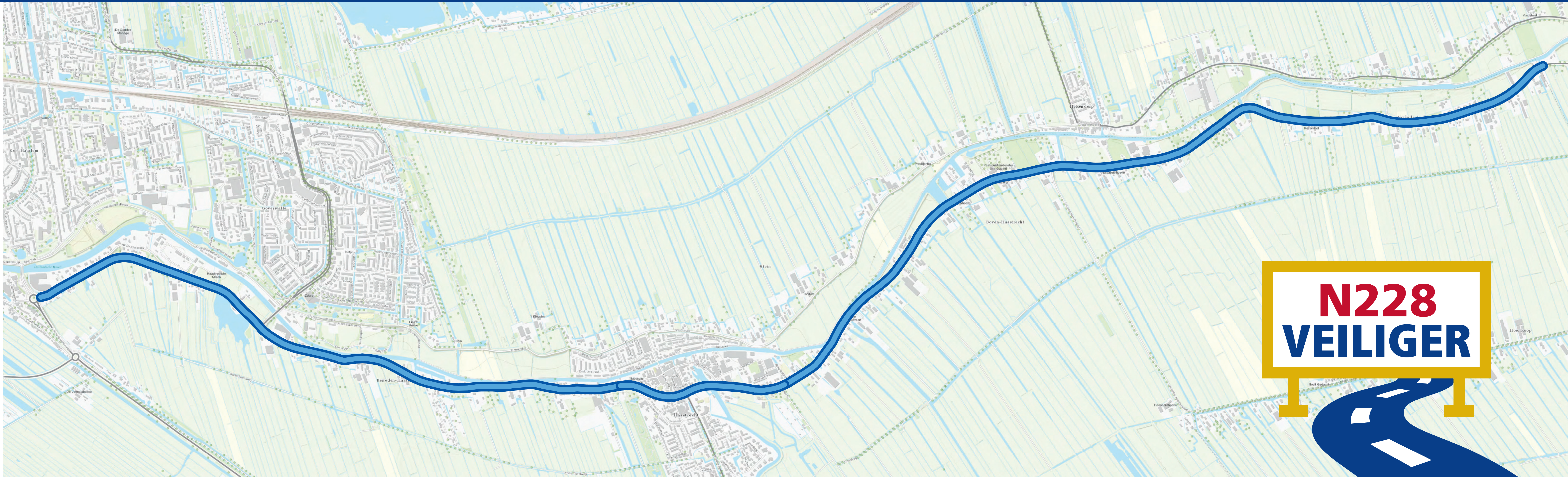


ALGEMENE KNELPUNTEN EN MOGELIJKE MAATREGELEN N228



ALGEMENE KNELPUNTEN		MOGELIJKE MAATREGELEN		
		 Aanpassen weginrichting	 Stimuleren verkeersveilig gedrag	 Handhaving
1. Te hard rijden: Door de indeling van de weg rijden sommige weggebruikers veel te hard.		De maximumsnelheid buiten de bebouwde kom verlagen naar 60 km/uur met bijbehorende inrichting van de weg.  Daarvoor onderzoeken we de volgende mogelijkheden: - Oversteekmogelijkheid voor fietsers en voetgangers in twee fasen via middeneiland. 	Stimuleren verkeersveilig gedrag bij alle weggebruikers. Bijvoorbeeld door gerichte campagnes via onder andere scholen en bedrijven. Waarschuwen.	Maximumsnelheid handhaven, bijvoorbeeld met behulp van mobiele of vaste snelheidscontroles.
2. Steile opritten: Veel woningen en boerderijen liggen onderaan de dijk. Door de steilte van de opritten is invoegen op de weg vaak zeer onoverzichtelijk en daardoor een hachelijke onderneming.		- Snelheidsremmers bij oversteekplaatsen, zoals drempels. - Aansluiting zijstraten/zijwegen op N228 overzichtelijker maken door er voorrangskruisingen van te maken. - Verhoogde strook en/of klinkerstrook in het midden van de weg. - Astreep verwijderen. - Snelheidsaanduiding op het wegdek.		
3. Bussen stoppen op rijbaan: Bussen die op de rijbaan stoppen bij een halte worden vaak ingehaald met gevaarlijke situaties tot gevolg. Dit geldt ook voor stoppende vuilophaaldiensten, pakketbezorgers, wegonderhoud, etc.		Algeheel inhaalverbod instellen (dus ook geen tractoren meer inhalen). 	Waarschuwen en handhaven.	Inhaalverbod handhaven.
4. Inhalen: Er wordt regelmatig ingehaald, terwijl er een inhaalverbod geldt op de N228.		Weg zo inrichten dat deze minder uitnodigt tot snel rijden.		
5. Optrekken motoren: Na rotondes en kruisingen en bij het verlaten van de bebouwde kom trekken motoren hard op met geluidsoverlast tot gevolg.		Bij het reconstrueren van de weg rekening houden met een bufferstrook tussen weg en fietspad voor het behoud van een goede afwatering.		
6. Afwatering: Doordat het asfalt van rijbaan op sommige plaatsen langs de N228 doorloopt in het fietspad is er geen bufferstrook waar regenwater in kan wegzakken. Hierdoor ontstaan afwateringsproblemen bij woningen die onderaan de dijk staan.				