



provincie **HOLLAND**
ZUID

STATEN

Lid Gedeputeerde Staten

F. Vermeulen

Contact
070 441 71 12
f.vermeulen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum **11 OKT 2019**

Ons kenmerk

DOS-2019-0007755
Uw kenmerk

Bijlagen

Provinciale Staten

Onderwerp

Onderhoudsstaat hefbrug Boskoop

Geachte Statenleden,

Vanaf begin 2019 zijn zowel door de Dienst Beheer Infrastructuur (DBI) als de onderhoudsaannemer een aantal onderzoeken en inspecties uitgevoerd naar de onderhoudsstaat van de hefbrug Boskoop. Uit de resultaten die op dit moment beschikbaar zijn blijkt dat de onderhoudsstaat van de hefbrug Boskoop op korte termijn, eerder dan het geplande groot onderhoud in 2024, maatregelen vraagt.

De in het begin van 2019 geconstateerde roestvorming gaf aanleiding tot verdergaande inspecties en onderzoek door de onderhoudsaannemer. Vanwege de complexiteit van de brug hebben wij een second opinion gevraagd op de resultaten van de onderhoudsaannemer aan een onafhankelijk ingenieursbureau. Op 10 oktober 2019 is er naar aanleiding van de lopende second opinion door het Ingenieursbureau Rotterdam geconstateerd dat de hefbrug Boskoop zonder het nemen van aanvullende maatregelen op dit moment constructief niet veilig is.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Voor de provincie Zuid-Holland is de veiligheid van het grootste belang. Wij hebben daarom direct actie ondernomen. Zo is de brug vanaf het begin van de avond van 10 oktober afgesloten voor automobilisten, fietsers en voetgangers en is de vaarweg gestremd. Op dit moment worden voorbereidingen getroffen voor de te nemen maatregelen. Het betreft in ieder geval het versterken van de constructie in de heftorens en het verwijderen van roestige delen aan de kooiladders. Fietsers en voetgangers konden in de nacht van 10 op 11 oktober kort gebruikmaken van een pendelbus. Ook konden zij gebruik maken van een ponton, die de gehele nacht voer. De ponton vaart tussen het Kerkplein en de Galerij aan de noordkant van de brug. Ondertussen wordt gewerkt aan de aanleg van een pontonbrug aan de zuidzijde van de hefbrug – tussen de Barendstraat en de Loswal aan de N207-zijde. De ponton blijft varen tot het moment dat de pontonbrug in gebruik kan worden genomen. Hiermee wordt de overlast voor fietsers en voetgangers geminimaliseerd. Automobilisten en vrachtverkeer moeten omrijden. Hiervoor is een omleidingsroute ingesteld die wordt aangegeven met bebording.





Scheepvaart en omwonenden worden via www.zuid-holland.nl op de hoogte gehouden van de laatste stand van zaken. Scheepvaart wordt via de reguliere kanalen geïnformeerd.

Tevens is er melding van deze situatie gedaan bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Op dit moment kan nog niet worden gezegd hoe lang deze situatie gaat duren. We zijn in overleg met de onderhoudsaannemer hoe we de nu bekende noodzakelijke maatregelen zo snel mogelijk uitvoeren.

Het Ingenieursbureau Rotterdam voert op dit moment een second opinion uit op de door de onderhoudsaannemer voorgestelde aanpak. Mochten er nadere maatregelen direct nodig zijn dan zullen wij deze uiteraard nemen. Zodra alle direct noodzakelijke maatregelen zijn genomen, kan de brug pas weer worden vrijgegeven voor gebruik.

Planmatig onderhoud

Om het functioneren van de hefbrug tot aan het moment van planmatig onderhoud te waarborgen moeten korte termijn maatregelen worden uitgevoerd. Deze worden zo snel mogelijk getoetst en gepland.

De uitvoering van planmatig onderhoud, oorspronkelijk gepland in 2024, zal naar verwachting eerder moeten worden uitgevoerd. Dit moet ervoor zorgen dat de hefbrug in zijn totaliteit weer in goede staat van onderhoud komt te verkeren. Het planmatig onderhoud vergt een grondige voorbereiding waarbij de kwaliteit van de uitvoering van het onderhoud van het grootste belang is en zorgvuldig moet plaatsvinden. Daarom kan dit nu niet direct worden opgepakt. Op dit moment is er alles op gericht alleen die maatregelen uit te voeren die direct noodzakelijk zijn voor het veilige gebruik van de brug.

Oorzaak resultaten onderhoudsstaat

In 2013 heeft groot onderhoud aan de hefbrug plaatsgevonden. De vraag hoe de huidige acute situatie desondanks heeft kunnen ontstaan heeft nader onderzoek. Daarom is de onafhankelijke Eenheid Audit en Advies (EAA) gevraagd nader onderzoek te doen hieromtrent. Vanzelfsprekend kunnen wij niet vooruitlopen op de resultaten van dit onderzoek.

Hefbrug Waddinxveen en Gouwesluis

Daarnaast zijn we onderzoek gestart naar twee soortgelijke bruggen in de provincie – Waddinxveen en Gouwesluis. Op dit moment is er op basis van de beschikbare informatie geen aanwijzing dat deze bruggen niet veilig zijn. De hefbrug Waddinxveen is bij groot onderhoud reeds constructief versterkt en de hefbrug Gouwesluis is constructief niet vergelijkbaar met de hefbruggen in Boskoop en Waddinxveen. Ook is er op basis van visuele inspecties geen gevorderde roestvorming gebleken bij de bruggen Waddinxveen en Gouwesluis, zoals wel geconstateerd bij de hefbrug Boskoop.



Vervolg

Vanzelfsprekend informeer ik u zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn. Tevens ben ik vanzelfsprekend bereid om Provinciale Staten verder te informeren indien gewenst. Dit kan bijvoorbeeld tijdens de Statenvergadering op 16 oktober a.s. of op een ander moment.

Hoogachtend,

F. Vermeulen