



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2019-698114591
DOS-2015-0005312

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Variantenstudie Fietstunnel N209 Hoekeindseweg.

Geachte Statenleden,

In de Statenvragen 3369 'Fietstunnel N209-Hoekeindseweg Bleiswijk' heeft u vanwege de groei van het auto- en fietsverkeer ons gevraagd naar de noodzaak om een fietstunnel aan te leggen bij de kruising van de N209 met de Hoekeindseweg aan de zuidkant van Bleiswijk. Op 20 maart 2018 hebben wij u geïnformeerd over ons voornemen om onderzoek uit te voeren naar deze fietsverbinding. Samen met de gemeente Lansingerland hebben we vijf varianten onderzocht en de vervolgstappen geformuleerd. Met deze brief informeren wij u over de actuele stand van zaken.

Het onderzoek zijn we gestart met een analyse van het fietsgebruik en de fietsveiligheid. Daaruit blijkt dat de grootste groep fietsers naar Bergschenhoek gaat of daar vandaan komt. Op de kruising met de N209 zelf zijn in de afgelopen jaren geen ongevallen met fietsers geregistreerd. Er zijn wel fietsongevallen geregistreerd op de kruispunten van de parallelwegen direct naast het hoofdkruispunt nabij de N209.

Uit het onderzoek blijkt dat er geen variant mogelijk is, die voldoet aan alle belangrijke criteria voor een fietsroute. Naast verbetering van de verkeersveiligheid zou de route sociaal veilig moeten zijn. Ook zou de route niet langer mogen zijn dan de huidige route. Dit is belangrijk omdat fietsers van en naar Bergschenhoek de N209 ook op andere plaatsen kunnen kruisen. Voorkomen moet worden dat wij een tunnel realiseren die door grotere groepen fietsers niet gebruikt wordt. De kosten van de varianten zijn ook berekend. Ze lopen op tot ongeveer 10 miljoen euro. Dat is vier keer het bedrag van een 'standaard-fietstunnel'.

De variantenstudie concludeert dat bijna alle mogelijke verbeteringen van de huidige gelijkvloerse kruising al gerealiseerd zijn. Gezien de omvang van het aantal fietsers en de verwachte groei van het autoverkeer blijft een ongelijkvloerse kruising van de N209 voor het fietsverkeer wenselijk. Wellicht dat zuidelijker gelegen locaties betere mogelijkheden bieden voor een dergelijke kruising.

Tijdens het onderzoek kwam het vraagstuk van de verkeersveiligheid op de kruispunten van de parallelwegen direct naast het hoofdkruispunt nabij de N209 naar voren. Daar zijn wel ongevallen geregistreerd. Gemeente Lansingerland heeft signalen ontvangen dat de parallelwegen als onveilig worden ervaren.

Samen met gemeente Lansingerland willen wij de studie derhalve verbreden naar een onderzoek dat de aantrekkelijkheid en veiligheid van de fietsverbinding tussen Bleiswijk en Bergschenhoek in beeld brengt. Daarbij onderzoeken we niet alleen zuidelijker locaties om de N209 te kruisen, maar de veiligheid en de aantrekkelijkheid van de hele fietsroute tussen Bleiswijk en Bergschenhoek. Uiteraard hebben wij daarbij ook aandacht voor fietsverkeer tussen Bleiswijk en Berkel en Rodenrijs. Bij het onderzoek betrekken we informatie over het autogebruik en landbouwverkeer.

Zo ontstaat een compleet beeld van de verbetermogelijkheden voor de fiets, rekening houdend met de functies die de wegen in het gebied hebben. De uitkomsten hiervan zullen wij uiteraard aan u toezenden.

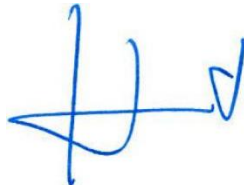
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit