

Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen 4.0



provincie **HOLLAND**
ZUID

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Vergunning werkzaamheden	7
3	Aanvraag van tijdelijke verkeersmaatregelen via digitaal verkeersloket	8
4	Informatie over wegwerkzaamheden en verkeersmaatregelen	10
5	Certificering en toezicht	11
6	Statische verkeersmaatregelen	13
7	Dynamische en semi-dynamische verkeersmaatregelen	16
8	Aanvullende bepalingen voor fietsers en voetgangers	17
9	Inzet van verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden en evenementen	18
10	Verkeersregelinstallaties (VRI's) en informatiesystemen (tekstkarren en DRIP's)	19
11	Planbare en niet-planbare werkzaamheden en calamiteiten	21
	Bijlagen	23
	Werkbare uren (WBU)	
	Overzichtskaart 'Wegen in Zuid-Holland'	

1 Inleiding

Voor u ligt versie 4.0 van de “Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen”. Het document heeft een update gehad op basis van het nieuwe verkeersloket ten aanzien van het aanvragen van tijdelijke verkeersmaatregelen en ervaringen na het verschijnen van de versie 3.0. Met de richtlijn streeft de provincie Zuid-Holland naar een hoger kwaliteitsniveau met betrekking tot de verkeersveiligheid en doorstroming tijdens kortdurende en langdurige werkzaamheden.

1.1 Uniformiteit

In de “Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen” zijn specifieke eisen opgenomen voor de toepassing van tijdelijke verkeersmaatregelen en wegwerkzaamheden van de provincie Zuid-Holland. Deze richtlijn is een nadere uitwerking van landelijke normen en het vastgestelde provinciale beleid. Het document draagt bij aan de uniformiteit in de uitvoering van tijdelijke verkeersmaatregelen op provinciale wegen en standaardisatie van materiaalgebruik.

1.2. Toepassingsgebied

In dit document is opgenomen hoe de Dienst Beheer Infrastructuur (DBI) van de provincie Zuid-Holland wenst om te gaan met de toepassing van bepaalde tijdelijke verkeersmaatregelen. Het is een naslagwerk voor overleg en advies vanaf de initiatieffase tot en met de uitvoeringsfase.

Het document is van toepassing voor een ieder die tijdelijke verkeersmaatregelen wil toepassen op provinciale weginfrastructuur. Het document biedt verder een solide basis voor overleg, zowel intern bij de provincie Zuid-Holland als extern met bijvoorbeeld andere beheerders van weginfrastructuur, zoals gemeenten en Rijkswaterstaat.

Verder kan de “Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen” worden ingezet bij Design en Construct-contracten als leidraad voor de opdrachtnemer. De voorkeursoplossing uit de richtlijn is hierbij leidend. Afwijkingen van deze voorkeursoplossing kunnen uitsluitend plaatsvinden in overleg met de verkeersmanager DBI.

1.3. Beheer en actualiteit

De “Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen” zal indien nodig worden aangepast aan ontwikkelingen op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen. Denk daarbij aan het verschijnen van nieuwe normen, het ontwikkelen van nieuwe producten of materiaaltoepassingen. De verantwoordelijke beheerders van het document zijn de verkeersmanagers van DBI.

Jaarlijks komt de redactie (verkeersmanagers DBI) bijeen om de actualiteit van het document te beoordelen. De redactieleden zijn tevens de contactpersonen voor aanvullend advies over toepassing van deze richtlijn en tevens voor aanpassingen aan het document.

Waar in dit document wordt verwezen naar CROW richtlijnen, worden de CROW richtlijnen 96a (publicatie 514) en 96b (publicatie 517) en/of CROW publicatie 265 (verkeersmaatregelen bij evenementen) bedoeld alsmede de CROW publicatie 991 (verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden).



Figuur 1. Indeling van de CROW-richtlijnen voor werk in uitvoering.

Topeis

De aannemer/evenementenorganisatie dient op een verkeersveilige¹ manier hinder voor de weggebruikers als gevolg van de werkzaamheden/ evenementen tot een minimum te beperken en de werkzaamheden/ evenementen die hinder voor de weggebruikers opleveren in een zo kort mogelijk tijdsbestek te realiseren.

¹ Gelet op verkeersveiligheid voor wegwerkers en omgeving waar werkzaamheden of evenementen plaatsvinden.

2 Vergunning werkzaamheden

Afhankelijk van de werkzaamheden kan het noodzakelijk zijn om in het bezit te zijn van een vergunning. Hieronder wordt schematisch weergegeven of en zo ja, wanneer en bij welke instantie een vergunning moet worden aangevraagd.

U kunt alleen (tijdelijke) verkeersmaatregelen aanvragen als u kunt aantonen dat u voor de onderliggende werken van de provincie Zuid-Holland een opdracht of vergunning/toestemming heeft², of dat er met het provinciebestuur een vastgestelde overeenkomst is aangaande deze werken. Dit geldt uiteraard niet voor werken die buiten provinciaal beheersgebied worden gerealiseerd. Een geokaart met areaalgegevens wegen is te benaderen via www.zuid-holland.nl/tvm.

Toepassen verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op provinciale wegen

Tijdelijke in-/uitrit aan provinciale weg



Omgevingsvergunning aanvragen bij betreffende instantie via omgevingsloket³

Werkzaamheden binnen provinciaal beheersgebied *Bijv. K&L/graafwerkzaamheden, aanleg (tijdelijke) infrastructuur (by-pass, tijdelijk fietspad)*



Vergunning aanvragen bij Provincie Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag, t.a.v. DBI of digitaal via www.zuid-holland.nl/loket/vergunningen (8 weken doorlooptijd)

Werkzaamheden langer dan vier maanden



Verkeersmaatregelen zijn verkeersbesluitplichtig. Houd rekening met lange doorlooptijd, in overleg met verkeersmanager via tvm@pzh.nl

Indien in het bezit van een ontheffing, dient toestemming voor het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen te worden aangevraagd.

Zie Hoofdstuk 3, Aanvraag van tijdelijke verkeersmaatregelen via digitaal verkeersloket.

² M.u.v. werken van derden waarbij een omleiding over provinciale wegen wordt ingesteld.

³ Omgevingsloket: www.omgevingsloket.nl.

3 Aanvraag van tijdelijke verkeersmaatregelen via digitaal verkeersloket

Voor het aanvragen van tijdelijke verkeersmaatregelen gebruikt de provincie het digitale verkeersloket van Melvin (verder verkeersloket). In dit hoofdstuk komt naar voren op welke wijze aanvragen dienen te worden aangevraagd.

Zie voor meer informatie: www.zuid-holland.nl/tvm.

3.1 Account aanvragen

Voor het indienen van aanvragen tijdelijke verkeersmaatregelen bij het verkeersloket heeft u een account nodig. Randvoorwaarde voor het aanvragen van een account is dat uw bedrijf beschikt over een BRL 9101-certificering, de aanvrager dient minimaal het niveau 'vakman' te hebben waarbij de 'verkeersmanager' toezicht houdt op de te volgen procedures en beoogde kwaliteit. Zie voor meer informatie hoofdstuk 5 van dit document. Een account voor uw bedrijf kunt u aanvragen via tvm@pzh.nl. Als uw bedrijf al toegang heeft tot het verkeersloket, dient degene binnen uw bedrijf met de rol 'aannemer beheerder' zelf een account aan te maken.

3.2 Aanvragen tijdelijke verkeersmaatregelen

Aanvragen voor tijdelijke verkeersmaatregelen voor een kortere duur dan 4 maanden anders dan afsluitingen van provinciale wegen dienen ten minste **15 werkdagen** voor ingebruikname bij het verkeersloket te worden ingediend.

3.3 Aanvragen tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. afsluitingen provinciale wegen

Aanvragen voor afsluitingen van provinciale wegen dienen ten minste **30 werkdagen** voor ingebruikname bij het verkeersloket te worden ingediend.

3.4 Indienen verkeersplan(nen) groter dan 15MB

Het indienen van verkeersplannen bij het verkeersloket kan in zijn totaliteit niet groter zijn dan 15 MB. Indien u in zijn totaliteit boven de 15 MB uitkomt dient u gebruik te maken van een online download service en dienen de verkeersplannen tot 3 maanden na einde werk beschikbaar te blijven.

3.5 Aanvragen wegbeheerders

Evenals dat u de verplichting heeft om bij de provincie Zuid-Holland een aanvraag voor tijdelijke verkeersmaatregelen in te dienen, bent u in het voorkomende geval ook verantwoordelijk om bij andere wegbeheerders een goedkeuring voor de te treffen maatregelen te verkrijgen.

3.6 Werkbare uren (WBU)

- Tijdens spitsperioden is het niet toegestaan om op provinciale wegen werkzaamheden uit te voeren die overlast veroorzaken voor het verkeer, inclusief voetgangers en fietsers. Uitzonderingen hierop zijn vermeld in de WBU-tabel⁴.
- Met werkzaamheden wordt hier niet alleen bedoeld op wegwerkzaamheden, maar alle activiteiten op/onder/langs provinciale wegen.
- Afsluitingen dienen zoveel mogelijk plaats te vinden in nachtelijke perioden of weekenden en dienen met de verkeersmanager te worden afgestemd.
- Op termijn worden een aantal provinciale wegen overgedragen. In de WBU-tabel zijn de betreffende wegen in het grijs weergegeven.
- Op termijn worden met o.a. de realisatie van de Rijnlandroute ook een aantal nieuwe provinciale wegen opengesteld. Vanuit de basis mag op deze wegen van 10.00 tot 15.00 overdag en van 21.00 tot 05.00 in de avond/nacht worden gewerkt.



⁴ De werkbare uren zijn weergegeven in de WBU-tabel. Deze tabel is in de bijlagen terug te vinden. Afwijkende werkbare uren kunnen altijd door de verkeersmanager aangegeven worden, afhankelijk van bijvoorbeeld intensiteiten, locatie, weersomstandigheden of aard van de werkzaamheden.

4 Informatie over wegwerkzaamheden en verkeersmaatregelen

4.1 Bij afsluitingen van een wegvak dient ten minste 10 werkdagen voor aanvang een vooraankondigingsbord per rijrichting te worden geplaatst. De tekst op het bord luidt: N... (eventueel gevolgd door de betreffende straatnaam, bijv. N211 Wippolderlaan) dicht van/....h tot .././....h⁵. Indien het om een afsluiting van een kunstwerk gaat, dient in plaats van “dicht”, “gestremd” te worden toegepast.

4.2 Zowel bij de aankondigingen als tijdens de werkzaamheden kan gebruik worden gemaakt van reguliere vooraankondigingsborden.

Uitzonderingen hierop zijn langdurende afsluitingen van provinciale wegen (langer dan een weekend). In deze gevallen wordt voor de vooraankondiging (ook) gebruik gemaakt van een tekstwagen. Bij een spoedafsluiting dient ook een tekstwagen toegepast te worden.

T.a.v. 4.1 en 4.2; Teksten dienen altijd goedgekeurd te worden door de verkeersmanager.

4.3 Wegwerkzaamheden actueel

Om de weggebruikers van een actueel beeld van de wegwerkzaamheden en dan specifiek afsluitingen te voorzien, dient u de werkzaamheden online aan- en af te melden. Meer informatie hierover ontvangt u bij de goedkeuring van uw aanvraag.

5 CROW Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering, werk in uitvoering 96a/96b, blz 30.

5 Certificering en toezicht

De provincie Zuid-Holland streeft rondom wegwerkzaamheden een hoog kwaliteits- en veiligheidsniveau na. Het KIWA biedt de provincie Zuid-Holland in de vorm van het “KOMO-procescertificaat BRL 9101 voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering” een goed handvat om de kwaliteit en veiligheid te toetsen. Binnen deze certificering worden voorwaarden gesteld aan de slagkracht van een TVM aannemer, opleidingsniveau, kwaliteit van de bebording/ materieel en de inzet en bereikbaarheid bij calamiteiten. Provincie Zuid-Holland ziet BRL 9101 als basisniveau en als voorwaarden om toegang te krijgen tot het verkeersloket (par. 5.2).

5.1 Indien de aannemer in zijn voorstel voor de te treffen verkeersvoorziening(en) afwijkt van de CROW-richtlijnen, dan dient dit door hem voldoende gemotiveerd te worden. In alle gevallen dient voldaan te worden aan de uitvoeringsrichtlijn van de provincie Zuid-Holland.

5.2 De aannemer dient in het bezit te zijn van een bewijs van geschiktheid ten aanzien van de aan te wenden kennis en kunde op het gebied van het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering. Als bewijs van geschiktheid geldt het “KOMO-procescertificaat BRL 9101 voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering”. De aanvrager van de tijdelijke verkeersmaatregelen dient binnen het procescertificaat BRL 9101 in het bezit te zijn van het persoonsgebonden certificaat ‘vakman’. De ‘verkeersmanager’ houdt toezicht op de te volgen procedures en beoogde kwaliteit.

5.3 Aanwijzingen die door verantwoordelijke toezichthouders van de provincie Zuid-Holland, brandweer of politie worden gegeven in het belang van de veiligheid en/of kwaliteit van de openbare ruimte, moeten direct en strikt worden opgevolgd. Als de voorwaarden, voorschriften of aanwijzingen niet worden opgevolgd kan dit er toe leiden dat het werk wordt stilgelegd. De kosten die hierbij gemaakt worden zijn voor rekening van de uitvoerende partij.

5.4 Over de wijze van uitvoering van de werkzaamheden moet, indien de tvm-aanvraag is goedgekeurd, tijdens kantooruren overleg worden gepleegd met de rayonopzichter van het rayon waar de werkzaamheden plaatsvinden.



6 Statische Verkeersmaatregelen

6.1 De aanvrager dient een calamiteitsnummer en contactpersoon beschikbaar te stellen dat 24/7 bereikbaar is gedurende de werkzaamheden.

6.2 Tijdelijke bebording mag vooruitlopend, maximaal 4 dagen voor het begin van de werkzaamheden, op het werk worden geplaatst mits deze niet zichtbaar zijn voor alle verkeer. Dit geldt ook voor verkeer in tegenovergestelde rijrichting. De bebording dient bijvoorbeeld met de “rug” naar het verkeer te worden afgedraaid (dus een kwartslag draaien) of afgeplakt of weggeklapt.

Voorgaande geldt niet voor de vooraankondigingen.

6.3 Afzetmaterialen (waaronder ook barriers) mogen uitsluitend tijdens de werkbare uren worden geplaatst en verwijderd.

6.4 Wanneer gedurende een periode van ten minste 8 uur geen werkzaamheden worden uitgevoerd, dienen tijdelijke snelheidsbeperkingen (borden A1, A2 en F8), inhaalverboden (F1 t/m F4) en waarschuwingen (bv. J16) te worden afgedraaid of afgeplakt, tenzij de wegbeheerder provincie Zuid-Holland en/of de directie van een werk de veiligheid van het verkeer hierdoor in gevaar vindt komen. Een uitzondering hierop zijn bijvoorbeeld tijdelijke verleggingen.

6.5 Bij wegomleidingen die langer dan 1 week in stand blijven of op aanwijzen van de verkeersmanager, dienen relevante conflicterende vermeldingen op bewegwijzeringborden te worden afgeplakt⁶.

6.6 Beschadigingen aan bestaande bebording die ontstaan zijn ten gevolge van onder andere het afplakken worden verhaald op de aannemer/aanvrager.

6.7 Na afloop van de werkzaamheden dienen de verkeersmaatregelen direct buiten werking te worden gesteld en uiterlijk binnen 3 dagen te zijn verwijderd. Na deze periode of na de vergunde periode kunnen de borden zonder nader overleg en op kosten van de aannemer door de provincie Zuid-Holland worden verwijderd.

6.8 De borden behorend bij de tijdelijke verkeersmaatregelen mogen het zicht op de overige RVV-borden en bewegwijzering niet ontnemen. Ook mogen zij het zicht op kruisingen en zij- en uitwegen niet belemmeren. Het is verboden om borden en/of schoren te plaatsen binnen een straal van 1 m om een lichtmast. Daarnaast dient conflicterende (RVV-)bebording te worden afgeplakt.

6 CROW, Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering, werk in uitvoering 96a/96a, blz. 54.

6.9 De borden dienen stormvast en op eigen meubilair te worden geplaatst, dus niet op lichtmasten en andere RVV-borden. Tijdelijke verkeers- en tekstborden op één paal met een gezamenlijk oppervlak van meer dan 0,54 m² dienen geschoord te worden. Schoren dienen zo te zijn uitgevoerd dat er geen horizontaal uitstekende schoorbuizen zijn die een direct gevaar kunnen vormen voor het verkeer. Wanneer een maatregel bestaat uit een standaard CROW-figuur dat voor de duur van 10 uur of korter is geplaatst, hoeft deze niet geschoord te worden als de weersomstandigheden dit toelaten.

6.10 De afzethekken en geleidebakens dienen verzwaard te zijn, wanneer deze voor een periode van meer dan 1 week worden geplaatst, als de weersomstandigheden daarom vragen of op aanwijzen van de verkeersmanager.

6.11 Omleidingsborden worden geplaatst op tenminste 1.20 m boven het maaiveld⁷. Voor voet- en fietspaden geldt een minimale hoogte van 2.20 m.

6.12 De aanvrager zorgt voor het in goede staat houden van de geplaatste verkeersmaatregelen gedurende het hele werk. Ook tijdens nachtelijke uren, weekenden en feestdagen.

6.13 Tijdelijke bewegwijzering voor werk in uitvoering moet voldoen aan CROW 96a/96b. Ten aanzien van de belettering worden door de provincie Zuid-Holland aanvullende eisen gesteld:

- Het toegepaste lettertype is: "DD VL"
- Het maximum aantal te gebruiken tekens per bord is 44
- Borden dienen te worden toegepast in retro reflecterend materiaal, klasse 3
- De lettergrootte is als volgt:

Snelheid (km/h)	Wegcategorie	Lettergrootte Kapitaal (mm)	Lettergrootte Undercast (mm)	Lettergrootte Routeborden (mm)
120	SW 120 regionaal	305	229	270
100	SW 100 regionaal	200	150	270
80	GOW 80 Bubeko	170	128	270
70	GOW 70 Bibeko	170	128	270
60	ETW 60 Bubeko	110	83	270
50	GOW 50 Bibeko	110	83	270
30	ETW 30 Bibeko	80	60	180
	Fietspad	50	38	180
	Voetpad	36	27	180

⁷ CROW, Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering, werk in uitvoering 96a/96a, blz. 51.

6.14 Op provinciale wegen worden omleidingsborden conform één 3 set uitgevoerd (T101 gevolgd door T121 of T122 of L10 gevolgd door T113 of T104)⁸. In overleg met de verkeersmanager kan afgeweken worden van het bovenstaande.

6.15 Bij het bepalen van de bestemmingen op de omleidingsborden dient te worden uitgegaan van de vermeldingen op de bewegwijzering.

6.16 Omleidingen dienen enkel met letters te worden aangegeven/verwezen. De letters: H-O-P en X zijn hierin een uitzondering en niet gebruikelijk. Cijfers zijn niet toegestaan.

6.17 Het gebruik van rood-witte kunststof waterbarriers is niet toegestaan.

6.18 Indien ten behoeve van werkzaamheden de breedte van een weg moet worden aangepast, dient dit met de verkeersmanager te worden afgestemd.

6.19 Een gefreesde deklaag mag maximaal tot 2 dagen na frezen gebruikt worden door het wegverkeer.

6.20 In geval van dreigende gladheid is het afstrooien van de verharding na afloop van de werkzaamheden vereist indien deze nat is geworden, bijvoorbeeld door baggeren, kernen boren of lussen slijpen. Strooizout is gratis af te halen in overleg met de rayonopzichter. Het is ook toegestaan om eigen strooizout te gebruiken. Dit mag niet verontreinigd zijn en de chemische samenstelling dient natriumchloride te zijn.

6.21 Tijdelijke bouw in- en uitritten

Voor het aanleggen en de ingebruikname van een tijdelijke bouw in-/uitrit aan een provinciale weg dient u, buiten een toestemming voor de te treffen verkeersmaatregelen, te beschikken over een omgevingsvergunning. Zie hiervoor hoofdstuk 2 van dit document.

- Bij tijdelijke bouw in- en uitritten dient het principe “rechts in, rechts uit” te worden toegepast;
- Geen tijdelijke bouw in- en uitritten in bochten/slingers toegestaan;
- Wanneer gedurende een periode van ten minste 8 uren geen gebruik gemaakt wordt van bouw in- en uitritten dienen de ingestelde tijdelijke snelheidsbeperkingen op de provinciale weg opgeheven te worden en dient de bouw in- en uitrit te worden afgesloten.

6.22 Ontgravingen

Indien er graafwerkzaamheden plaatsvinden (bijvoorbeeld in de berm t.g.v. kabel- en leidingenwerkzaamheden) dient het werkvak buiten werktijden ook te worden afgeschermd.

8 CROW, Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering, werk in uitvoering 96a/96a, blz. 31.

7 Dynamische en semi-dynamische Verkeersmaatregelen

7.1 De toepassing van een rijdende afzetting geschiedt conform de figuurnummers vermeld in de CROW richtlijn 96b. Het inzetten van verkeersregelaars is hierbij niet toegestaan, tenzij technische maatregelen zijn afgewogen en het toepassen van verkeersregelaars wordt gemotiveerd (conform 9.1).

7.2 Afzetlint mag bij een afzetting of als begeleiding **nooit** gebruikt worden. Het gebruik is alleen toegestaan bij calamiteiten en door nood- en hulpdiensten en dient na de calamiteit direct te worden verwijderd.

7.3 Bij het toepassen van een rijdende afzetting (bijvoorbeeld conform figuur 1323a) mogen de snelheidsbeperkingen alleen opgedraaid zijn op het wegvak waar ook daadwerkelijk werkzaamheden worden uitgevoerd.



8 Aanvullende bepalingen voor fietsers en voetgangers

8.1 Bij de toewijzing van ruimte aan het verkeer rondom verleggingen en andere afzettingen dient eerst de ruimte te worden bepaald voor fietsers en voetgangers en daarna voor het overige wegverkeer conform de CROW-richtlijnen.

8.2 Het verleggen van fietspaden mag alleen door middel van aaneengesloten verharding (dus geen houten of stalen rijplaten). Op het fietspad mogen geen obstakels aanwezig zijn en het mag niet glad zijn. Daarnaast dient bij het aanleggen van een tijdelijke situatie rekening gehouden te worden met gladheidsbestrijding. Het laten afstappen van fietsers middels bebording 'fietsers afstappen' is niet toegestaan.

8.3 Enkelzijdige fietspaden die dubbelzijdig moeten worden bereden dienen conform de CROW-richtlijnen ingericht te worden⁹.

8.4 Als een voetpad onderdeel uitmaakt van een werkgebied dient het minimaal 1 meter breed te zijn en vrij van obstakels. Is deze breedte niet haalbaar, dan moet een tijdelijk looppad van houten, betonnen of kunststof elementen van minimaal die breedte worden aangelegd zodat ook met een rolstoel of rollator gebruik kan worden gemaakt van het pad.

8.5 Indien er graafwerkzaamheden plaatsvinden in een fietspad (bijvoorbeeld t.g.v. kabel- en leidingenwerkzaamheden) dient na de werkzaamheden het fietspad over de gehele breedte van band tot band en over de gehele lengte van het werkvak hersteld te worden. Tegelwerk dient haaks/loodrecht op de rijrichting te worden aangebracht (dus geen lintverbanden). De rayonmedewerker zal vooraf en achteraf een inspectie uitvoeren waarbij de nulsituatie wordt vastgelegd en de eindsituatie wordt getoetst aan de nulsituatie.

8.6 Het is niet toegestaan om in tijdelijke situaties fietsers en voetgangers meer dan 3 rijstroken zonder rustpunt of middengeleider te laten oversteken.

⁹ Maatregelen op niet-autosnelwegen, werk in uitvoering 96b (nov. 2014), tabel 1.5.

9 Inzet van verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden en evenementen¹⁰

9.1 Met het uitkomen van de publicatie 96b is het uitgangspunt dat wanneer het noodzakelijk is om een halve rijbaanafzetting toe te passen, hiervoor een VRI in tijdelijke opstelling wordt geplaatst en/of andere technische mogelijkheden zijn afgewogen. Indien het wenselijk wordt geacht om hier van af te wijken en verkeersregelaars toe te passen dient dit te worden gemotiveerd. De motivatie wordt door de verkeersmanager getoetst.

9.2 Indien verkeersregelaars worden toegepast, dient er voor de veiligheid per rijrichting aan beide zijde van de provinciale weg een J37+onderbord “verkeersregelaars” te worden geplaatst.

9.3 Alleen beroepsmatige verkeersregelaars zijn toegestaan en dienen te voldoen aan de wettelijke eisen ten aanzien van opleiding, uitrusting en formele aanstelling door een aanstellingsbevoegde instantie. De verkeersregelaars dienen de aanstellingspas duidelijk en zichtbaar te dragen.

9.4 De inzet van beroepsmatige verkeersregelaars kan op provinciale wegen alleen plaatsvinden met instemming van de verkeersmanager. In geval van een calamiteit mogen verkeersregelaars ook op aanwijzing van een sectiehoofd/ rayonopzichter worden ingezet.

9.5 Op de inzet van verkeersregelaars is de CROW-publicatie *verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden* van toepassing alsmede de wet- en regelgeving die in de voornoemde publicatie beschreven is.

9.6 De verkeersregelaars dienen de voertuigen veilig te parkeren en bij voorkeur uitsluitend op parkeervoorzieningen.

¹⁰ CROW, Verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden.

10 Verkeersregelinstallaties (VRI's) en informatiesystemen (tekstkarren en DRIP's)

- 10.1** Een te gebruiken tijdelijke VRI (verder VRI) moet voldoen aan de Regeling verkeerslichten (ingevolge artikel 14 van de Wegenverkeerswet 1994).
- 10.2** Het gebruik van een radiografisch gestuurde VRI is uitsluitend toegestaan voor het om- en omregelen van verkeer over één rijstrook op een wegvak tussen 2 kruis- of knooppunten.
- 10.3** Wanneer een VRI wordt gebruikt, dient deze zodanig te zijn ingesteld dat geen filevorming optreedt. Intensiteitgegevens kunnen bij de provincie worden opgevraagd.
- 10.4** Een te gebruiken VRI moet voldoen aan het Handboek verkeerslichtenregelingen 2014 van CROW.
- 10.5** Een VRI die 24 uur per dag in gebruik moet zijn voor autoverkeer, dient verkeersafhankelijk te zijn en daarom voorzien te zijn en gebruik te maken van verkeersdetectiemiddelen. De ontruimingstijden van een VRI dienen vooraf met OTTO berekend te worden en te worden verzonden aan de opdrachtgever.
- 10.6** Tijdens werk in uitvoering langer dan 1 week dient de VRI via de IC Desk van de provincie volledig bedienbaar te zijn. Huidige objectcamera's dienen te blijven werken en vanuit de verkeerscentrale moeten de wachtrijen op alle richtingen zichtbaar blijven.
- 10.7** Het (tijdelijk) buiten gebruik stellen van een VRI dient vooraf gemeld te worden aan de IC Desk, tel. 070-4418949.
- 10.8** Aanpassingen aan een VRI op een kruising dienen altijd vooraf gemeld te worden bij de afdeling Advies Gebruik Assets (AGA).
- 10.9** Het gebruik van DRIP's en tekstkarren dient ter ondersteuning van de gele bebording.
- 10.10** Teksten op de DRIP's en tekstkarren dienen aan te sluiten op de bebording van de aangegeven omleidingsroute.
- 10.11** De vormgeving van teksten op de DRIP's dient te voldoen aan de CROW-richtlijn "Informatievoorziening op dynamische informatiepanelen".

10.12 Het verzoek om provinciale DRIP's en eventueel DRIP's van andere wegbeheerders te gebruiken dient gelijktijdig te worden ingediend met de aanvraag voor tijdelijke verkeersmaatregelen.

10.13 Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer dat de tekstkarren gedurende de uitvoering van de werkzaamheden goed functioneren.

Indien de werkzaamheden eerder gereed zijn of de teksten op de DRIP's tijdens de werkzaamheden gewijzigd moeten worden, dient tijdens werkdagen (06.00 - 19.00) contact te worden opgenomen met de IC Desk van de provincie Zuid-Holland, tel. 070 - 4418949. Buiten deze tijden en in de weekenden dient contact opgenomen te worden met de Regiodesk, tel. 088-7985153.



11 Planbare en niet-planbare werkzaamheden en calamiteiten

11.1 Planbare werkzaamheden zijn die werkzaamheden voor beheer en onderhoud en nieuwe aanleg die voorzienbaar zijn en daarom voor te bereiden en in te plannen. Deze werkzaamheden dienen altijd bij de verkeersmanagers aangemeld te worden.

11.2 Niet-planbare werkzaamheden zonder directe bedreiging voor de veiligheid van weggebruikers en/of omwonenden zijn bijvoorbeeld storingen aan voorzieningen op of aan de weg (onder andere DRIPS, verkeersregelininstallaties, verkeerssignalering of verlichting) of ondergronds (kabels en leidingen). Deze werkzaamheden vinden alleen onverwacht en op verschillende locaties en tijdstippen plaats. Deze werkzaamheden dienen altijd bij de verkeersmanagers aangemeld te worden.

11.3 Niet-planbare werkzaamheden met een directe bedreiging voor de veiligheid van weggebruikers en/of omwonenden betreffen incidenten en calamiteiten op of langs de weg, zoals verkeersongevallen, ongevallen naast de weg en plotseling optredende mankementen aan de weg (bijvoorbeeld een gat in de verharding of een voorwerp op de weg). Voor deze situaties geldt altijd dat er direct maatregelen getroffen moeten worden om erger te voorkomen en dat de situatie beveiligd moet worden. In deze gevallen dient direct het calamiteitsnummer van de provincie Zuid-Holland gebeld te worden; 070 - 4418000.





Bijlagen

■ Werkbare uren (WBU)	24
■ Overzichtskaart 'Wegen in Zuid-Holland'	34

Werkbare uren (WBU)

Weg nr./ hmp	Naam	Van kruising	Tot kruising	Gemeente	Wegindeling	Gehele rijbaan-afzetting	Halve rijbaanafzetting (1x2)/rijstrookafzetting (2x2)	Eén rijstrook van de 2x1 gescheiden rijbaan	Busbaan / doelgroepenstrook	Parallelweg	Fietspad	WBU
N206												
hmp 1.7 - hmp 6.9	N206 Middelweg / Jan Koeneweg / Oosteinde / Docter Kortmanstraat	Meerpolder	Papeweg	Zoetermeer / Leidschendam-Voorburg	1 baan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:30u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 6.9 - hmp 8.6	N206 Burgemeester Detmersweg	Papeweg	Dirk van Santhorstweg	Leidschendam-Voorburg / Zoeterwoude	2 rijbanen 1 rijstrook + OV	nacht	overdag-buiten spits *1	nvt	overdag-buiten spits	overdag	nvt	09:30u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 8.6 - hmp 8.8	N206 Burgemeester Detmersweg	Dirk van Santhorstweg	A4 Oost	Leidschendam-Voorburg / Zoeterwoude	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	nvt	nvt	09:30u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 8.8 - hmp 9.4	N206 Europaweg	A4 Oost	A4 West	Leiden	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	nacht *2	nvt	overdag-buiten spits	nvt	nvt	RWS WBU 09:30u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 9.4 - hmp 10.4	N206 Europaweg	A4 West	Lammeschansplein	Leiden	1 rijbaan 2 stroken + OV	nacht	nacht	nvt	overdag-buiten spits	nvt	nvt	09:30u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 10.4 - hmp 10.6	N206 Europaweg	Lammeschansplein	Rooseveltstraat	Leiden	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:30u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 10.6 - hmp 11	N206 Europaweg	Rooseveltstraat	Churchillaan	Leiden	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:30u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 15.0 - hmp 15.3	N206 Ir G Tjalmaweg	A44 Oost	A44 West	Katwijk	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	RWS WBU 20:00u-06:00u
hmp 15.3 - hmp 18.5	N206 Ir G Tjalmaweg	A44 West	N441 Wassenaarseweg	Katwijk	1 baan 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	nvt	nvt	20:00u-06:00u
hmp 18.5 - hmp 23.1	N206 Ir G Tjalmaweg	N441 Wassenaarseweg	toerit Beeklaan	Katwijk	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:30u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 23.1 - hmp 24.3	N206 Provincialeweg	toerit Beeklaan	toerit N444 / Van Berckelweg	Noordwijk	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:30u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 24.3 - hmp 33.5	N206 Provincialeweg	afrit N444 / Van Berckelweg	toe- en afrit N442/ Hoogduinweg	Noordwijk	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 33.5 - hmp 36.1	N206 Provincialeweg	afrit N442 / Hoogduinweg	Zilkerduinweg	Hillegom	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
*1 zuid-noord: verkeer over OV rijstrook, noord>zuid: via parallelweg												
*2 Deze WBU gelden ook voor de Hofvlietweg tussen rotonde Vlietlanden en N206 Europaweg												
N207												
hmp 5.1 - hmp 9.7	Provincialeweg	N210	Goudseweg	Krimpenerwaard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09.00u-16.00u 20.00u-06.00u
hmp 9.7 - hmp 15.0	Goudseweg	Goudseweg	Gouda	Krimpenerwaard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09.00u-16.00u 20.00u-06.00u
hmp 14.5 - hmp 17.0	Polderweg (ZWR)	Goudseweg	Sluiseiland	Krimpenerwaard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09.00u-16.00u 20.00u-06.00u
hmp 17.0 - hmp 22.4	Kanaaldijk/ Provincialeweg/ Noord Ringdijk/Coenecoop-bocht/Henegouwerweg	Sluiseiland	Rotonde N452	Gouda/Waddinxveen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	10:00u-15:00u 21:00u-05:00
hmp 22.4 - hmp 24.5	Henegouwerweg	Rotonde N452	Waddinxveen	Waddinxveen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 21:00u-05:00
hmp 24.5 - hmp 27.9	Henegouwerweg/Den Ham	Waddinxveen	Boskoop	Waddinxveen/Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 27.9 - hmp 28.6	Alphenseweg	Boskoop	Boskoop einde 50	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u

Weg nr./ hmp	Naam	Van kruising	Tot kruising	Gemeente	Wegindeling	Gehele rijbaan-afzetting	Halve rijbaanafzetting (1x2)/rijstrookafzetting (2x2)	Eén rijstrook van de 2x1 gescheiden rijbaan	Busbaan / doelgroepenstrook	Parallelweg	Fietspad	WBU
hmp 28.6 - hmp 33.0	Alphenseweg/ Provincialeweg/Boskoopseweg	Boskoop einde 50	Steekterbrug	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 33.1 - hmp 35.3	Oostkanaalweg	Steekterbrug	N231	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 35.3 - hmp 36.3	Oostkanaalweg	N231	N460	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 36.3 - hmp 39.4	Zegerbaan	N460	Eisenhowerlaan	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 39.4 - hmp 40.8	Herenweg	Eisenhowerlaan	N446	Alphen a/d Rijn / Kaag en Braassem	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 21:00u-05:00
hmp 40.8 - hmp 44.4	Provinciale Weg	N446	Rijnsaterwoude	Kaag en Braassem	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 44.4 - hmp 45.7	Provinciale Weg	Rijnsaterwoude	Vriezenweg	Kaag en Braassem	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 45.7 - hmp 47.2	Provinciale Weg	Vriezenweg	Drechtbrug	Kaag en Braassem	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 47.2 - hmp 48.1	Provinciale Weg	Drechtbrug	Leimuiden	Kaag en Braassem	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 58.9 - hmp 59.3	N207	Brug over de Ringvaart	N208	Hillegom	2 rijbanen 1 rijstrook + OV	nacht	nvt	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N208												
hmp 5.7 - hmp 5.8	N208	Afrit A44-oost	Rotonde A44	Teylingen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	nvt	nvt	RWS WBU 20:00u-06:00u
hmp 5.8 - hmp 6.9	N208 v. Pallandtlaan/ A44 West rotonde	Rotonde A44	Rotonde Parklaan	Teylingen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 6.9 - hmp 9.7	N208 v. Pallandtlaan/ Hellegatpolder	Rotonde Parklaan	Rotonde Dever	Teylingen / Lisse	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 9.7 - hmp 10.2	N208 v. Pallandtlaan/War-naarlaan/ Parklaan	Rotonde Dever	Heereweg-Zuid	Lisse	1 rijbaan 2 rijstroken + OV	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 10.2 - hmp 12.2	N208 v. Pallandtlaan/ Vijverlaan	Heereweg-Zuid	Rotonde Heereweg-Noord	Lisse	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 12.2 - hmp 13.9	N208/N443 rotonde	Rotonde Heereweg-Noord	Komgrens Hillegom	Lisse / Hillegom	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
N209												
hmp 5.3 - hmp 6.5	Zestienhoverweg	A. Verbeek Ohrlaan	N472	Lansingerland / Rotterdam	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 6.5 - hmp 8.3	Leeuwenakkerweg	N472	De Kulck	Lansingerland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 8.3 - hmp 8.9	Leeuwenakkerweg	De Kulck	Oosteindseweg	Lansingerland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	overdag-buiten spits	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 8.9 - hmp 10.2	Leeuwenakkerweg	Oosteindseweg	Hoekeindseweg	Lansingerland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 10.2 - hmp 12.1	Overbuurtseweg	Hoekeindseweg	Groenendalseweg	Lansingerland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 12.1 - hmp 13.0	Hoefweg	Groenendalseweg	Veiling	Lansingerland	2 rijbanen 1 rijstrook	nacht	nvt	nacht	overdag-buiten spits	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 13.0 - hmp 14.0	Hoefweg	Veiling	A12	Lansingerland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 14.0 - hmp 15.4	Nieuwe Hoefweg	A12	Australieweg	Lansingerland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u

Weg nr./ hmp	Naam	Van kruising	Tot kruising	Gemeente	Wegindeling	Gehele rijbaan-afzetting	Halve rijbaanafzetting (1x2)/rijstrookafzetting (2x2)	Eén rijstrook van de 2x1 gescheiden rijbaan	Busbaan / doelgroepen-strook	Parallelweg	Fietspad	WBU
hmp 15.4 - hmp 19.3	Nieuwe Hoefweg	Australieweg	HSL-noord	Lansingerland / Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	WBU RWS	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 19.3 - hmp 21.0	Hoogeveenseweg	HSL-noord	N455	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 21.0 - hmp 25.8	Gemeneweg	N455	N11-zuid	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 25.8 - hmp 26.1	Gemeneweg	N11-zuid	N11-noord	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	overdag-buiten spits	nvt	nacht	WBU RWS 09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 26.1 - hmp 26.6	Gemeneweg	N11-noord	Hoge Rijndijk	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N210												
hmp 0.4 - hmp 30.9	C.G. Roosweg/G.J. van Heuven Goedhartweg	Industrieweg/Nieuwe Tiendweg	N216	Krimpen a/d IJssel / Krimpenerwaard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N211												
hmp 5.0 - hmp 5.3	Dirk van den Burgweg	grens Rotterdam	N220	Westland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag- buiten spits	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 5.3 - hmp 7.2	Noordlandseweg / Zeestraat	N220	Zandeweltweg	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag- buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 7.2 - hmp 9.5	Zeestraat/Monsterseweg	Zandeweltweg	Zeereep	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag- buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 9.5 - hmp 10.1	Emmastraat	Zeereep	Havenstraat	Westland	2 rijbanen 1 rijstrook	nacht	nvt	nacht	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 10.1 - hmp 10.95	Emmastraat	Havenstraat	Zwartendijk	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 10.95- hmp 12.85	Poeldijkseweg / Monsterseweg	Zwartendijk	N213	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 12.85- hmp 15.2	Nieuwe Weg	N213	Kongrens Den Haag	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 17.7 - hmp 20.8	Wippolderlaan	Erasmusweg	N222	Den Haag / Westland / Midden-Delfland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	nvt	nvt	20:00u-06:00u
hmp 20.8 - hmp 22.7	Wippolderlaan	N222	A4	Den Haag / Westland / Midden-Delfland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	nvt	nvt	22:00u-04:00u
N213												
hmp 5.1- hmp 5.9	Burg. Elsenweg	Westerlee	Vlietpolderplein	Westland	2 rijbanen, 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 5.9- hmp 7.15	Burg. Elsenweg	Vlietpolderplein	N466	Westland	2 rijbanen, 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 7.15 - hmp 10.9	Nieuwe Weg / Burgemeester Elsenweg	N466	N211	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:30u-15:00u 20:00u-06:00u
N214												
hmp 1.4 - hmp 7.4	Provincialeweg	A15	N482	Molenlanden	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 7.4 - hmp 15.8	Provincialeweg	N482	N216	Molenlanden	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 15.8 - hmp 22.5	Provincialeweg	N216	A27	Molenlanden	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N215												
hmp 6.6 - hmp 20.1	Nieuwe Provincialeweg/ Provincialeweg/Staakweg/ Aardijkswal/ Staverseweg	N57	Middelharnis	Goeree-Overflakkee	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u

Weg nr./ hmp	Naam	Van kruising	Tot kruising	Gemeente	Wegindeling	Gehele rijbaan-afzetting	Halve rijbaanafzetting (1x2)/rijstrookafzetting (2x2)	Eén rijstrook van de 2x1 gescheiden rijbaan	Busbaan / doelgroepenstrook	Parallelweg	Fietspad	WBU
hmp 20.1 - hmp 26.8	Langeweg/Tonisseweg	Middelharnis	N498	Goeree-Overflakkee	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
N216												
hmp 16.3 - hmp 14.8	G.J. van Heuven Goedhartweg	N210	Veer Schoonhoven	Krimpenerwaard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 21:00u-05:00
hmp 14.8 - hmp 7.7	Provincialeweg/ Nieuwpoortseweg	Veer Schoonhoven	N214	Molenlanden	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 7.7 - hmp 0.5	Provincialeweg	N214	Gorinchem	Molenlanden	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 21:00u-05:00
N217												
hmp 4.7 - hmp 11.3	Kwakscheweg/ Groeneweg/ Ruisscheweg/Spuidijk	Nieuw-Beijerland	Kwakscheweg	Hoeksche Waard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 11.3 - hmp 17.5	Provincialeweg/ Stougjesdijk	Kwakscheweg	A29	Hoeksche Waard	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 21:00u-05:00u
hmp 17.5 - hmp 23.5	Provincialeweg / Rondweg	A29	N491	Hoeksche Waard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 23.5 - hmp 26.3	Maasdamseweg/s' Graven-deelseweg	N491	Maasdamseweg	Hoeksche Waard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 26.3 - hmp 28.9	Kiltunnelweg/Nieuwe Bonaventuurseweg	Maasdamseweg	Kiltunnel	Hoeksche Waard	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 21:00u-05:00
hmp 28.9 - hmp 30.1	Provincialeweg	Kiltunnel	A16	Dordrecht / sche Waard	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 21:00u-05:00
N218												
hmp 0.8 - hmp 1.4	Hartelweg	Hartelbrug		Nissewaard	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-14:00u 21:00u-05:00
hmp 1.4 - hmp 7.9	Groene Kruisweg/Groene Kruisweg Oost	Hartelbrug	N494	Nissewaard	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-05:00u
hmp 7.9 - hmp 20.3	Groene Kruisweg/ Schrijversdijk/Kleidijk/ Provincialeweg 32	N494	N15	Brielle / Westvoorne	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-05:00u
N219												
hmp 3.3 - hmp 7.85	Schielandweg	Golfbaan	A20-zuid	Zuidplas	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hpm 7.85 - hmp 7.8	Schielandweg	A20-zuid	A20-noord	Zuidplas	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	nvt	nvt	WBU RWS 20:00u-06:00u
hmp 7.8 - hmp 10.7	Eerste Tochtweg	A20-noord	Zuidplasweg	Zuidplas	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 10.7 - hmp 13.4	N219	Zuidplasweg	A12-zuid	Zuidplas	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 13.4 - hmp 13.9	N219	A12-zuid	N453 / Bredeweg	Zuidplas	2 rijbanen, noord>zuid: 4 rijstroken, zuid>noord: 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u WBU RWS
N220												
hmp 0.0 - hmp 5.2	Maasdijk	N211	Maasdijkplein	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 5.2 - hmp 7.4	Maasdijk	Maasdijkplein	Honderdland	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 7.4 - hmp 8.0	Coldenhovelaan	Honderdland	Coldenhovelaan	Westland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u

Weg nr./ hmp	Naam	Van kruising	Tot kruising	Gemeente	Wegindeling	Gehele rijbaan-afzetting	Halve rijbaanafzetting (1x2)/rijstrookafzetting (2x2)	Eén rijstrook van de 2x1 gescheiden rijbaan	Busbaan / doelgroepenstrook	Parallelweg	Fietspad	WBU
hmp 8.0 - hmp 8.2	Coldenhovelaan	Coldenhovelaan	A20	Westland / Midden-Delfland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	WBU RWS 09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
N222												
hmp 0.0 - hmp 2.6	Westlandroute	N213	N465	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht *3	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	10:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 2.6 - hmp 6.6	Westlandroute	N465	N211	Westland	2 rijbaan 1 rijstrook	nacht *3	nvt	nacht	nvt	nvt	nvt	22:00u-04:00u
*3 Bij voorkeur weekendnachten, voorkeur doordeweeks: wo-do en do-vr												
N223												
hmp 2.0 - hmp 7.0	Hoeksebaan / Pettendijk	Haakweg	N220	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 7.0 - hmp 8.0	Oranjesluisweg	N220	N213	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 8.0 - hmp 8.3	Burgemeester van Doornlaan	N213	Leeweg	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	overdag	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 8.3 - hmp 8.7	Burgemeester van Doornlaan	Leeweg	Jogchem van der Houtweg	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 8.7 - hmp 10.7	Burgemeester van Doornlaan / Burgemeester Crezeelaan	Jogchem van der Houtweg	Michiel de Ruijterstraat	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 10.7 - hmp 13.8	Burgemeester Crezeelaan / Burgemeester van der Goeslaan	Michiel de Ruijterstraat	Molenlaan	Westland / Midden-Delfland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	overdag	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 13.8 - hmp 15.6	Burgemeester van der Goeslaan / Woudseweg	Molenlaan	N468	Midden-Delfland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 15.6 - hmp 15.9	Woudseweg	N468	A4-Oost	Midden-Delfland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	nvt	nacht	WBU RWS 20:00u-06:00u
N228												
hmp 9.6 - hmp 0.2	Provincialeweg Oost/ Provincialeweg West	Utrecht	Gouda	Krimpenerwaard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09.00u-16.00u 20.00u-06.00u
N231												
hmp 0.0 - hmp 6.9	Provincialeweg/ Nieuwkoopseweg	N207	Nieuwkoop	Alphen a/d Rijn / Nieuwkoop	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09.00u-16.00u 20.00u-06.00u
hmp 6.9 - hmp 11.1	Nieuwveenseweg	Nieuwkoop	N462	Nieuwkoop	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09.00u-16.00u 20.00u-06.00u
hmp 11.1 - hmp 16.4	Vrouwenakker/Blokland/ Achterland/ Oost Prov. Weg/ Provincialeweg	N462	Noord-Holland	Nieuwkoop	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09.00u-16.00u 20.00u-06.00u
N440												
hmp 12.4 - hmp 13.9	Landscheiding	Hubertustunnel	Wittenburgerweg	s-Gravenhage / Wassenaar	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N441												
hmp 0.0 - hmp 4.4	Katwijkseweg / Wassenarseweg	Rotonde Wassenaars-eslag	N206	Wassenaar / Katwijk	1 rijbaan 2 rijstroken	overdag - buiten spits	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N442												
hmp 0.5 - hmp 2.4	Hoogduinweg/Beeklaan	2e Loosterweg	Zilverduinweg	Noordwijkerhout / Hillegom	1 rijbaan 2 rijstroken	overdag - buiten spits	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u

Weg nr./ hmp	Naam	Van kruising	Tot kruising	Gemeente	Wegindeling	Gehele rijbaan-afzetting	Halve rijbaanafzetting (1x2)/rijstrookafzetting (2x2)	Eén rijstrook van de 2x1 gescheiden rijbaan	Busbaan / doelgroepenstrook	Parallelweg	Fietspad	WBU
N443												
hmp 0.0 - hmp 0.2	s Gravendamseweg	Gooweg	Ambachtsweg	Noordwijk	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 0.2 - hmp 0.3	s Gravendamseweg	Ambachtsweg	afrit oost N206	Noordwijk	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 0.3 - hmp 0.7	s Gravendamseweg	afrit oost N206	Kerklaan	Noordwijk	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 0.7 - hmp 1.2	s Gravendamseweg	Kerklaan	Gieterij	Noordwijk	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 1.2 - hmp 1.6	s Gravendamseweg	Gieterij	Leidsche vaart	Noordwijk	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht (spoorwegovergang)	nvt	nvt	nvt	nacht (spoorwegovergang)	i.o.m. VM
hmp 1.6 - hmp 2.6	s Gravendamseweg	Leidsche Vaart	N450	Teylingen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht (spoorwegovergang)	nvt	nvt	nvt	nacht (spoorwegovergang)	i.o.m. VM
hmp 2.6 - hmp 4.4	Teylingerlaan	N450	N208	Teylingen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
N444												
hmp 0.0 - 1.8	Haarlemmertrekvaart	Abtspoelweg	A44	Oegstgeest / Teylingen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 1.8 - 3.6	Leidse Vaart	A44	Rijnsburgerweg	Teylingen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 3.6 - 5.5	Leidse Vaart / Van Berckelweg	Rijnsburgerweg	Leidsevaart	Teylingen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 5.5 - 5.7	Van Berckelweg	Leidsevaart	N206	Noordwijk / Teylingen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
N445												
hmp 2.6 - hmp 7.1	N445	N446	Lange Dwarsweg	Leiderdorp / Kaag en Braasem	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 7.1 - hmp 8.5	N445	Lange Dwarsweg	Ripselaan	Kaag en Braasem	2 rijbanen 1 rijstrook	nacht	nvt	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 8.5 - hmp 8.9	N445	Ripselaan	A4	Kaag en Braasem	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N446												
hmp 0.3 - hmp 2.1	N446	N445	Persant Snoepweg	Leiderdorp	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 2.1 - hmp 3.0	N446	Persant Snoepweg	Afrit-oost A4/Bos-polder	Leiderdorp / Kaag en Braasem	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 3.0 - hmp 5.2	Doespolderweg	Afrit-oost A4/Bos-polder	Rotonde Hoogmade	Kaag en Braasem	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 5.1 - hmp 9.1	Ofwegen/Kerkweg	Rotonde Hoogmade	Rotonde Woubrugge	Kaag en Braasem	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 9.4 - hmp 11.3	Kruisweg	Rotonde Woubrugge	N207	Kaag en Braasem	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 11.3 - hmp 14.4	Kruisweg/ Langer-aarseweg/ Aardamseweg	N207	Aardamseweg	Kaag en Braasem / Nieuwkoop	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N447												
hmp 3.5 - hmp 4.7	Veurseweg / Veursestraat-weg	Lijtweg	Horstlaan	Leidschendam / Voorschoten	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 8.4 - hmp 9.2	N447/Noordheylaan	Hooghkamerbrug	N206	Leiden	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	overdag	nvt	overdag	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u

Weg nr./ hmp	Naam	Van kruising	Tot kruising	Gemeente	Wegindeling	Gehele rijbaan-afzetting	Halve rijbaanafzetting (1x2)/rijstrookafzetting (2x2)	Eén rijstrook van de 2x1 gescheiden rijbaan	Busbaan / doelgroepenstrook	Parallelweg	Fietspad	WBU
N448												
hmp 0.0 - hmp 0.5	Papeweg	N44	Vinkenlaan	Wassenaar	2 rijbanen 1 rijstrook	nacht	nvt	overdag - buiten spits	overdag - buiten spits	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 0.5 - hmp 1.95	Papeweg/Papelaan-west	Vinkenlaan	Dobbeweg	Wassenaar / Voorschoten	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N450												
hmp 1.9 - hmp 3.0	Jacoba van Beierenweg	Zuidelijke Randweg	N443	Teylingen	1 rijbaan	overdag - buiten spits	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N451												
hmp 0.0 - hmp 3.0	N451	N457	Toerit A12Li	Waddinxveen	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	10:00u-15:00u. 21.00u-05.00
hmp 3.0 - hmp 3.6	Goudse Poort	Toerit A12Li	Toerit A12Re	Waddinxveen / Gouda	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	10:00u-15:00u. 21.00u-05.00
N452												
hmp 2.8 - hmp 3.2	N452	N451	N207	Waddinxveen	2 rijbanen 2 rijstroken	nvt	nvt	nacht	nvt	nvt	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u. 21.00u-05.00
N453												
hmp 1.4 - hmp 3.1	Beijerinklaan	Zuidelijke Rondweg	N456	Waddinxveen	1 rijbaan 2 rijstroken	overdag - buiten spits	overdag - buiten spits	nvt	nvt	overdag	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 3.1 - hmp 3.5	N453	N456	N219	Waddinxveen	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N454												
hmp 0.0 - hmp 2.2	Kanaaldijk	Dreef	N207	Waddinxveen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag- buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N455												
hmp 0.0 - hmp 3.0	Hoogeveenseweg	N209	Sportlaan	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 3.0 - hmp 3.4	Hoogeveenseweg	Sportlaan	Rotonde Zijde	Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 3.4 - hmp 6.2	Noordeinde	Rotonde Zijde	Beethovenlaan	Alphen a/d Rijn / Waddinxveen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N456												
hmp 0.0 - hmp 0.5	Bredeweg	N453	Transportweg	Waddinxveen	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
N457												
hmp 0.0 - hmp 1.4	N457	N207	Provincialeweg	Zuidplas	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 0.0 - hmp 4.0	Moordrechtboog	Provincialeweg	N451	Zuidplas	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	10:00u-15:00u. 21.00u-05.00
N458												
hmp 39.8 - hmp 42.3	Burg. Kremerweg/ Noordzijde	Crolesbrug	Broekveldsebrug	Bodegraven-Reeuwijk	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 42.3 - hmp 47.1	Noordzijde/Weijland/ De Bree	Broekveldsebrug	Utrecht	Bodegraven-Reeuwijk	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u

Weg nr./ hmp	Naam	Van kruising	Tot kruising	Gemeente	Wegindeling	Gehele rijbaan-afzetting	Halve rijbaanafzetting (1x2)/rijstrookafzetting (2x2)	Eén rijstrook van de 2x1 gescheiden rijbaan	Busbaan / doelgroepenstrook	Parallelweg	Fietspad	WBU
N459												
hmp 4.2 - hmp 6.5	Goudsestraatweg/ Goudseweg	Goudsestraatweg	N11	Bodegraven-Reeuwijk	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	21:00u-05:00u
N460												
hmp 3.3 - hmp 5.9	Oostkanaalweg	N207	Ter Aar	Nieuwkoop / Alphen a/d Rijn	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N461												
hmp 5.9 - hmp 8.3	Westkanaalweg	Ter Aar	Papenveer	Nieuwkoop	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N462												
hmp 0.1 - hmp 2.4	Schilkerweg	N461	N231	Nieuwkoop	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N463												
hmp 2.3 - hmp 6.9	Voorweg/Uitweg/ Korte Meentweg/Lange Meentweg	Voorweg	Utrecht	Nieuwkoop	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N464												
hmp 2.2 - hmp 4.6	Poeldijkseweg / Wateringseweg	Jan Barendselaan	Poeldijkseweg	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
N465												
hmp 0.0 - hmp 0.6	Middel Broekweg	N213	N466	Westland	1 rijbaan 3 rijstroken	nacht	nacht *2	nvt	nvt	nvt	nacht	20:00u-06:00u
hmp 0.6 - hmp 1.7	Veilingroute	N466	N222	Westland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nacht	10:00u-15:00u 22:00u-04:00u
*2= 2 rijstroken ri Naaldwijk, 1 rijstrook ri Honselersdijk												
N466												
hmp 2.3 - hmp 4.5	Middel Broekweg	N465	Kwintsheul	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
N467												
hmp 0.3 - hmp 0.6	Woutersweg	N220	Naaldwijkseweg	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 1.0 - hmp 3.4	Naaldwijkseweg	Wouterseweg	Opstalweg	Westland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
N468												
hmp 10.0 - hmp 17.7	Gaagweg / Oostgaag / Rijksstraatweg	Maasland	Afrit A4	Midden-Delfland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 17.7 - hmp 18.0	Klaas Engelbrechtsweg	Afrit A4	N223	Midden-Delfland	2 rijbanen 1 rijstrook	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N470												
hmp 0.8 - hmp 3.1	Kruihuisweg	A4	Voorhofdreef	Midden-Delfland / Delft	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 3.1 - hmp 5,5	Kruihuisweg	Voorhofdreef	A13	Delft	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	nacht	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 5.5 - hmp 6.0	Kruihuisweg	A13	Rotonde Ruijven	Delft / Pijnacker-Nootdorp	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
hmp 6.0 - hmp 10.2	N470	Rotonde Ruijven	N471	Pijnacker-Nootdorp	2 rijbanen 1 rijstrook	nacht	nvt	nacht	nvt	nvt	nvt	20:00u-06:00u

Weg nr./ hmp	Naam	Van kruising	Tot kruising	Gemeente	Wegindeling	Gehele rijbaan-afzetting	Halve rijbaanafzetting (1x2)/rijstrookafzetting (2x2)	Eén rijstrook van de 2x1 gescheiden rijbaan	Busbaan / doelgroepenstrook	Parallelweg	Fietspad	WBU
hmp 10.2 - hmp 14.7	N470	N471	Berkelseweg	Pijnacker-Nootdorp / Lansingerland / Zoetermeer	2 rijbanen 1 rijstrook	nacht	nvt	nacht	nvt	nvt	nvt	20:00u-06:00u
hmp 14.7 - hmp 17.4	Oostweg	Berkelseweg	Zuidweg	Zoetermeer	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-15:00u 20:00u-06:00u
N471												
hmp 1.0 - hmp 1.9	G.K. van Hogendorpweg	Fairoaksbaan	Landscheiding	Rotterdam	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 1.9 - hmp 2.2	G.K. van Hogendorpweg	Landscheiding	N209	Rotterdam	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 2.2 - hmp 3.3	N471	N209	Laan van Koot	Lansingerland	2 rijbanen 1 rijstrook	nacht	nvt	overdag- buiten spits	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 3.3 - hmp 3.9	N471	Laan van Koot	Oudelandselaan	Lansingerland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 3.8 - hmp 5.6	N471	Oudelandselaan	N472	Lansingerland	2 rijbanen 1 rijstrook	nacht	nvt	overdag- buiten spits	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 5.6 - hmp 5.9	N471	N472	N470	Lansingerland	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag - buiten spits	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 10.0 - hmp 10.6	Landscheiding	G.K. van Hogendorpweg	Komgrens Berkel	Rotterdam / Lansingerland	1 rijbaan 2 rijstroken	overdag-buiten spits	overdag	nvt	nvt	nvt	nvt	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N472												
hmp 2.8 - hmp 4.9	Klapwijkseweg	N471	Raadhuislaan	Lansingerland	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 6.3 - hmp 6.6	Boterdorpseweg	Bergweg-Noord	Bergweg-Zuid	Lansingerland	2 rijbanen 1 rijstrook	nacht	nvt	overdag-buiten spits	nvt	nvt	overdag - buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N474												
hmp 0.1 - hmp 0.6	Krimpenerbosweg	N210	Vijverweg	Krimpen a/d IJssel	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N475												
hmp 0.6 - hmp 3.3	Zijdeweg	Abelenlaan	N210	Krimpenerwaard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N476												
hmp 0.2 - hmp 2.0	Boezemweg	Lekkerkerk	N210	Krimpenerwaard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N477												
hmp 3.0 - hmp 5.0	Tiendweg/Breekade	Tiendweg	N210	Krimpenerwaard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N478												
hmp 11.2 hmp 10.2	Veerweg	Bergstoep	N210	Krimpenerwaard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N479												
hmp 2.5 - hmp 3.7	Veerweg	Bergstoep	N480	Molenlanden	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N480												
hmp 2.6 - hmp 10.3	Middenpolderweg/Schoonenburgweg	Nieuw-Lekkerland	N479	Molenlanden	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u

Weg nr./ hmp	Naam	Van kruising	Tot kruising	Gemeente	Wegindeling	Gehele rijbaan-afzetting	Halve rijbaanafzetting (1x2)/rijstrookafzetting (2x2)	Eén rijstrook van de 2x1 gescheiden rijbaan	Busbaan / doelgroepenstrook	Parallelweg	Fietspad	WBU
N481												
hmp 2.6 - hmp 6.7	Nieuwe Zijdegeweg/ Zijdegeweg/ Noordzijde	N214	N480	Molenlanden	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N482												
hmp 6.6 - hmp 9.7	Provincialeweg	N214	Slidrecht	Molenlanden / Slidrecht	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N487												
hmp 13.4 - hmp 15.4	Provincialeweg	A29	N488	Hoeksche Waard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N488												
hmp 2.3 - hmp 6.6	Molendijk/Rijksstraatweg	N487	N489	Hoeksche Waard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N489												
hmp 0.1 - hmp 5.7	Reedijk/Maasweg/ Smidsweg	N488	N217	Hoeksche Waard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N491												
hmp 2.5 - hmp 6.3	s' Gravendeelseweg/ Trambaan	Strijen	N217	Hoeksche Waard	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N492												
hmp 0.8 - hmp 6.5	Groene Kruisweg	A15	Aveling	Albrandswaard	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 21:00u-05:00
N493												
hmp 1.5 - hmp 2.5	Groene Kruisweg	N218	Baljuwlaan	Nissewaard	2 rijbanen 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	10:00u-15:00u 21:00u-05:00
N494												
hmp 2.0 - hmp 6.8	Kanaaldijk West/Kanaalweg Westzijde	N218	Nieuweweg	Brielle	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-15:00u 20:00u-05:00u
N496												
hmp 2.5 - hmp 10.8	Westvoornweg/Oudedijk/ Zwartedijk/	N57	N218	Westvoorne / Hellevoetsluis	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N497												
hmp 10.0 - hmp 13.4	Provincialeweg	N57	Zoomweg	Hellevoetsluis	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
N498												
hmp 27.0 - hmp 27.8	Tonisseweg	N215	Viaduct N59	Goeree-Overflakkee	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u
hmp 28.6 - hmp 34.1	Stationsweg/Magda-lenadijk	Viaduct N59	N59	Goeree-Overflakkee	1 rijbaan 2 rijstroken	nacht	overdag-buiten spits	nvt	nvt	overdag-buiten spits	overdag-buiten spits	09:00u-16:00u 20:00u-06:00u

Wegen in Zuid-Holland

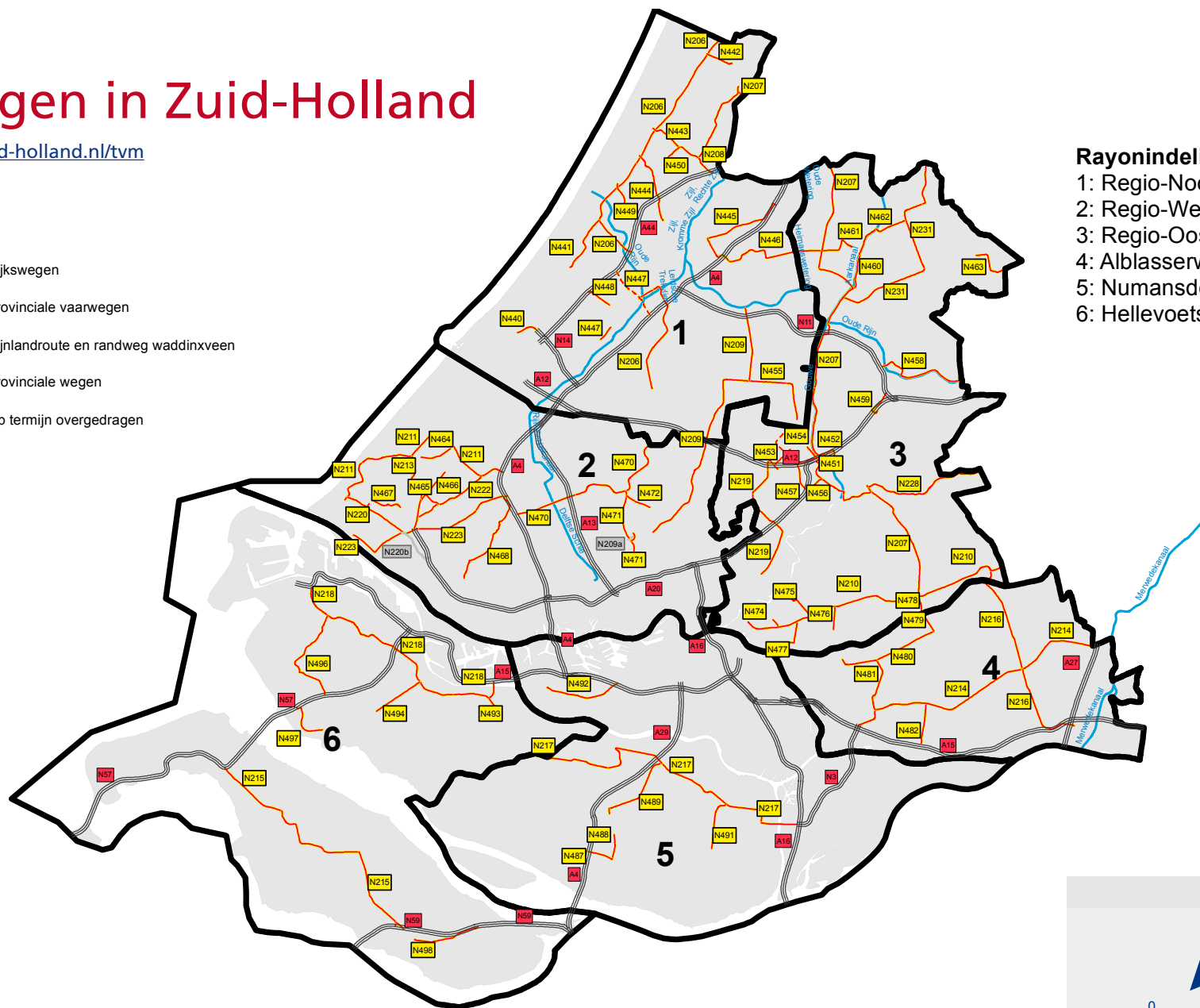
www.zuid-holland.nl/tvm

Legenda

- Rijkswegen
- Provinciale vaarwegen
- Rijnlandroute en randweg waddinxveen
- Provinciale wegen
- Op termijn overgedragen

Rayonindeling:

- 1: Regio-Noord
- 2: Regio-West
- 3: Regio-Oost
- 4: Alblasserwaard
- 5: Numansdorp
- 6: Hellevoetsluis



Bureau Geo-Advies 16080101

Colofon

Dit is een uitgave van de provincie Zuid-Holland
Juli 2019

Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl/tvm

Samenstelling en redactie
Dienst Beheer Infrastructuur
Chris Verploegh
Rick van der Velden
Bram Keijsers

Vakgroep Specialistische Wegenbouw van Bouwend
Nederland (de vereniging van bouw- en infrabedrijven)

Ontwerp, fotografie en productiebegeleiding
Vakteam Grafimedia provincie Zuid-Holland
Nicolien Beekhof

190402922



190402922