachtcomfort en hebben digitale informatiepanelen waarop actuele vertrektijden staan. Hiermee wordt het openbaar vervoer een aantrekkelijk alternatief voor de auto. Naast de stevige ruggengraat van hoogwaardig openbaar vervoer krijgt

de regio een netwerk van stad- streek- en buurtbussen. Aangevuld met slimme, kleinschalige mobiliteitsoplossingen. Zodat iedereen van deur tot deur kan reizen. Ook op plaatsen waar de vraag naar openbaar vervoer klein is én voor kwetsbare inwoners.



HOV BUSLIJNEN IN DE REGIO

R-net lijn 488

Rotterdam Kralingse Zoom – H.I. Ambacht –
Zwijndrecht – Dordrecht

R-net lijn 489

Rotterdam Kralingse Zoom – Ridderkerk – Alblasterdam
(de bus rijdt 2x per uur door naar Kinderdijk en
Nieuw-Lekkerland)

R-net lijn 491

Rotterdam Zuidplein – Oostendam – Papendrecht –
Sliedrecht

SnelBuzz lijn 316

Dordrecht – Papendrecht – Alblasterdam
(de bus rijdt 2x per uur door naar Kinderdijk)

SnelBuzz lijn 387

Utrecht – Meerkkerk – Gorinchem
(bus rijdt 2x per uur door naar Hoog Dalem)

SnelBuzz lijn 388

Rotterdam Kralingse Zoom – Papendrecht –
Sliedrecht – Meerkkerk – Utrecht

SnelBuzz lijn 392

Rotterdam Zuidplein – Rotterdam Lombardijen –
Oostendam – H.I. Ambacht – Zwijndrecht – Dordrecht

Zeven R-net en HOV lijnen

In de regio worden zeven HOV buslijnen geïntroduceerd. Drie R-net lijnen en vier andere HOV lijnen, die Qbuzz als SnelBuzz gaat rijden. Het verschil tussen R-net en HOV zit in de toepassing van de R-net productformule, hét keurmerk voor HOV in de Randstad. Een belangrijk verschil is dat de R-net lijnen een hogere frequentie hebben: in de spits elke 10 minuten en daarbuiten elke 15 minuten. De andere HOV-lijnen rijden met een lagere frequentie, of een lagere frequentie op bepaalde dagen of dagdelen, maar hebben verder alle voordelen van HOV. De R-net bussen zijn voor reizigers herkenbaar aan de rood/grijze R-net uitstraling.



R-net groeit



Met de introductie van de drie nieuwe lijnen in de regio breidt het succesvolle R-net (Randstad-net) behoorlijk uit. De bestaande R-netlijnen zijn stuk voor stuk een succes. Dit blijkt zowel uit de reizigersgroei als de hoge waardering van reizigers.

In 2019 wordt de nu al succesvolle Merwedelinglijn, de treinverbinding tussen Dordrecht en Geldermalsen, eveneens onderdeel van R-net. Hierbij blijft de naam Merwedelinglijn behouden. Deze lijn staat volgens recent onderzoek onder reizigers aan de top van de best gewaardeerde regionale spoorlijnen.



Afscheid Vijfheerenlanden

Op 24 april heeft de Tweede Kamer ingestemd met de vorming van de fusiegemeente Vijfheerenlanden per 1 januari 2019. De verwachting is dat de wet nog vóór de zomervakantie de Eerste Kamer passeert en spoedig daarna door de Koning wordt ondertekend. De nieuwe fusiegemeente, waarin de

huidige gemeenten Vianen, Leerdam en Zederik opgaan, gaat deel uitmaken van de provincie Utrecht. Dit betekent dat voor Leerdam en Zederik het opdrachtgeverschap over het openbaar vervoer verhuist naar de provincie Utrecht. In de aanbesteding van de concessie DAV is door de provincie Zuid-Holland

al rekening gehouden met deze fusie. Zuid-Holland en Utrecht hebben nauw overleg om de overgang vloeiend te laten verlopen. De huidige vervoerder van de provincie Utrecht, toevallig ook Qbuzz, zal het vervoer in de nieuwe fusiegemeente verzorgen. Dit betreft de busverbindingen tussen Leerdam en Utrecht en de buurtbus Ameide – Lexmond. Alle andere busverbindingen die het gebied doorkruisen, de zogenaamde concessiegrensoverschrijdende lijnen, blijven onderdeel uitmaken van de concessie van de provincie Zuid-Holland.



Infrastructurele maatregelen

Om de HOV bussen sneller en betrouwbaarder te laten rijden, zijn aanpassingen nodig aan de infrastructuur. De provincie werkt op dit moment samen met gemeenten en andere wegbeheerders aan de voorbereiding van een flink aantal infrastructurele maatregelen in de hele regio. Dit zorgt voor de nodige veranderingen voor weggebruikers en/of omwonenden. De provincie, de gemeenten en het waterschap werken hierin nauw samen, ook waar het communicatie en participatie betreft.

De maatregelen worden gefaseerd voorbereid en (deels) in 2018 uitgevoerd. De maatregelen in fase 1 zijn gebaseerd op de eisen die de provincie vooraf heeft gesteld aan het HOV-netwerk. Deze maatregelen stonden dus al vóór de aanbesteding van de concessie vast en worden ook wel de 'no-regret maatregelen' genoemd. De provincie heeft hiervoor 15,4 miljoen euro beschikbaar gesteld.

De maatregelen bestaan onder andere uit verschillende doorstromingsmaatregelen op kruispunten, van de introductie van busprioriteit bij verkeerslichten tot herinrichting van een kruispunt. Om het reizen comfortabeler te maken worden nieuwe haltes gerealiseerd en bestaande haltes voorzien van duurzaam meubilair met meer comfort en extra voorzieningen, zoals overdekte fietsenstallingen, fietskluizen en digitale informatiepanelen met actuele vertrektijden. Met name in Alblasserwaard - Vijfheerenlanden worden P+R voorzieningen, K+R-stroken en fietspaden aangelegd om makkelijk

van en naar de HOV haltes te reizen. Momenteel wordt, in overleg met Qbuzz en gemeenten, gekeken welke maatregelen verder nodig zijn om het HOV een verdere impuls te geven, deze fase 2 maatregelen worden in 2019 en verder gerealiseerd.

Naast de inframaatregelen is Qbuzz druk in gesprek met de gemeenten Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Gorinchem over de inpassing en plaatsing van de laadinfrastructuur voor de elektrische bussen van de stadsdiensten.



Impressie van een R-net halte

SAVE THE DATE

Qbuzz en de provincie Zuid-Holland organiseren op **donderdag 5 juli van 20:00 tot 22:15 uur** een informatiebijeenkomst over het nieuwe openbaar vervoernetwerk in de regio. Inloop vanaf 19.15 uur.
Locatie: Nationaal Onderwijsmuseum in Dordrecht, Burgemeester de Raadtsingel 97, op loopafstand van centraal station Dordrecht.
Deze bijeenkomst is bedoeld voor bestuurders, raadsleden, statenleden en leden van reizigersoverleg RODAV. In parallelsessies licht Qbuzz de veranderingen in het lijnennet in detail toe.
Zet de datum alvast in uw agenda. Aanmelden kan door middel van een mail naar dav@qbuzz.nl

MEER INFORMATIE

Informatie over het nieuwe openbaar vervoer netwerk vindt u op de [website](#) van Qbuzz. Vragen aan Qbuzz kunt mailen naar dav@qbuzz.nl

Informatie over de infrastructurele maatregelen vindt u op de [website](#) van R-net. Vragen over de inframaatregelen kunt u mailen naar r-net@pzh.nl