



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Gedeputeerde Staten

Bureau Subsidies  
Mw. P.S. Bhoelai-Autar  
T 070 - 441 60 60  
ps.autar@pzh.nl

Bureau Openbaar Vervoer  
mw. S.H. van Oeveren  
T 06-50057393  
sh.van.oeveren@pzh.nl  
Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Dutch Automated Mobility B.V.  
t.a.v. dhr. R.A. Boshouwers  
Wijnhaven 23  
3011 WH ROTTERDAM

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2019-683947640 (DOS-2019-0001420)  
Uw kenmerk  
-  
Bijlagen

Onderwerp  
Subsidieverlening project Automatisch rijdende shuttles  
ESA ESTEC

Geacht heer Boshouwers,

Uw subsidieaanvraag voor het project Automatisch rijdende shuttles ESA ESTEC hebben wij op 25 februari 2019 ontvangen. Het gaat om een aanvraag voor een projectsubsidie 2019-2021 ter grootte van € 700.000,00 ten behoeve van activiteiten waarmee u bijdraagt aan het provinciale doel: het openbaar vervoer en het vervoer van en naar een OV-halte aantrekkelijker of efficiënter te maken en het ontwikkelen van kennis op dit gebied.

In deze brief leest u ons besluit op uw subsidieaanvraag. U vindt de toetsingsdocumenten op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies).

### Besluit

1. We verlenen u een projectsubsidie 2019-2021 ter grootte van maximaal € 700.000,00 voor uitvoering van uw project Automatisch rijdende shuttles ESA ESTEC, waarbij de BTW niet subsidiabel is.
2. Wij verlenen u een voorschot van 80% van dit maximaal verleende subsidiebedrag, te weten € 560.000,00. Het voorschotbedrag ter grootte van € 560.000,00 wordt binnen dertig dagen na verzending van deze brief overgemaakt naar rekening NL 52 KNAB 0258 3594 39 ten name van Dutch Automated Mobility B.V te Rotterdam onder vermelding van verlening ESA ESTEC, DOS-2019-0001420.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



## Overwegingen

Wij verstrekken deze subsidie onder toepassing van:

artikel 16B.1 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland. Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- a. Dat een onderdeel of een combinatie van onderdelen van het efficiënter maken van de vervoersketen vernieuwend is;
- b. Dat de activiteit de potentie heeft om direct of indirect tot CO<sub>2</sub>-reductie, een efficiënter of aantrekkelijker openbaar vervoer of vervoer van en naar een OV-halte te leiden;
- c. Dat de activiteit potentieel breder toepasbaar is;
- d. Dat de activiteit een belangrijke bijdrage levert aan kennisontwikkeling op het gebied van de in artikel 16B.1, eerste lid genoemde activiteiten;
- e. De hoogte van de subsidie bedraagt ten hoogste 50% van de subsidiabele kosten met een maximum van € 700.000,00.

Wij verlenen deze subsidie overeenkomstig artikel 25 van verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU 2014 L187), bekend als de Algemene groepsvrijstellingsverordening (hierna: AGVV).

Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- uw onderneming betreft een middelgrote onderneming als bedoeld in artikel 2, onderdeel 2 AGVV;
- ten aanzien van uw onderneming staat geen bevel tot terugvordering uit door de Europese Commissie waarbij de steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard als bedoeld in artikel 1, vierde lid, onderdeel a, van de AGVV;
- uw onderneming betreft geen onderneming in moeilijkheden in de zin van artikel 2, onderdeel 18 van de AGVV;
- uw onderneming is niet gevestigd binnen een steungebied als bedoeld in artikel 2, onderdeel 27 van de AGVV;
- de subsidie heeft een stimulerend effect aangezien de subsidieaanvraag is ingediend vóór aanvang van de te subsidiëren activiteiten;
- de aanmeldingsdrempel als bedoeld in artikel 4, lid 1, onder (i) van de AGVV wordt niet overschreden;
- cumulatie van alle steunmaatregelen leidt met toepassing van artikel 8 van de AGVV, niet tot ongeoorloofde staatsteun

## Activiteiten en prestaties

Het project heeft tot doel te onderzoeken of toepassingen van zelfrijdende shuttles als first-and-last-mile oplossing het openbaar vervoer aantrekkelijker en/of efficiënter kunnen maken.

Openbaar vervoer is voor sommige reizigers op dit moment nog onaantrekkelijk door relatief grote loopafstanden. Beter functionerend openbaar vervoer kan een rol spelen in een betere bereikbaarheid van het gebied. De shuttles zullen zowel op het terrein van ESA ESTEC in Noordwijk rijden (eerste fase) als op de openbare weg tussen bushalte Schorpioen en ESA ESTEC (tweede fase). De pilot zal ca. twee jaar duren.

Het project zal een 'leren door te doen'-benadering hanteren, waarbij de shuttles eerst getest worden in het Researchlab Automated Driving in Delft. Het resultaat is geen alledaags busvervoersysteem. Het is een experimenteel vervoerssysteem gericht op ervaringen op doen en het beantwoorden van leervragen. Maken zelfrijdende shuttles het gebruik van openbaar vervoer aantrekkelijker? Biedt het reizigers een makkelijke en snelle service op een innovatieve manier? Wat kan er geleerd worden over de techniek, operationalisering en de exploitatie? Wat is de potentie voor uitbreiding? De leerervaringen uit de pilot worden openbaar beschikbaar gesteld.

Autonoom vervoer kan bijdragen aan CO2 reductie en het verbeteren van de luchtkwaliteit, omdat de voertuigen elektrisch zijn. Daarnaast kan het bijdragen aan aantrekkelijker en efficiënter openbaar vervoer, doordat wordt voorzien in vervoer op de first-and-last-mile zonder dat dit ten koste gaat van de snelheid van doorgaande ov-lijnen.

Het project richt zich op het behalen van de volgende resultaten:

- Een automatische shuttle die personen (inclusief rolstoelgebruikers en mensen met beperkingen) vervoert op het ESA ESTEC terrein en tussen de bushalte Schorpioen en de gate van ESA ESTEC aanvullend op het openbaar vervoer.
- Een gezamenlijk zicht op de rol die automatische shuttles kunnen gaan spelen in de 'first- en last mile' van de openbaar vervoer keten.
- Gezamenlijke ontwikkeling en operationele control rooms, opgeleide stewards en een volledig ingerichte lijn van beheer en onderhoud van automatische voertuigen (on- en off site).
- Gedefinieerde en door evaluatiemomenten en onderzoek (RADD) beantwoorde kennisvragen per partner over hoe dit soort systemen veilig en gecontroleerd in te passen zijn binnen de bestaande en toekomstige concessies en als separate toepassingen (in bijv. contractvervoer).
- Groei van het aantal OV-reizigers dan wel de klanttevredenheid van de huidige OV-gebruikers op de bushalte Schorpioen, door toevoeging van een zelfrijdende shuttle als 'first- en last mile' oplossing.

U levert de volgende prestaties op conform uw projectplan Automatisch rijdende shuttle ESA ESTEC, begroting en activiteitenplan van 25 februari 2019:

Prestaties/ Activiteiten	Totale subsidiabele kosten	Provinciale subsidie
1.Aanschaf voertuigen	€ 594.000,00	€ 282.061,00
2a. Exploitatie voertuigen (software licenties, beheer & onderhoud, verzekering).	€ 233.000,00	€ 112.918,00
2b. Exploitatie voertuigen (stalling, schoonmaak (intern/extern), laden, elektra, databundel)	€ 43.000,00	€ 23.895,00
3. Stewards (inzet)	€ 72.000,00	-
4a. Aanpassing infrastructuur (stoepen, bebording etc) en inrichten en inregelen control rooms	€ 44.000,00	€ 24.365,00
4b. Exploitatie control rooms (bij ESA ESTEC, Navya en Arriva)	€ 108.000,00	€ 54.350,00
5. Implementatiekosten voorbereiding voertuigen en stewards op operatie (digitale kaart/inlezen route, certificering voertuig/route RDW, opleiding stewards)	€ 58.000,00	€ 30.923,00
6a. Projecturen operationele aansturing: o.a. beheer & onderhoud voertuigen, begeleiden pool stewards, dagelijks afstemming control rooms, aanscherping/bijstelling werkafspraken	€ 135.000,00	€ 67.000,00
6b. Projecturen doorontwikkeling: focus op voorbereiding volgend stappen door het opstellen van besluitvormingsdocumenten (opstellen HARA's, doorlopen RDW procedure, aanjagen kennisontwikkeling)	€ 142.000,00	€ 70.281,00
6c. Projecturen monitoring & evaluatie: o.a. opstellen voortgangsrapportages, zesmaandelijkse evaluatierapporten	€ 65.000,00	€ 34.207,00
<b>SUBTOTAAL</b>	<b>€ 1.494.000,00</b>	<b>€ 700.000,00</b>
7. Onvoorzien (30% over 2a, 2b, 3, 4b, 5, 6a, 6b en 6c)	€ 257.000,00	
<b>TOTALE PROJECTGEBONDEN KOSTEN</b>	<b>€ 1.751.000,00</b>	

De totale subsidiabele kosten, overeenkomstig artikel 25, lid 3 AGVV, bedragen € 1.494.000,00 en de provinciale subsidie bedraagt maximaal € 700.000,00, hetgeen 46,85% is van de subsidiabele kosten.

### Looptijd

De subsidiabele prestaties / activiteiten vangen aan op 15 maart 2019 en worden afgerond op 1 oktober 2021.

### Verplichtingen

Ter raadpleging vindt u de algemene subsidieverplichtingen, die aan de subsidie zijn verbonden, op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

#### A. Meldingsplicht

Als de uitvoering van uw activiteit/ prestatie anders verloopt dan verwacht, dan moet u dit melden. Deze meldingsplicht heeft u in elk geval in de volgende situaties:

- U kunt de aangegeven activiteiten / prestaties niet of niet geheel uitvoeren of doet dit op een andere wijze of met andere middelen;
- U kunt de activiteit / prestatie niet binnen de hiervoor gestelde looptijd uitvoeren;
- U kunt niet of niet geheel voldoen aan de specifieke subsidieverplichtingen;
- U meldt wijzigingen in uw begroting, conform het Controleprotocol;
- U meldt direct indien zich er een incident heeft voorgedaan.

U dient deze meldingen schriftelijk te doen en kunt hierbij gebruik maken van het meldingsformulier op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

Wanneer u wijzigingen niet tijdig meldt, gaan wij over tot handhaving. Hiervoor hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'. Dit kan betekenen dat wij de subsidie korten als gevolg van het niet tijdig melden van de wijziging.

#### B. Specifieke verplichtingen

- Conform uw projectplan dient u halfjaarlijks een voortgangsrapportage bij ons in.
- De herinzet van de automatisch rijdende minibussen na afloop van het experiment zal vooraf ter goedkeuring aan de provincie worden voorgelegd.
- De projectresultaten worden ruim verspreid via conferenties, publicaties, open access-repositories, of gratis of opensource-software (artikel 25, lid 6, onder b, onderdeel ii, AGVV) indien van toepassing.

#### C. Verplichtingen bijhouden administratie

Wij stellen een aantal eisen aan de verantwoording van ons subsidiegeld, omdat wij zorgvuldig willen omgaan met onze financiën. Daarom houdt u – op grond van artikel 4:37, eerste lid, onderdeel b van de Awb – een administratie bij van aan de activiteiten/prestaties verbonden baten en lasten.

#### D. Verplichtingen bij subsidievaststelling

U moet uw aanvraag tot subsidievaststelling **uiterlijk 1 april 2022** indienen ter attentie van bureau Subsidies, maar als het project eerder is afgerond eveneens binnen 6 maanden na afronding van dit project. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

In het Controleprotocol vindt u de eisen waaraan uw aanvraag tot vaststelling moet voldoen. U vindt het Controleprotocol op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'. Uw aanvraag tot vaststelling dient vergezeld te gaan van een inhoudelijk- financieel verslag en een controle verklaring.

Het inhoudelijk verslag geeft duidelijk aan of de beoogde activiteiten zijn gerealiseerd, beoogde prestaties en/of resultaten zijn behaald en/of bereikt. U kunt het projectplan behorende bij de oorspronkelijke aanvraag gebruiken als leidraad en per onderdeel aangeven wat de uitgevoerde activiteiten zijn en welke resultaten en/of prestaties zijn bereikt c.q. behaald.

Het financieel verslag dient een vergelijking te bevatten met de destijds ingediende begroting van zowel de baten als de lasten. Hierbij dient ook de gerealiseerde eigen bijdrage duidelijk te zijn. Tevens dienen verschillen van meer dan 10% dan wel meer dan € 10.000,00 gemotiveerd te worden.

Wij vragen u hierbij uw speciale aandacht voor de volgende punten:

- a. De werkelijke baten en lasten van de activiteiten / prestaties zijn bepalend voor de hoogte van het uiteindelijke subsidiebedrag.
- b. Wij zullen de subsidie nooit hoger vaststellen dan het maximaal verleende subsidiebedrag. Wel kan een lager subsidiebedrag worden vastgesteld. Redenen daartoe zijn onder meer:
  - De activiteiten zijn niet of slechts gedeeltelijk uitgevoerd.
  - Bij de vaststelling blijkt dat u niet heeft voldaan aan bovengenoemde meldingsplicht (artikel 18, tweede lid van de Asv).En indien de werkelijke subsidiabele kosten [per activiteit/prestatie] lager uitvallen, verlagen wij naar rato de provinciale subsidie. Ook als er meer inkomsten zijn dan begroot, zal de subsidie eveneens naar rato lager worden vastgesteld.
- c. Wij stellen de subsidie vast op 46,85% van de werkelijke subsidiabele kosten.
- d. Vanwege het innovatieve karakter van de voertuigen is de economische restwaarde van de voertuigen na 2 jaar onduidelijk. Om deze reden gaan wij uit van een afschrijving in 2 jaar, waarmee de totale kosten van het voertuig als subsidiabele kosten worden meegenomen. Dit onder voorwaarde dat er in samenspraak met de provincie Zuid-Holland uiterlijk een half jaar voor de vaststelling nadere afspraken over de economische waarde worden gemaakt.

### **Overige bepalingen**

#### **A. Publiciteit**

Wij willen graag dat mensen zien dat wij uw activiteiten subsidiëren. Wilt u in uw publicitaire uitingen vermelden dat deze activiteiten mogelijk zijn gemaakt met steun van de provincie Zuid-Holland?

#### **B. Openbaar Subsidieregister**

De openbare informatie uit deze beschikking is opgenomen in ons openbaar subsidieregister: [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder Openbaar Subsidieregister. In dit register vermelden wij de hoogte van de subsidie en de naam van de subsidieontvanger. Adresgegevens en bankrekeningnummers worden ter bescherming van de privacy echter niet opgenomen.

Conform artikel 11 AGVV verstrekken wij de Europese Commissie beknopte informatie over deze vrijgestelde steunmaatregel en rapporteren wij jaarlijks over de uitvoering van de steunmaatregel aan de Europese Commissie. Conform artikel 9 AGVV wordt bedoelde informatie, waaronder een link naar deze beschikking, opgenomen op de provinciale staatssteunwebsite. Bij individuele steunverleningen van meer dan €500.000 worden de benodigde gegevens binnen zes maanden vanaf de datum van de toekenning van de steun gepubliceerd via de State Aid Transparency Award Module (TAM). Vanaf de datum van steunverlening blijven de gegevens tien jaar beschikbaar (art 9 lid 4 AGVV)

C. Registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking

Voor de provinciale registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

### **Bezwaarprocedure**

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

### **Contact**

Wij willen uw vragen, wijzigingen en meldingen graag snel afhandelen. Wilt u daarom altijd het DOS-nummer vermelden, dat u rechts bovenaan deze brief vindt? Graag indienen ter attentie van bureau Subsidies. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Heeft u naar aanleiding van dit besluit nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die u in het briefhoofd vindt. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie ontvangen, zoals het Controleprotocol.

### **Tot slot**

Wij danken u voor uw bijdrage aan onze doelen door de uitvoering van uw project Automatisch rijdende shuttles ESA ESTEC.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

drs. H.M.M. Koek  
secretaris

*Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.*

Afschrift aan: gemeente Noordwijk, t.a.v. de heer C. van Eijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk