

RAADSVRAAG

Bestemd voor de raad van d.d. 1 juli 2019

Vraag nr. : 33
Onderwerp : Stierenbrug
Vraagsteller : Bart Hoenen (VVD)
Datum : 28 juni 2019

Onlangs werd bekend dat de Stierenbrug tussen Leiden en Leiderdorp voor ruim 6 weken afgesloten zal worden voor alle verkeer ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden. Nu hebben we daar het volste begrip voor en we zijn tevreden ook met de tijdige en zorgvuldige communicatie daaromheen. Wat de VVD fractie niet begrijpt is dan aanvankelijk een alternatief voor voetgangers en fietsen is beloofd, maar dat dat nu verdwenen is.

Met als gevolg dat voetgangers en fietsers twee keer achthonderd meter om moeten lopen of fietsen als alternatief voor de brug. Dat is best een afstand en de VVD fractie vraagt zich af of hier geen betere oplossing voor is.

De VVD fractie zou graag willen weten:

1. Wanneer is besloten om de verbinding voor voetgangers en fietsen te schrappen?

Dit is op 24 mei 2019 besloten. Het college is hierover geïnformeerd in haar vergadering van 18 juni 2019.

2. Wie heeft daartoe besloten?

Het College van B&W, de gemeente Leiderdorp is eigenaar van de brug. De voorbereidingen voor het groot onderhoud en de werkzaamheden zijn in samenspraak met de gemeente Leiden en de provincie Zuid-Holland tot stand gekomen

3. Wat waren de redenen om die beslissing te nemen?

- Flora en Faunawet (vleermuizentrek na zonsondergang);
Het water is tussen zonsondergang en zonsopgang een 'weg' voor vleermuizen die via het water hun route vinden naar een foerageergebied. Zij vliegen op geringe afstand boven het wateroppervlak. Een ponton moet minimaal 1 meter boven het water liggen of gedurende deze uren volledig weggedraaid worden om de vleermuizen niet te hinderen.
- Vanwege te verwachten wachttijden en veiligheidsproblemen door kruisend verkeer van vaarweggebruikers (beroeps en pleziervaart) en weggebruikers (brom-/fietsers en voetgangers);
De werkzaamheden worden uitgevoerd in de zomervakantie om de hinder voor het wegverkeer te beperken. In de zomervakantie is er echter meer scheepvaart, vooral meer recreatievaart. Uit een analyse van Leiderdorp en de Provincie Zuid-Holland blijkt dat de pontonbrug tijdens doorvaartmomenten erg lang niet beschikbaar is voor het wegverkeer. Hierdoor worden de wachttijden voor het wegverkeer onacceptabel lang. Voor de

beroepsvaart moet tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk een doorgang blijven, het ponton zal daarom elke 2 uur geopend worden voor scheepvaart. Vooral bij mooi weer is het aanbod van recreatievaart groot, wanneer de pontonbrug opendraait voor de scheepvaart zal die nauwelijks meer dicht kunnen. Een bijkomend probleem daarbij is dat recreatievaart net zo reageert als fietsers, zij zullen tot het laatste moment proberen om er nog doorheen te varen. De bedienaar van het draaiponton heeft geen mogelijkheid om de schepen op een veilige manier tegen te houden waardoor de wachttijd voor fietsers en voetgangers erg lang wordt en onveilige situaties kunnen ontstaan.

De Leiderdorpsebrug is een belangrijke en drukke fietsroute, als de pontonbrug te lang open staat ontstaan er grote groepen wachtende fietsers en voetgangers op de weg aan beide zijden van het water. Passerende auto's kunnen daarbij voor gevaarlijke situaties zorgen. Ook op het water ontstaan er een veiligheidsprobleem wanneer veel recreatieboten en de beroepsvaart moeten wachten op een opening van de ponton. De vaarweg is op dit punt behoorlijk smal en er zijn onvoldoende aanlegpunten.

- Uit financieel oogpunt
 - Uitbreiding van het aantal werkweken (van 4 naar 6 weken), langere inzet ponton verhoogt de kosten.
 - Inzet van een verhoogde ponton vanwege vleermuizentrek en privé vaarweggebruikers. De kosten nemen dan toe met ongeveer 100%; het bedrag wat dan hiervoor benodigd is minimaal € 115.000, -.
 - Extra kosten i.v.m. veiligheid; we beschikken niet over voldoende handhavers om te waarborgen. Het extra inhuren van handhavers levert een extra kostenpost op van minimaal € 35.000, - per handhaver/verkeersregelaar. Je hebt aan elk zijde van de brug minimaal 2 verkeersregelaars nodig.

4. Is het college bereid om samen met bijvoorbeeld gemeente Leiden en de Provincie Zuid-Holland alsnog te kijken of een verbinding voor langzaam verkeer gerealiseerd kan worden? Bijvoorbeeld door voetgangers en fietsersveer?

Nee, alle mogelijkheden zijn al uitvoerig met de gemeente Leiden en de Provincie Zuid-Holland doorgelicht en besproken.

Alleen een kleine veerpont past op de smalle vaarweg maar deze kan de hoeveelheid fietsers niet aan. Een veerpont voor alleen voetgangers is lastig omdat fietsers moeilijk zijn te weren door de schipper/bedienaar van de veerpont. Een veerpont zal er 24/7 moeten liggen en dit zal betekenen dat op de uitgaansavonden groepen fietsers moeten wachten om de overkant te bereiken. Dit geeft geluidsoverlast voor de aanliggende woningen en omgeving.

Een (kleine) pendelbus is ook geen optie. Deze zou dezelfde omleidingsroute moeten rijden als het gewone verkeer, deze route zal behoorlijk druk zijn en de bus zal er lang over doen. Het busbedrijf Arriva heeft 100% bereikbaarheid toegezegd. Aankondiging wordt vanaf 1 juli al in de bussen en ook op de website gepubliceerd. Een busverbinding met het Centraal Station blijft behouden, vanaf daar kan worden overgestapt op andere buslijnen waardoor de normale bestemmingen bereikbaar blijven.

Ruimte vrijhouden op de brug om het langzame verkeer doorgang te geven bleek niet mogelijk in verband met de veiligheid. De aannemer werkt met groot materieel en heeft ruimte nodig om zijn werk binnen de aangegeven tijd uit te voeren. Bovendien wordt er ook onder de brug gewerkt en is de brug dan lang open.

De werkzaamheden zijn bewust ingepland tijdens de zomervakantie. Uitlopen van de werkzaamheden betekent dat de brug langer niet beschikbaar is voor wegverkeer, ook buiten het vakantie seizoen. Er zijn geen verkenbare opties meer.