KNELPUNTEN EN MOGELIJKE MAATREGELEN TRAJECT STOLWIJKERSLUIS – GOVERWELLE

Knelpunt 1: Oversteekplaatsen op de rotonde bij Promen

Probleem: Werknemers van Promen komen met de bus en stappen uit bij de bushalte tegenover Promen. Vervolgens moeten zij de N228 oversteken, terwijl er geen gemarkeerde oversteek is.

Maatregel: Oversteek in twee fasen mogelijk maken door een middeneiland ter hoogte van ingang Promen.

1

2

Knelpunt 2: Doorverwijzen vrachtverkeer naar A12

Probleem: Op de N207 en het begin van de N228 wordt vrachtverkeer en verkeer richting Utrecht via de N228 naar de A12 verwezen. Dit veroorzaakt extra verkeersdrukte en trillingen op de zwakke dijk waarop de N228 ligt.

Maatregel: Via nieuwe bebording vrachtverkeer én verkeer richting Utrecht verwijzen naar route via N207 (westzijde Gouda).

Knelpunt 3: Verkeerslichten Goverwelle brug

Probleem: Het kruispunt is potentieel gevaarlijk. De instellingen van de verkeerslichten zijn gericht op doorstroming autoverkeer. Voetgangers en fietsers ervaren (te) korte tijd om over te steken.

Maatregelen:
1. Maximumsnelheid verlagen naar 60 km/uur (zie ook algemene knelpunten en maatregelen N228).
2. Ter hoogte van de kruising snelheidsremmers (bijvoorbeeld drempels), zodat bij groen licht de snelheid op het kruisingsvlak laag blijft.
3. Beoordelen of instellingen verkeerslichten nog passend zijn bij nieuwe situatie.
4. Maximumsnelheid handhaven met behulp van mobiele of vaste snelheidscontroles.

3

4

Knelpunt 4: Afslag bouwbedrijf BMN

Probleem: De afslag van dit bouwbedrijf zit vlak voor de kruising Goverwelle brug. Hier is veel afslaand vrachtverkeer dat het fietspad moet oversteken.

Maatregelen:
1. Zorgen voor beter overzicht bij de aansluiting van BMN op de N228 vanuit beide richtingen.
2. Maximumsnelheid verlagen naar 60 km/uur (zie ook algemene knelpunten en maatregelen N228).

Aanpassen weginrichting in combinatie met een verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km/uur

Stimuleren verkeersveilig gedrag bij weggebruikers

Handhaving verkeersregels