



Bestuursovereenkomst Intercityverbinding Dordrecht – Brabant 2020 t/m 2024

De ondergetekenden:

1. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw drs. S. van Veldhoven – van der Meer, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen: het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
2. De Provincie Noord-Brabant, te dezen krachtens artikel 176 Provinciewet en de machtiging van de commissaris van de Koning rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde, de heer C.A. van der Maat, hierna te noemen: de Provincie Noord-Brabant, en;
3. De Provincie Zuid-Holland, te dezen krachtens artikel 176 Provinciewet en de machtiging van de commissaris van de Koning rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde verkeer en vervoer, de heer F. Vermeulen, hierna te noemen: de Provincie Zuid-Holland;

De ondergetekenden hierna gezamenlijk te noemen "Partijen";

Overwegende dat:

1. het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2017, 2018 en 2019 een Intercity (spits)pendeldienst tussen Dordrecht en Breda heeft bekostigd, met een beperkte financiële bijdrage van de NS;
2. het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2019 de Intercity pendel Dordrecht - Breda, vanwege een beperkte klantwaarde en ontoereikende vervoersvraag, enkel in de spitsuren heeft doorgezet;
3. in 2018 NS mogelijke verbeteringen op de verbinding Dordrecht – Breda voor de periode 2020 tot en met 2024 heeft onderzocht;
4. een viermaal daagse Intercityverbinding tussen Dordrecht en Eindhoven als enige kansrijke variant uit dit onderzoek is gekomen. Met deze variant wordt de reistijd tussen Dordrecht en Eindhoven met circa 12 minuten verkort. Ook resulteert deze variant in een viermaal daagse frequentieverhoging van de Intercityverbinding tussen Breda en Eindhoven;
5. een rechtstreekse Intercityverbinding tussen Dordrecht en Eindhoven bijdraagt aan een goede verbinding tussen de Randstad en Eindhoven via Breda en Tilburg, hetgeen van belang is gelet op de grote verstedelijkingsopgave die in deze gebieden aan de orde is;
6. het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zich gezamenlijk met de partners uit het gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma «duurzame bereikbaarheid Rotterdam-Den Haag» in de werkplaats Metropolitaan OV, Ruimte en Duurzaamheid inzet voor gefaseerde versterking van het OV in samenhang met de verstedelijkingsopgave, waarin ook de gemeente Dordrecht en de Provincie Zuid-Holland participeren. Het realiseren van een viermaal daagse Intercityverbinding tussen Dordrecht en Eindhoven sluit hierbij goed aan, gezien de verstedelijkingsopgave en economische ontwikkeling waarvan sprake is binnen deze regio;

7. het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zich, samen met regionale partners en met inachtneming van het algemene reizigersbelang, op korte en lange termijn blijft inspannen voor een verbetering van de (regionale) bereikbaarheid;
8. volgens ramingen van NS deze treindienst een exploitatietekort van €1,53 miljoen per jaar kent. Over de looptijd van de opdracht is het totale tekort derhalve geraamd op €7,65 miljoen. NS is bereid 10% (€765.000) van het totale beraamde exploitatietekort voor haar rekening te nemen.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1. (Definities)

In deze bestuursovereenkomst wordt verstaan onder:

exploitatietekort: exploitatietekort van de treindienst;

project keerspooren Rotterdam Centraal: project in Rotterdam dat ProRail namens het ministerie uitvoert in het kader van het programma Hoogfrequent Spoorvervoer;

project Tilburg 4de perronspoor: project in Tilburg dat ProRail namens het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uitvoert in het kader van het programma Hoogfrequent Spoorvervoer;

treindienst: Intercitytrein tussen Dordrecht en Eindhoven, uitgevoerd met Sprintermaterieel.

Artikel 2. (Afspraak over treindienst)

- a. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verstrekt aan NS de opdracht om gedurende de dienstregelingsjaren 2020 tot en met 2024, viermaal daags de treindienst te rijden.
- b. De treindienst maakt gebruik van een treinpad voor goederentreinen (tussen Kijfhoek en Venlo) op de momenten dat dit pad onbenut is vanwege de brugopening van de spoorbrug tussen Dordrecht en Zwijndrecht.
- c. De treindienst wordt uitgevoerd met Sprintermaterieel.

Artikel 3. (Financiële afspraken)

1. NS neemt 10% van het exploitatietekort voor eigen rekening. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat neemt het overige van het exploitatietekort voor haar rekening.
2. De Provincie Noord-Brabant stelt € 1,72 miljoen beschikbaar voor de realisatie van het project Tilburg 4de perronspoor.
3. De Provincie Zuid-Holland stelt € 1,72 miljoen beschikbaar voor het project keerspooren bij Rotterdam Centraal.
4. De bijdrage van de Provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland, bedoeld in het tweede respectievelijk derde lid, is een vast en éénmalig uit te keren bedrag en varieert niet met de daadwerkelijk gerealiseerde tekorten op de exploitatie van de treindienst. Er vindt géén verrekening plaats achteraf tussen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland.

Artikel 4. (Wijze waarop financiële bijdragen worden geleverd)

1. De provinciale bijdragen, bedoeld in artikel 3, tweede en derde lid, worden gestort in het Infrastructuurfonds. Deze gestorte gelden zullen door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden aangewend voor het project Tilburg 4de perronspoor en het project

keerspooren bij Rotterdam Centraal. Met deze provinciale bijdragen realiseert het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een besparing die zij zal gebruiken voor de bekostiging van het volledige exploitatietekort van de viermaal daagse Intercityverbinding Dordrecht – Eindhoven.

2. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal in het eerste kwartaal van 2020 aan Provincie Noord-Brabant en aan de Provincie Zuid-Holland een factuur sturen voor de provinciale bijdragen, bedoeld in artikel 3, tweede respectievelijk derde lid, en ter hoogte van de in die artikelen genoemde bedragen. De factuur bevat geen BTW-bedrag.

Artikel 5. (Onvoorziene omstandigheden)

1. Indien een project niet kan worden gerealiseerd door onvoorziene omstandigheden of opgetreden (project)risico's zal de provinciale bijdrage voor het betreffende project niet worden teruggevorderd. In goede samenspraak met de betrokken provincie zal de regionale bijdrage door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden aangewend voor overige spoor gerelateerde infrastructurele projecten binnen de betreffende provincie.
2. De realisatie van de treindienst is afhankelijk van de logistieke inpasbaarheid. Wanneer in één of meerdere jaren de treindienst vanwege logistieke inpasbaarheid niet kan rijden, of met een andere frequentie dan verwacht, treden het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincies met elkaar in overleg over een eventuele alternatieve besteding van de door de bijdragen, bedoeld in artikel 3, tweede en derde lid, voor het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vrijgevallen gelden.
3. Onverminderd het eerste lid en tweede lid treden Partijen met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, die van dien aard zijn dat naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze bestuursovereenkomst niet mag worden verwacht.
4. Het overleg, bedoeld in het vorige lid, vindt plaats binnen vier weken nadat een partij daartoe mededeling heeft gedaan aan de andere partijen. Partijen bezien in goed overleg of deze bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

Artikel 6. (Inwerkingtreding en looptijd)

1. Deze bestuursovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na de laatste ondertekening door één van de partijen.
2. Deze bestuursovereenkomst eindigt op 31 december 2024 of zoveel eerder als partijen dat schriftelijk met elkaar overeenkomen.
3. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze bestuursovereenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze bestuursovereenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met deze bestuursovereenkomst.

Artikel 7. (Bekendmaking)

Partijen zullen de inhoud van deze bestuursovereenkomst bekend maken aan hun volksvertegenwoordiging op de daartoe voor hen gebruikelijke wijze.

Artikel 8. (Toepasselijk recht)

Op deze bestuursovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Aldus overeengekomen en in drievoud ondertekend,

Datum: Plaats:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

S. van Veldhoven – van der Meer

.....

Datum: Plaats:

De Provincie Noord-Brabant,
namens deze,
de Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking,

C.A. van der Maat

.....

Datum: Plaats:

De Provincie Zuid-Holland,
namens deze,
de Gedeputeerde Verkeer en Vervoer,

F. Vermeulen