



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Lid Gedeputeerde Staten

F. Vermeulen

Contact  
070 441 71 12  
f.vermeulen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2019-712798437  
DOS-2019-0007973  
Uw kenmerk

Bijlagen

Provinciale Staten

Onderwerp  
Stand van zaken uitvoering maatregelen hefbrug  
Boskoop

Geachte Statenleden,

Sinds donderdag 10 oktober 2019 is de hefbrug Boskoop afgesloten voor zowel het wegverkeer als het vaarwegverkeer. Ik heb u hierover op 11 en 15 oktober geïnformeerd. In mijn brief van 15 oktober heb ik aangegeven dat de uitvoering van de noodzakelijke werkzaamheden in ieder geval 2 weken duurt. Vandaag informeer ik u over de werkzaamheden die uitgevoerd zijn, welke werkzaamheden nog uitgevoerd moeten worden en wat dit betekent voor de planning en het gebruik van de hefbrug. In overleg met de aannemer is uiteraard gekeken naar zoveel mogelijk optimalisaties in de planning.

### Noodzakelijke maatregelen

Op dit moment kan de hefbrug niet worden gebruikt door weg- en vaarwegverkeer. Vanaf 11 oktober 2019 wordt gewerkt aan het uitvoeren van werkzaamheden die nodig zijn om de brug constructief veilig te maken. De werkzaamheden zijn in volle gang, op locatie en in de werkplaats. De werkzaamheden op locatie zijn afhankelijk van de weersomstandigheden. Bij harde wind kan niet op grote hoogte worden gewerkt.

De eerste versterkingsmaatregelen aan beide heftorens zijn uitgevoerd. Verroeste delen van de kooiladders zijn verwijderd en verbindingpunten die zijn aangetast door roest zijn geïnspecteerd. Op basis hiervan worden maatregelen genomen. De tijdelijke windverbanden die bovenin de torens moeten worden aangebracht zijn opgebouwd en worden op dit moment gereed gemaakt om aan te brengen. Verder moet de constructie versterkt worden die nodig is om de ballastblokken bij groot onderhoud op te hangen. Met de uitvoering van deze maatregel wordt deze functie hersteld, die ook noodzakelijk is om bijvoorbeeld bij toekomstig planmatig onderhoud het brugdek, het zogenaamde val, veilig uit te kunnen varen. Daarnaast wordt door deze maatregel nu te nemen de stremmingstijd bij het planmatig onderhoud teruggebracht.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



Naast de genoemde maatregelen herstellen wij ook een schade aan het slijtlaag op het brugdek die tijdens de reguliere inspectie is gebleken. Vorst kan deze schade verergeren. Om de veiligheid van het verkeer te waarborgen en de schade niet te laten toenemen herstellen we de schade nu, nog voor de vorstperiode. Dit heeft geen gevolgen voor de planning, omdat het tegelijk kan worden uitgevoerd.

### **Planning**

Op 15 oktober heb ik u laten weten, dat de werkzaamheden toen nog minimaal twee weken zouden duren, waarbij ik nog geen verdere duiding kon geven bij de totale duur. Thans kan ik u een nadere planning geven die is gebaseerd op informatie van de aannemer. Het streven is om de werkzaamheden op maandag 18 november 2019 afgerond te hebben. De daadwerkelijke openstelling voor weg en vaarweg is afhankelijk van de weersomstandigheden en andere zaken waarmee we tijdens de uitvoering van de werkzaamheden geconfronteerd kunnen worden. In de planning is al rekening gehouden met een onzekerheidsmarge van vier dagen.

### **Korte termijn en planmatig onderhoud**

Zoals eerder vermeld zal op korte termijn ook aanvullend onderhoud nodig zijn. Dit onderhoud zal worden uitgevoerd in het eerste kwartaal van 2020. Bij de exacte planning van de uitvoering wordt zoveel als mogelijk rekening gehouden met de behoeften van weg- en vaarweggebruikers, ondernemers en omwonenden. Na het aanvullende onderhoud is ook planmatig onderhoud nodig om de brug in zijn totaliteit weer in goede staat van onderhoud te laten verkeren. Het voornemen is om het planmatig onderhoud, dat oorspronkelijk in 2024 gepland stond, eerder uit te voeren. Dit onderhoud vergt een grondige voorbereiding. Uiteraard zal overleg plaatsvinden over de planning met belanghebbenden.

### **Omleidingsroutes wegverkeer**

Weggebruikers worden geïnformeerd over de stremming door middel van gele omleidingsborden langs onder andere de A12, N209, N207 en de N455. Wij monitoren de doorstroming op omleidingsroutes en zonnodig passen we de verkeersregelinstallaties aan. Daarnaast zijn wij met collega wegbeheerders in overleg om de verschillende werkzaamheden in de regio en daarbij horende omleidingsroutes zo mogelijk af te stemmen. Voor fietsers en voetgangers is er een tijdelijke pontonbrug neergelegd.

### **Omleidingsroutes scheepvaart**

Aangezien ook de vaarweg gestremd is wordt voor het recreatieve scheepvaart verkeer ook een omleidingsroute ingesteld. Zoals eerder in deze brief vermeld is het streven de werkzaamheden op 18 november af te ronden. De huidige situatie voor de scheepvaart blijft tijdens de werkzaamheden van kracht. Dit betekent dat er voorlopig geen doorgaande verbinding over de Gouwe mogelijk is. Het bestemmingsverkeer vanaf Alphen tot aan het Alpherium en Otwegwetering (noord) en vanuit Gouda tot de spoorbruggen Gouda (zuid) kan wel varen. Zoals bekend zijn om onveilige en onduidelijke situaties te voorkomen ballenlijnen neergelegd. De ballenlijnen blijven voorlopig liggen zodat verkeer niet onnodig de Gouwe op gaat. Grote schepen, zoals de containerschepen, kunnen met beperkingen (containers twee hoog in plaats van drie hoog) over Amsterdam omvaren. Kleinere schepen worden via het Rijn Schiekanaal omgeleid. De schipper weet welke route voor zijn schip passend is. Desondanks begrijpen wij dat

bedrijven ernstige hinder ondervinden van deze stremming. Door de stremming kent de provincie Zuid-Holland op dit moment geen staande mast route. Ook overig recreatieverkeer ervaart hinder van de stremming. Zij moeten gebruik maken van een omleidingsroute. Vaarweggebruikers worden via scheepvaartberichtgeving en dynamisch in te stellen verkeersborden langs het water geïnformeerd over de stremming op de vaarweg.

#### **Hefbrug Waddinxveen en Gouwesluis**

Zoals aangegeven in mijn eerdere brieven is er onderzoek gestart naar de twee soortgelijke bruggen in de provincie – Waddinxveen en Gouwesluis. Op dit moment is het onderzoek nog niet afgerond. Mocht blijken dat er ook bij deze bruggen maatregelen nodig zijn dan zal ik u vanzelfsprekend ook hierover informeren.

#### **Onderzoeksraad voor Veiligheid**

Eerder heb ik u gemeld dat er melding bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) is gedaan van de situatie bij de hefbrug Boskoop. De OVV heeft laten weten dat zij voorlopig geen onderzoek instelt. Het gesprek om hen aanvullend te informeren heeft inmiddels plaatsgevonden. Wij houden de OVV op de hoogte van de ontwikkelingen rondom de hefbrug Boskoop.

#### **Communicatie**

Vanzelfsprekend doen wij ons uiterste best om zoveel mogelijk de overlast die de stremming van de hefbrug veroorzaakt te beperken. Dat doen wij in nauw overleg met betrokken gemeenten, weg -en vaarwegbeheerders maar ook ondernemers en belangenorganisaties.

Direct na het afsluiten van de hefbrug hebben wij, in afstemming met de gemeente Alphen aan den Rijn ondernemers en de omgeving geïnformeerd. Ik heb gesproken met enkele vertegenwoordigers van ondernemersorganisaties uit de omgeving en sta in nauw contact met belangenorganisaties zoals Dorpsraad Boskoop, Dorpskernwinkeliers en Greenport Boskoop. Ook zijn wij in contact met Heineken, Combined Cargo Terminals B.V. en BLN Schuttevaer om hen zo snel als dat mogelijk is te informeren over de stand van zaken. De belanghebbenden heb ik vandaag ook geïnformeerd. Direct omwonenden zullen middels een brief worden geïnformeerd over de werkzaamheden. Op de website van de provincie en via sociale media wordt nieuwe informatie over de werkzaamheden aan de hefbrug gecommuniceerd. De webpagina [www.zuidholland.nl/hefbrugboskoop](http://www.zuidholland.nl/hefbrugboskoop) wordt dagelijks geactualiseerd.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Zodra er meer informatie is zal ik deze uiteraard met u delen.

Hoogachtend,

F. Vermeulen