



Regio Midden-Holland



*Afsprakenkader Aanbesteding Openbaar vervoer over de weg in het concessiegebied Zuid-Holland Noord 2020 tussen de provincie Zuid-Holland en de regio's Midden-Holland en Holland Rijnland*

DE ONDERGETEKENDEN:

1. **Provincie Zuid-Holland**, vertegenwoordigd door haar gedeputeerde, de heer F. Vermeulen;  
  
- hierna te noemen: 'de provincie'
2. **Regio Midden-Holland**, vertegenwoordigd door haar portefeuillehouders, de heer D. De Haas en de heer C. De Jong;
3. **Regio Holland Rijnland**, vertegenwoordigd door haar portefeuillehouders, mevrouw R.A. van Gelderen en de heer A.L. van Kempen;  
  
- 2. en 3. afzonderlijk hierna te noemen met hun volledige naam en gezamenlijk hierna te noemen: 'de regio's'

De ondergetekenden hierna gezamenlijk te noemen 'Partijen'.

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. de provincie op grond van de Wet personenvervoer 2000 verplicht is het openbaar vervoer over de weg in het concessiegebied Zuid-Holland Noord (verder: ZHN) aan te besteden;
- b. de huidige aan Arriva verleende concessie uiterlijk op 13 december 2020 expireert;
- c. de gemeenten verplicht zijn het doelgroepenvervoer aan te besteden;
- d. de provincie Zuid-Holland het beleidskader met uitgangspunten zal vaststellen ten behoeve van de aanbesteding ZHN;
- e. indien het beleidskader ook kaderstellend is voor doelgroepenvervoer de regio's en/of de inliggende gemeenten het beleidskader met uitgangspunten zullen vaststellen ten behoeve van de aanbesteding ZHN;

- f. een goede samenwerking tussen partijen in de voorbereiding van de aanbesteding cruciaal is om te komen tot een breed gedragen uitvraag voor de aanbesteding;
- g. partijen gezamenlijke ambities hebben om de bereikbaarheid in het concessiegebied te verbeteren alsmede de ruimtelijk-economische structuur in het concessiegebied te versterken;
- h. partijen het er over eens zijn dat financierbaar, betaalbaar, beschikbaar en betrouwbaar openbaar vervoer en doelgroepenvervoer (zowel in het stedelijk als in het landelijk gebied) hierin een belangrijke rol speelt;
- i. partijen ernaar streven om het aanbestedingsproces zo te organiseren, dat het belang van de reizigers en inwoners in het concessiegebied het vertrekpunt is;
- j. (een deel van) het door de lokale overheid georganiseerde doelgroepenvervoer een relatie heeft met vervoerrelaties binnen het openbaar vervoer;
- k. er een meerwaarde kan zijn in het gezamenlijk vormgeven van de visie op en uitwerking van het collectief vervoer over de weg;
- l. er een meerwaarde kan zijn in het toestaan / faciliteren van andere dan de bovengenoemde mobiliteitsvormen waaronder nader te definiëren concepten (inclusief vormen van vervoer uitgevoerd door vrijwilligers en marktpartijen niet zijnde de concessiehouders / contractpartijen);
- m. partijen gezamenlijke ambities hebben om het openbaar vervoer en het door de lokale overheid georganiseerde doelgroepenvervoer verder te verduurzamen. Onder andere toewerkend naar het landelijke bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer Per Bus in 2025.

VERKLAREN OVEREEN TE ZIJN GEKOMEN ALS VOLGT:

### **Artikel 1 - Doel van dit afsprakenkader**

Het doel van dit afsprakenkader is het vastleggen van de gezamenlijke afspraken van de Partijen over de aanpak en inhoudelijke voorbereiding van de aanbesteding ZHN.

#### *Aanpak*

De Partijen kiezen gezamenlijk bij het vormgeven van het beleidskader voor de aanbesteding Zuid-Holland Noord - net als bij de aanbesteding van de concessie Drechtsteden, Alblasserwaard en Vijfheerenlanden (DAV) - voor een interactief proces met relevante stakeholders in en buiten het concessiegebied. Kern is dat de stakeholders actief worden betrokken. Er wordt intensief samengewerkt tussen de Partijen die vertegenwoordigd zijn in de Stuurgroep aanbesteding ZHN, omdat er een belangrijke opgave ligt rondom het door de lokale overheid georganiseerde doelgroepenvervoer en de aanbesteding openbaar vervoer Zuid-Holland Noord. Voor de voorbereiding van de aanbesteding wordt een ambtelijke begeleidingsgroep ingesteld waarin de Partijen zijn vertegenwoordigd.

## Artikel 2 – Mobiliteitsopgaven ZHN

2.1 Mobiliteitsopgaven zijn gerelateerd aan bredere maatschappelijke opgaven. Partijen komen overeen een kennisdocument op te stellen waarin (ook kwantitatief) de samenhang tussen mobiliteitsopgaven en relevante ontwikkelingen in onderwijs, ruimte, woningbouw, sport, recreatie en het sociaal domein worden gelegd.

2.2. Partijen komen overeen dat de gezamenlijke mobiliteitsopgaven in het concessiegebied bestaan uit:

- het versterken van de positie van de regio's in relatie tot het Hoofdrailnet;
- het versterken van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (verder: HOV) inclusief de grensoverschrijdende verbindingen richting Schiphol en de omliggende stedelijke agglomeraties (Haarlem, Utrecht, Rotterdam, Amsterdam en Den Haag): reeds gesloten bestuursakkoorden omtrent HOV worden hierbij gerespecteerd;
- het zoeken naar een efficiënt en effectief netwerk van openbaar vervoer in de regio's, aanvullend op het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (verder: HOV);
- aanbod en gebruik van mobiliteitsalternatieven op het snijvlak van (een deel van) het doelgroepenvervoer en het openbaar vervoer;
- het stimuleren van het gebruik van OV en ketenmobiliteit i.r.t. de grote(re) steden.

2.3 Partijen komen overeen dat deze mobiliteitsopgaven in gezamenlijkheid nader worden uitgewerkt. Deze nadere uitwerking bestaat in ieder geval uit:

- verdieping van de gezamenlijke maatschappelijke opgaven in relatie tot collectief vervoer over de weg en de meerwaarde van samenwerking tussen doelgroepenvervoer en openbaar vervoer hierin;
- visie op het collectief vervoer over de weg;
- verkenning van samenwerkingsmodellen tussen doelgroepenvervoer en openbaar vervoer. Dit is inclusief het inzichtelijk maken van de mogelijke voor- en nadelen bij een bepaald samenwerkingsmodel voor het specifieke concessiegebied op het punt van onder andere bevoegdheden, financiering, handhaven, monitoring en benodigde capaciteit;
- verkenning welk deel van het door de lokale overheid georganiseerde doelgroepenvervoer een relatie heeft met vervoerrelaties binnen het openbaar vervoer en welk deel niet;
- onderzoek naar andere mobiliteitsvormen (inclusief bestaande vormen als vrijwilligersvervoer) dan het door de lokale overheid georganiseerde doelgroepenvervoer en het openbaar vervoer in relatie tot de gedefinieerde opgaven;
- verbetering van de toegankelijkheid van het OV: inclusief mentale toegankelijkheid en fysieke toegankelijkheid (aanpassen van de inrichting van de openbare ruimte daarbij inbegrepen) met inachtneming van de bevoegdheden van bijvoorbeeld de wegbeheerders;
- onderzoek naar de functie en positionering van knopen (doelgroepenvervoer en openbaar vervoer) in het netwerk binnen het concessiegebied;
- een verdere verkenning naar de verduurzaming van het OV en het doelgroepenvervoer in het concessiegebied;

2.4 Partijen komen overeen dat de uitwerking wordt vertaald naar het beleidskader ZHN zoals dat door de provincie en waar nodig (gemeentelijke bevoegdheid doelgroepenvervoer) door de regio's en/of de inliggende gemeenten wordt vastgesteld.

### **Artikel 3 – Stuurgroep aanbesteding ZHN**

3.1 Partijen komen overeen dat de Stuurgroep aanbesteding ZHN bestaat uit de gedeputeerde Verkeer en Vervoer en portefeuillehouders verkeer en vervoer en sociaal domein van de beide regio's.

3.2 Partijen komen overeen dat in de Stuurgroep aanbesteding ZHN voorgestelde besluitvorming plaatsvindt over de voorbereiding van de aanbesteding van de nieuwe concessie, waaronder inbegrepen:

- het beleidskader met uitgangspunten voor de aanbesteding;
- het beleidskader in relatie tot de OV-visie regio;
- het Programma van Eisen voor de aanbesteding;
- het aanbestedingsresultaat;
- de implementatie van de aanbesteding.

3.3 Partijen komen overeen dat er voor de voorbereiding van de Stuurgroep aanbesteding ZHN een ambtelijke begeleidingsgroep wordt geformeerd, waarin de Partijen zitting hebben.

3.4. Partijen komen overeen dat er een ambtelijke groep met in totaal drie MT-leden (1 vanuit provincie en 1 vanuit iedere regio) wordt benoemd, die indien er sprake is van verschil van inzicht(en), zo spoedig mogelijk bijeenkomt.

3.5 Partijen komen overeen dat, indien er na bijeenkomst van de ambtelijke groep van MT-leden sprake blijft van verschil van inzicht(en), hiervoor zo spoedig mogelijk bestuurlijk overleg zal worden georganiseerd.

### **Artikel 4 – Samenwerking tussen partijen**

4.1. Partijen komen overeen dat ter voorbereiding op het beleidskader provincie en regio's nauw samenwerken om te zorgen voor een optimale wisselwerking tussen provinciale en regionale ambities op het gebied van collectief vervoer over de weg, gebaseerd op de gedefinieerde maatschappelijke opgaven. De gezamenlijke ambitie van partijen is om te komen tot een gemeenschappelijke visie op collectief vervoer voor het concessiegebied.

4.2 Partijen komen overeen dat zij zich zoveel als mogelijk inspannen om een bijdrage te leveren aan het beleidskader met uitgangspunten aanbesteding ZHN. Dit betekent onder andere elkaar pro-actief betrekken bij het proces, (tijdig) kennis delen en het participatieproces vanuit gezamenlijkheid vormgeven.

4.3 Partijen komen overeen dat zij voldoende ambtelijke capaciteit beschikbaar stellen om deze samenwerking vorm te geven.

## **Artikel 5 – Communicatie**

5.1 Partijen komen overeen dat er gezamenlijk wordt gecommuniceerd over het participatieproces.

5.2 Partijen komen overeen dat het doel van het participatieproces helder, duidelijk en eenduidig wordt gecommuniceerd.

5.3 Partijen komen overeen een eenduidige begrippenlijst op te stellen, zodat spraakverwarring wordt voorkomen.

5.4 Partijen komen overeen dat de Stuurgroep aanbesteding ZHN gezamenlijk een communicatiestrategie vaststelt die alle fasen van het te doorlopen traject omvat.

## **Artikel 6 - Slotbepalingen**

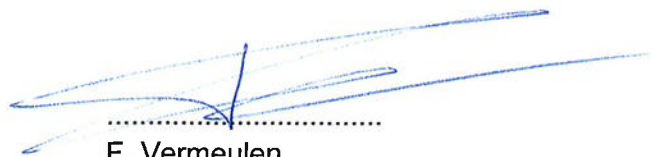
6.1 Het gestelde in artikel 2, leden 2 en 3, geldt onder uitdrukkelijk voorbehoud van de in lid 4 van dat artikel bedoelde besluitvorming door Provinciale Staten en waar nodig door de gemeentelijke en regionale bestuursorganen.

6.2 Deze overeenkomst kan worden aangehaald als: 'Afsprakenkader Aanbesteding ZHN 2020'.

Aldus overeengekomen en getekend in 3-voud te Den Haag op 24 april 2018.



Provincie Zuid-Holland

A handwritten signature in blue ink, consisting of several sweeping horizontal strokes and a vertical stroke, positioned above a dotted line.

F. Vermeulen

Regio Midden-Holland

D. De Haas

.....  
D. De Haas



.....  
C. De Jong

23-4-2019



Regio Holland Rijnland



R.A. van Gelderen



A.L. van Kempen

