



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
11 juni 2019

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Bestuursovereenkomst Intercityverbinding Dordrecht Brabant 2020 t/m 2024

Advies

1. Aan te gaan de bestuursovereenkomst Intercityverbinding Dordrecht-Brabant met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincie Noord-Brabant.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten over de bestuursovereenkomst Intercityverbinding Dordrecht-Brabant.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de bestuursovereenkomst Intercityverbinding Dordrecht-Brabant.

Aangezien de CdK bevoegd is om, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging te doen afgeven aan dhr. F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland, om de Bestuursovereenkomst Intercityverbinding Dordrecht-Brabant 2020-2024 te ondertekenen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincie Noord-Brabant.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder:

- om in de publiekssamenvatting toe te voegen 'en daarmee wordt de reistijd met ongeveer twaalf minuten verkort';
- om in de GS-brief aan PS het risico op te nemen dat het af en toe niet kan lukken om de trein viermaal daags te laten rijden in verband met het goederenvervoer;
- voor het maken van tekstuele wijzigingen van ondergeschikt belang.

Bijlagen

- Bestuursovereenkomst IC Dordrecht - Brabant 2020 – 2024
- Brief aan PS Bestuursovereenkomst IC-verbinding Dordrecht-Brabant 2020-2024
- Machtiging CdK iz ondertekening door gedeputeerde Vermeulen van Bestuursovereenkomst Intercityverbinding Dordrecht-Brabant 2020-2024.

1 Toelichting voor het College

Sinds 2017 rijdt de Intercity-verbinding Dordrecht-Brabant via de Hogesnelheidslijn (HSL) en doet station Dordrecht niet meer aan. Sindsdien rijdt een pendeltrein Dordrecht-Breda, maar deze biedt geen meerwaarde boven de sprinterverbinding. Het aantal reizigers dat er gebruik van maakt is zeer gering. Bovendien kent deze pendeltrein een exploitatietekort, dat door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) wordt gesubsidieerd. Als alternatief stelt het IenW voor vanaf 2020 vier keer per dag een IC-verbinding tussen Dordrecht en Eindhoven in de dienstregeling op te nemen. Dit alternatief biedt een eerste stap naar (herstel) van de kwaliteit van de verbinding Dordrecht-Breda-Eindhoven, die mogelijk bij de nieuwe dienstregeling in 2025 wanneer nieuwe infrastructuur beschikbaar komt, kan worden uitgebreid mits de reizigersgroei voldoende is en dit past binnen de nieuwe dienstregeling. Dit alternatief kent echter een exploitatietekort.

De provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant en de gemeenten Dordrecht en Breda zijn in gesprek gegaan met de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, na haar vraag om een regionale bijdrage in de exploitatiekosten van de IC-verbinding Dordrecht-Breda-Eindhoven. De provincies weigeren de exploitatie in het hoofdrailnetwerk te subsidiëren, maar zijn wel bereid te investeren in de infrastructuur, waarmee het ministerie uitgaven bespaart.

Na een ambtelijke verkenning van mogelijke investeringsdoelen zijn twee aan te leggen keersporen op Rotterdam Centraal voor alle partners het meest acceptabel gebleken. Deze keersporen zijn noodzakelijk voor twee extra IC's Den Haag-Rotterdam, die samen met de IC's Den Haag-Eindhoven een kwartierdienst gaan vormen tussen Rotterdam en Den Haag. Daarnaast dragen de keersporen bij aan het realiseren van viersporigheid Den Haag-Rotterdam.

De provincie Zuid-Holland draagt € 1,72 miljoen bij aan de realisatie van de keersporen bij Rotterdam Centraal ten behoeve van de Intercity dienst Den Haag-Rotterdam-Eindhoven. De provincie Noord-Brabant draagt € 1,72 miljoen bij aan de realisatie van 4e perronspoor van het station Tilburg. In ruil van deze regiobijdragen subsidieert het ministerie van IenW de exploitatie van de Intercitytrein tussen Dordrecht en Eindhoven, viermaal daags voor de dienstjaren 2020 tot en met 2024.

De investering in de keersporen Rotterdam versterkt de viersporigheid Rotterdam-Den Haag. Integrale viersporigheid op het spoortraject Den Haag – Rotterdam is een beleidsprioriteit uit het coalitieakkoord 2015-2019 en het Regionaal Investeringsprogramma Zuidelijke Randstad. De Viersporigheid moet leiden tot grotere betrouwbaarheid van de treindienst, hogere frequenties en draagt daarmee bij aan de economische ontwikkeling van de Zuidelijke Randstad. Daarom wordt voorgesteld de investeringsbijdrage te dekken uit het budget Viersporigheid Rotterdam-Den Haag.

Bijzonderheden

In de Bestuursovereenkomst is vastgelegd dat partijen met elkaar in overleg treden bij gewijzigde omstandigheden. De kans bestaat dat door aanvraag van een goederenpad, één of meer van de vier Intercitytreinen Dordrecht-Brabant niet kunnen rijden. Deze situatie kan zich in elk jaar opnieuw voordoen in de periode 2020 t/m 2024. Dat heeft geen gevolgen voor de investeringsbijdrage aan de Keersporen, maar de kans bestaat dat de afspraak over de

Intercityverbinding (gedeeltelijk) niet kan worden nagekomen door het ministerie van IenW.

Het besluit over de investering in de Keersporen in ruil voor de IC-treinverbinding past in de samenwerking van Provincie met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en regiopartners in het Gebiedsprogramma duurzame bereikbaarheid Rotterdam-Den Haag en de werkplaats Metropolitaan OV, Ruimte en Duurzaamheid met de inzet op gefaseerde versterking van het Openbaar Vervoer in samenhang met de verstedelijkingsopgave, waarin ook Dordrecht participeert.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 1.720.000,00
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

De financiële verplichting zal worden vastgelegd bij de subsidieverlening. Daartoe wordt ter goedkeuring van Provinciale Staten in de Begroting 2020 een begrotingssubsidie opgenomen voor het jaar 2020, voor een bedrag van maximaal € 1.72 miljoen (exclusief BTW) aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor de Keersporen Rotterdam-Centraal.

Juridisch kader

In deze bestuursovereenkomst worden de eerder bestuurlijk gemaakte afspraken vastgelegd. De provincie verplicht zich tot een financiële bijdrage aan het project. In de aanbesteding, de projectuitvoering en het beheer van de keersporen Rotterdam Centraal heeft de provincie geen rol en verantwoordelijkheid, die ligt bij ProRail in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Machtiging van de CdK

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de heer F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland, gemachtigd om de Bestuursovereenkomst Intercityverbinding Dordrecht-Brabant 2020 t/m 2024 met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincie Noord-Brabant, namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

De Viersporigheid Schiedam en de treinverbinding Dordrecht-Brabant waren bespreekpunten van het BO MIRT op 21 november 2018. Over de agenda van het BO MIRT en deze bespreekpunten is het college en zijn Provinciale Staten geïnformeerd (PZH-2018-671444407). In het BO MIRT is besloten om de afspraken over de Viersporigheid en de optimalisatie van de treinverbinding Dordrecht-Brabant nader uit te werken.

De Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam is ver gevorderd, maar nog niet gereed voor ondertekening. De Bestuursovereenkomst IC-verbinding Dordrecht-Brabant is wel gereed voor ondertekening.

Na het BO MIRT zijn de mogelijke investeringsdoelen ambtelijk verkend, en bestuurlijk

voorgelegd en geaccordeerd. In de bestuursovereenkomst worden de afspraken Dordrecht-Brabant vastgelegd. De keerspoeren op Rotterdam Centraal zijn noodzakelijk voor twee extra IC's Den Haag-Rotterdam en dragen bij aan het realiseren van viersporigheid Den Haag-Rotterdam. Voor dekking van de financiële bijdrage aan de Keerspoeren wordt dekking gevonden in het budget Viersporigheid Rotterdam Den Haag. Voor de Viersporigheid Rotterdam Den Haag is € 12,2 miljoen gereserveerd in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. PS zijn regelmatig geïnformeerd over de voortgang van Viersporigheid.

3 Proces

Na dit besluit tot het aangaan van de overeenkomst zal de Bestuursovereenkomst formeel worden ondertekend. Daarna volgt de aanbesteding en uitvoering van het project door ProRail. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dient een subsidieaanvraag in voor de financiële bijdrage van de provincie aan het project.

4 Participatie

De provincie Zuid-Holland is één van de samenwerkingspartners in het realiseren van de IC-verbinding, naast de provincie Noord-Brabant en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, en de gemeenten Dordrecht en Breda. In het Openbaar Vervoer zijn de provincies, stedelijke regio's en vervoerders partner voor het Rijk op het Hoofdspoorlijnnet, en een belangrijke stakeholder voor de Nederlandse Spoorwegen.

De provincie heeft daarnaast een bemiddelende rol in OV-belangen van gemeenten in Zuid-Holland.

De optimalisatie van de treinverbinding is bestuurlijk besproken in het MIRT delegatieoverleg oktober en november 2018. Overige organisaties (reizigersorganisaties, ProRail, vervoerders) zijn/worden geïnformeerd via het halfjaarlijkse overleg van de OV- en Spoortafel Zuidelijke Randstad.

5 Communicatiestrategie

Communicatie-activiteit nader te bepalen, afhankelijk van ondertekeningsmoment en de berichtgeving van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer.