

Kansrijke ideeën, positief advies

Inpassing van de weg **Inrichting Zwethzone** **Licht & Geluid**

#	Wat	Waar	Waarom	Opmerkingen	Toelichting meerwaarde	Technische haalbaarheid	Financiële consequenties
2	Hoogte (2 mtr) bestaande scherm is te laag waardoor overlast verkeer, omdat geluid er toch langsgaat.	Wens verhogen scherm (van 2,5 naar 4,5 mtr) links aan de kant van de woonwijk (net over de brug).	Bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Burgerparticipatie Zwethzone meldt dit punt en gaf daarbij aan dat de 'Visie van bewoners Westland' te vertegenwoordigen.	Direct aansluitend op de Zwethbrug is aan de zuidzijde vanuit doelmatigheid een 3m scherm bepaald, aan de noordzijde een scherm van 2m. Ten opzichte van bestaand wordt op de Zwethbrug het geluidsgat gedicht met een scherm van 2 m. Onderzocht zou nog kunnen worden wat verdere...	Geen bijzonderheden.	Er is op deze locatie reeds een voorziening meegenomen. Het betreft het verder verhogen van de voorziening over een lengte van ca. 140 m.
3	Meer voetgangerbruggetjes.	Zowel ten oosten als ten westen van De Bonte Haas.	Kleine vloeden of bruggetjes neerleggen over het water, bijvoorbeeld via de eilandjes die ten westen van de Bonte Haas liggen. Op die manier kunnen er kleinere rondjes gelopen worden. Zo ontstaan er 'lichtjes' in plaats van 'nullen'.		Heeft meerwaarde voor recreatieve mogelijkheden. Eilandjes zijn echter ook rustplekken / broedplekken voor watervogels. Grote eiland daarom wellicht niet ontsluiten, klein eiland eventueel wel.	Idee meenemen bij uitwerking inpassingsplan.	Aanbrengen van eenvoudige voorzieningen voor voetgangers vraagt een beperkte investering.
5	Geluidswal beplanten.	Oostelijk gedeelte.	Zorgen dat de N211 en de geluidswallen niet zichtbaar zijn, door groene beplanting, bijvoorbeeld knotwilgen.		Duidelijke meerwaarde om taluds mooi in te zaaien/beplanten.	Kan. Meenemen in uitwerking inpassingsplan.	Volledig beplanten van taluds kan zeer kostbaar zijn, echter kunnen taluds ook worden ingezaaid wat minder kostbaar is.
6	Doortrekken geluidswal over de brug.	Oostkant.	Bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Burgerparticipatie Zwethzone meldt dit punt en gaf daarbij aan dat de 'Visie van bewoners Westland' te vertegenwoordigen.	Op de Zwethbruggen en Molensloot zijn schermen voorzien.	Geen bijzonderheden.	Reeds voorzien.
7	Natuurspeeltuin.	In Zwethzone, vlak bij Laan van Wateringse Veld.	Mooie natuurspeeltuin plaatsen, voor gezinnen en kinderen.		Natuurspeeltuin kan recreatieve waarden verhogen. Specifieke locatie nader te bepalen met bewoners.	Kan. Meenemen in uitwerking inpassingsplan.	Kosten beperkt.
8	Doortrekken geluidswal met doorzichtig glas over de Zwethbrug.	Oostkant.	Esthetisch/ woongenot bewoners.	Burgerparticipatie Zwethzone meldt dit punt en gaf daarbij aan dat de 'Visie van bewoners Westland' te vertegenwoordigen.	Op de Zwethbruggen en Molensloot zijn schermen voorzien. Hierbij is nog niet bepaald of het doorzichtig wordt.	Keuze of het scherm doorzichtig kan / moet zijn ook nader te overleggen met wegbeheerder in verband met onderhoudskosten.	Reeds voorzien.
10	Groene geluidswallen/schermen.	Langs de hele weg.	De wallen en schermen zoveel mogelijk op laten gaan in de groen omgeving.	4x genoemd.	Meenemen in uitwerking landschapsplan.	Kan. Meenemen in uitwerking inpassingsplan.	Reeds onderdeel van scope.
10	Op de brug is geen geluidswal aanwezig.	Oostkant, op de brug (Zwethbrug).	Bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Burgerparticipatie Zwethzone meldt dit punt en gaf daarbij aan dat de 'Visie van bewoners Westland' te vertegenwoordigen.	Op de Zwethbruggen en Molensloot zijn schermen voorzien.	Geen bijzonderheden.	Uitgangspunt hierbij is zoveel mogelijk uitvoering als wat.
11	Dorpskade minder druk.	Dorpskade.	De Dorpskade is een sluipweg en altijd heel druk. Door een paar remmende maatregelen te treffen, is het minder loeiend om deze route te nemen.		Zeker gedurende uitvoering vormt sluipverkeer via de Dorpskade een risico. Remmende maatregelen kunnen dit helpen tegengaan.	Dit dient te worden onderzocht met de gemeenten Midden-Delfland en Westland.	Hier zijn eenvoudige middelen voor denkbaar; kosten beperkt.
11	Geluidsmaatregelen laten doorlopen richting A4.	Richting aansluiting A4.	Bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Esther geeft aan dat de beleving van de geluidswal anders is aan kant A4. Haar wens is dan ook om geluidsscherm richting A4 door te trekken.	Heeft meerwaarde om geluidsbelasting te beperken.	Doorzetten van een wal is voorzien.	Uitgangspunt hierbij is zoveel mogelijk uitvoering als wat.
12	Geluid kaatst terug tussen 2 bruggen in.	Openingen Noordhoornse weg.	Geluidsmaatregelen treffen ter bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Dhr. C Kuypers	Zwethbrug kan als 1 gestolte dek worden ontworpen en uitgevoerd.	Reeds opgenomen in ontwerp / geen bijzonderheden.	Onderdeel van actueel technisch ontwerp.
13	Asfalt - plaatsing geluiddempende dekking.	N211.	Bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Vergelijk graag met asfalt A4.	Bronmaatregelen worden meegenomen in geluidsonderzoek.	Vanwege slijtage door weggebruik zijn de mogelijkheden wel beperkt. Bij geen Z0AB mogelijk, omdat Z0AB niet geschikt is voor lagere rijshelmen (gaat snel dichtzitten).	Reeds voorzien.
15	Sluipverkeer	Veenakkerweg.	Kan hier iets aan gedaan worden? Nu teveel sluipverkeer, alles staat vast in de spits. Alleen voor bestemmingsverkeer maken?	3x genoemd	Zeker gedurende uitvoering vormt sluipverkeer via de Dorpskade een risico. Remmende maatregelen kunnen dit helpen tegengaan.	Dit dient te worden onderzocht met de gemeenten Midden-Delfland en Westland.	Hier zijn eenvoudige middelen voor denkbaar; kosten beperkt.
15	Fietsen en wandelen scheiden.	Zwethzone.	Zoveel mogelijk wandelpaden en fietspaden van elkaar scheiden, zodat er meer veiligheid is.		Meenemen bij uitwerking inpassingsplan.	Waarschijnlijk is dit op de meeste plekken mogelijk.	Kostenconsequenties beperkt.
16	Bestrijding stof in weekend.	N211.	Overlast gezondheid.	Dhr. C Kuypers	Heeft meerwaarde gedurende uitvoering.	Mee te nemen in contractvoorwaarden.	Onderdeel van uitvoeringsopgave.
17	Groene begroeiing geluidswal.	Overal.	Aansluitend op eerdere opmerking.		Meenemen in uitwerking landschapsplan.	Kan. Meenemen in uitwerking inpassingsplan.	Volledig beplanten van taluds kan zeer kostbaar zijn, echter kunnen taluds ook worden ingezaaid wat minder kostbaar is.
18	Landschappelijk karakter bewaren.	Zwethzone.	Al eerder gezegd.		Wordt meegenomen in uitwerking landschapsplan.	Geen bijzonderheden.	Geen bijzonderheden.
19	Bijenlint langs geluidsscherm.	Langs geluidsschermen in hele zone.	Honey Highway maken van geluidswal/N211, dus bijenlint planten. Zeker omdat er veel hoogteverschil is bij fly-over, kan er weinig anders gepland worden.		Meenemen bij uitwerking inpassingsplan. (reeds eerder ook voorzien in compensatieplan)	Geen bijzonderheden.	Geen bijzonderheden.
23	Geluidsdempend asfalt.	Gehele weg	Beperking geluidsoverlast.		Bronmaatregelen worden meegenomen in geluidsonderzoek.	Vanwege slijtage door weggebruik zijn de mogelijkheden wel beperkt. Bij geen Z0AB mogelijk, omdat Z0AB niet geschikt is voor lagere rijshelmen (gaat snel dichtzitten).	Reeds voorzien.
23	Meer afvalbakken plaatsen bij banken/picknickplaatsen.	Zwethzone.	Veel storend zwerfval in Zwethzone, zoals blikjes bier, afvalzakjes van chips/kauwgom etc. afval van de Mac Donald, plastic flesjes, verpakking van kaas en snoep etc.		Meenemen bij uitwerken inrichtingsplan.	Geen bijzonderheden.	Beperkte kostenconsequenties. Wel beheersafspraken te maken aangaande ledigen.
25	Beplanten talud/damwanden.	Langs hele weg.	Uitzicht verfraaien.		Wordt meegenomen in het landschapsplan.	Kan. Meenemen in uitwerking inpassingsplan.	Geen bijzonderheden.
27	Verlichting alleen richting weg.	Gehele weg.	Voorkomen lichtoverlast richting woningen/Zwethzone.		Hier kan bij plaatsing lichtmasten rekening mee worden gehouden.	Geen bijzonderheden.	Onderdeel van uitvoeringsopgave.
28	Kruising staat 6 mtr boven maaierveld waardoor overlast ontstaat door strooplicht.	Kruising Oostkant.	Tegengaan strooplicht door voldoende maatregelen: Wens is om hangende stoplichten boven wegdek te vervangen door staande stoplichten	Aad is belangenbehartiger Oostkant.	Terecht aandachtspunt. Hier is in vorig maatregelingspakket een scherm van 1,5m voorzien (op de geluidswal (de LKW)). Qua plaatsing stoplichten kan hier rekening mee worden gehouden.	Geen bijzonderheden.	Geen bijzonderheden.
29	Asfalt	N211.	Wat is de beste keuze m.b.t. asfalt N211? Voorkeur gaat uit naar geluiddempende maatregelen.	Aad is belangenbehartiger Oostkant.	Bronmaatregelen worden meegenomen in geluidsonderzoek.	Vanwege slijtage door weggebruik zijn de mogelijkheden wel beperkt. Bij geen Z0AB mogelijk, omdat Z0AB niet geschikt is voor lagere rijshelmen (gaat snel dichtzitten).	Hier is reeds in voorzien op de locaties waar dit noodzakelijk is.
30	Meer afvalbakken.	Gehele Zwethzone.	Beperken zwerfval.	Bakken voor hondenoep.	Meenemen bij uitwerken inrichtingsplan.	Meenemen bij uitwerken inrichtingsplan.	Beperkte kostenconsequenties. Wel beheersafspraken te maken aangaande ledigen.
31	Hoe zit het met de fasering van de bouw?	Uitvoering weg werkzaamheden.	Welke maatregelen worden er getroffen tegen stof en geluidsoverlast.	O.b.v. input expert Antea is aan tafel de mogelijkheid besproken om aanbevelingen t.a.v. stof en geluid mee te nemen in pakket van esen aanbestedingstraject.	Bij het aanbesteden van het werk kan dit goed als kwaliteitscriterium en/of contracteis worden meegenomen.	Geen bijzonderheden.	Onderdeel van uitvoeringsopgave.
33	Doe iets aan de geluidlekken/gaten.	Hele gebied.	Open stukken bij weg waar geen scherm of wand is of waar de weg over het water gaat (bij A4), zorgen voor enorm veel geluidsoverlast.		Er wordt een doorgetrokken voorziening tot aan de A4 voorzien, ook over de bruggen.	Geen bijzonderheden.	Reeds onderdeel van scope.
34	Geluidgat dicht(en) meenemen in geluidsberekening.	Dorpskade.	Geluidsoverlast door toegenomen verkeersdruk Veenakkerweg/dorpskade.		Kan met name effect hebben in de beleving van het geluid. Zal hoogstwaarschijnlijk beperkt effect hebben op de berekende geluidbelasting.	Zorgen dat geluidvoorziening goed aansluit op KW Dorpskade is technisch haalbaar.	Bij aanbrengen nieuwe maatregelen kan goede aansluiting op viaduct Dorpskade worden meegenomen.
35	Veel groen/bomen.	Hele Zwethzone.	Ontnemen zicht op weg en bedrijven.		Wordt meegenomen in inpassingsplan.	Geen bijzonderheden.	Reeds onderdeel van scope.
37	Voorkomen weerkaatsing geluid naar een van beide zijdes.	Langs hele weg.	Bij het plaatsen van een geluidsscherm zorgt dit naar weerkaatsing van de overliggende zijde. De weerkaatsing van dit geluid moet opgevangen worden.		Ja, dient te worden meegenomen in technische uitwerking maatregelingspakket.	Hiermee is in berekeningen rekening gehouden. Ook wordt hiermee bij ontwerp of wijze van uitvoering geluidsschermen rekening mee worden gehouden.	Reeds onderdeel van ontwerp- en uitvoeringsopgave.
39	Voorkomen geluidsoverlast (weerkaatsing geluid op waterpartijen langs weg).	m.n. bij Molensloot.	Daar bevindt zich een kunstwerk; een gat waardoor het geluid bij het water komt en zo weerkaatst over het gebied (het reikt ten molensloot tot ver voorbij de Dorpskade).		Ja, dient te worden meegenomen in technische uitwerking maatregelingspakket.	Hoofdrisbanen welke grootste geluidsbijdrage leveren liggen op 1 gestolte dek.	Reeds onderdeel van ontwerp- en uitvoeringsopgave.
40	Tijdelijke maatregelen - bijvoorbeeld scherm.	Hele Zwethzone.	Tijdens reconstructiefase komt veel extra licht, stof en geluid vrij.	Pas de omgevingswet toe!	Bij het aanbesteden van het werk kan dit goed als kwaliteitscriterium en/of contracteis worden meegenomen.	Geen bijzonderheden.	Onderdeel van uitvoeringsopgave.

* Direct aansluitend op de Zwethbrug is aan de zuidzijde vanuit doelmatigheid een 3m scherm bepaald, aan de noordzijde een scherm van 2m. Ten opzichte van bestaand wordt op de Zwethbrug het geluidsgat gedicht met een scherm van 2 m. Onderzocht zou nog kunnen worden wat verdere verhoging van voorziening(en) zou kunnen opleveren.

Mogelijk kansrijke ideeën, nader te onderzoeken

Inpassing van de weg **Inrichting Zwethzone** **Licht & Geluid**

#	Wat	Waar	Waarom	Opmerkingen	Toelichting meerwaarde	Technische haalbaarheid	Financiële consequenties
1	Bij gat kruispunt is geen geluidsscherm aanwezig.	Wens plaatsing scherm aansluitend N222 (oksel N211 - N222).	Bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Burgerparticipatie Zwethzone meldt dit punt en gaf daarbij aan dat de 'Visie van bewoners Westland' te vertegenwoordigen.	En wal/scherm/wal-scherm langs de N222 heeft meerwaarde voor inpassing, voorkoming van strijklucht, en geluid, maar daarvoor zou het scherm nog moeten worden doorgetrokken. Voor geluid vanaf de N222 zou niet brommatriegel dan overigens het eerste zijn om aan te denken...	Voor uitvoering als wal dient de bestaande watergang te worden gedempt of verlegd. Daarnaast is beperkte ruimte beschikbaar tussen N222 en waterpartij in Zwethzone voor fiets- en voetpad. Tevens zal de voorziene nieuwe duiker moeten worden verlegd...	De valt buiten de huidige projectscope, maar wordt onderzocht naar aanleiding van toezegging door gedeputeerde. Verzoek van bewoners betreft expliciet een scherm. Het is om redenen van financiën of landschappelijke inpassing wellicht wenselijker een wal op scherm te voorzien.
1	Verleggen fietsbrug.	Brug in 'oksel' N211, met aansluiting op Noordhoornseweg.	Idee is om brug te verleggen naar het westen, met aansluiting op Zwethkade Zuid (zie foto op sheet 18). Door de verbreding van de N211 wordt de ruimte voor het fietspad tussen de weg en de boordrijg weg beperkt. Omdat nu al onduidelijk is voor fietsers waar ze heen moeten... *	In ronde 3 wordt dit idee als onrealistisch beschouwd vanwege hoogteverschillen. Zij hebben andere variant hierop bedacht.	Het verleggen van de fietsverbinding biedt kansen voor een fietsvriendelijker en veiliger oplossing dan de huidige situatie.	Er zijn mogelijkheden om dit te kunnen inpassen hetgeen wel plaatselijke uitbouw en ophoging van Zwethkade Noord vraagt en plaatselijke ophoging van Zwethkade Zuid.	Dit vraagt realisatie van een nieuwe fietsbrug over de Zweth.
2	Verleggen fietspad en recreatieve inrichting.	Waar op dit moment BP en McDonald's zitten.	Het verleggen van het huidige fietspad richting de N211, waar nu McDonald's zit. Op die manier komt er tussen fietspad en het water een mooie ruimte voor een recreatieve- en een picknickplaats. Wel fietspad speels meerleggen, geen rechte weg.		De ruimte welke ontstaat ter plaatse van de verzorgingsplaats kan worden gebruikt voor verhoging recreatieve waarden.	Idee meenemen in uitwerking inpassingsplan.	Verleggen van het fietspad vergt meer investering dan wanneer het fietspad kan blijven waar het nu ligt.
4	Nieuw compensatiewater meer naar midden Zwethzone leggen.	Nieuwe blauwe water op kaart in het oostelijke gedeelte, vlak onder de nieuwe fly-over.	Het water komt nu vlakbij N211 te liggen, met alleen maar ruimte voor een smal wandelpad tussen water en geluidswallen. Kan het water als riviertje neergelegd worden precies in het midden tussen N211 en de Zweth?		Beschouwen bij uitwerking inpassingsplan	Nader onderzoek i.v.m. watercompensatie opgave en talud Zwethkade.	Water moet hoe dan ook ingevonden worden. De vorm waarin maakt dan niet zoveel verschil.
5	Plaatsing groene licht/ lantaarns ter vervanging huidige licht.	Oostkant, aansluiting verkeersweg	Bestrijding fel licht/strooi licht.	Burgerparticipatie Zwethzone meldt dit punt en gaf daarbij aan dat de 'Visie van bewoners Westland' te vertegenwoordigen.	Groen licht is mogelijk (mits de wegbeheerder dit wil), het wordt voornamelijk toegepast in vleermuisroutes, en kan worden beleefd als rustgevend.	Groen licht geeft 30% minder lichtopbrengst. Hierdoor moeten er meer masten worden toegepast.	Omdat meer masten nodig zijn zijn investerings- en onderhoudskosten hoger.
6	Groene (led)verlichting lichtmasten.	Langs de hele weg	Milder licht is mooier.	4x genoemd	Groen licht is mogelijk (mits de wegbeheerder dit wil), het wordt voornamelijk toegepast in vleermuisroutes, en kan worden beleefd als rustgevend.	Groen licht geeft 30% minder lichtopbrengst. Hierdoor moeten er meer masten worden toegepast.	Omdat meer masten nodig zijn zijn investerings- en onderhoudskosten hoger.
7	Absorberende geluidswal vs. reflecterende geluidswal.	Oostkant, aan wezijde graag een absorberende geluidswal plaatsen.	Bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Burgerparticipatie Zwethzone meldt dit punt en gaf daarbij aan dat de 'Visie van bewoners Westland' te vertegenwoordigen.	Geluidswallen zijn altijd absorberend. Uit eerder onderzoek blijkt dat effect reflectie in het scherm beperkt is.	Geen bijzonderheden.	Geluidsabsorberende schermen zijn ca. 5% duurder dan 'gewone' schermen. Maar zoveel mogelijk uitvoering in wallen voorkomt / voorkomt de toename. Wellicht zijn circulaire / goedgekeurd oplossingen nog beschikbaar.
8	Snelheidslimiet 50 of 80 km/h? Verknating van de weg.	Richting de aansluiting met de A4.	Nu moet je de Noord-Hollandse weg uitgraven om hem 50 km/h te laten zijn, dit kost geld. Als je dit niet doet en de weg 80 km/h laat zijn, dan kan je hem zo gekendeld maken dat de Noord-Hollandse weg niet hoeft worden uitgegraven.	5x genoemd	Verknating aan de noordzijde heeft een positief effect op doorrijdhoogte.	Verknating van het dek is technisch haalbaar.	Het wel verknating betekent een nieuw dek aan de noordzijde.
9	5 mtr verhoging (4 mtr boven asfalt) en plaatsing extra schermen.	Af- en toert richting N211.	Bestrijding geluidsoverlast stoppende en oprijdende verkeer op de weg.	Burgerparticipatie Zwethzone meldt dit punt en gaf daarbij aan dat de 'Visie van bewoners Westland' te vertegenwoordigen.	Effect van verkeer op toe- en afrit is beperkt t.o.v. hoofdrijbaan. De verhoogde toe- en afrit vormt een afscherming voor geluid van de hoofdrijbaan.	Hoger maken dmv wal heeft consequenties voor ruimtebeslag (en daarmee voor m2 Zwethzone en waterpartij). Dit zou vragen om een combinatie wal + scherm. Scherm zou volgens wens dan 2,5 m hoger worden.	Plaatsing van meer en hogere schermen heeft consequenties voor kosten. Mede waarin is afhankelijk van waar precies en hoe hoog precies (zou welk asfaltstrook, hoofdrijbaan?). Het plaatsen van een scherm van 4 a 5 meter bovenop de toe- en afritten zou vergaande... *
10	Beplanting behouden tijdens werkzaamheden.	Overall.	Vrees is dat het groen, dat nu een paar jaar kans heeft gehad om goed te groeien, weer vernietigd wordt tijdens werkzaamheden, omdat er een bypass neergelegd wordt of aanmerksaten geplaatst worden. Tijdens werkzaamheden dus niet Zwethzone gebruiken voor wat dan ook.		Het handhaven van bestaande groenstrookzoniëring(bomen/planten) biedt meerwaarde voor inrichting van de Zwethzone.	Minimaliseren afbraak Zwethzone in tijdelijke situatie kan worden meegenomen als contractvoorwaarde. Werkzaamheden zullen wel impact op Zwethzone hebben.	Geen bijzonderheden.
12	Geluidswal bij kruising N211/N222 plaatsen.	Kruising N211/N222.	Op de tekeningen staat hier geen geluidswal. Wel maken, en dan fietspad meer richting achterkant Zwethkade Noord 2 verleggen.		Een wal/scherm/wal-scherm langs de N222 heeft vooral meerwaarde voor inpassing en voorkoming van strijklucht. De voorziening heeft beperkt meerwaarde voor geluid, maar doorvoer zou het scherm nog moeten worden doorgetrokken... *	Voor uitvoering als wal dient de bestaande watergang te worden gedempt of verlegd. Daarnaast is beperkte ruimte beschikbaar tussen N222 en waterpartij in Zwethzone voor fiets- en voetpad. Tevens zal de voorziene nieuwe duiker moeten worden verlegd...	Dit valt buiten de huidige projectscope, maar wordt onderzocht naar aanleiding van toezegging door gedeputeerde. Verzoek van bewoners betreft expliciet een scherm. Het is om redenen van financiën of landschappelijke inpassing wellicht wenselijker een wal op scherm te voorzien.
12	Fietspad	Bij de Molentocht achter het gemeal.	De fietsbrug wordt veel te steil. Kan de fietsbrug niet worden verplaatst naar de inder kant van de weg? (zie greepje op tekening).	2x genoemd	Het verleggen van de fietsverbinding biedt kansen voor een fietsvriendelijker en veiliger oplossing dan de huidige situatie.	Er zijn mogelijkheden om dit te kunnen inpassen hetgeen wel plaatselijke uitbouw en ophoging van Zwethkade Noord vraagt en plaatselijke ophoging van Zwethkade Zuid.	Dit vraagt realisatie van een nieuwe fietsbrug over de Zweth.
13	Onnodig gebied verwoosten tijdens werkzaamheden.	Overall.	Eerder ook al gezegd		Voor de definitieve situatie zal de Zwethzone worden hersteld en wordt verlies door uitbreiding N211 gecompenseerd.	Minimaliseren afbraak Zwethzone in tijdelijke situatie kan worden meegenomen als contractvoorwaarde. Werkzaamheden zullen wel impact op Zwethzone hebben.	Reeds onderdeel van ontwerp- en uitvoeringsopgave.
14	Plaatsing tijdelijke geluidswallen tijdens duur werkzaamheden.	N211.	Bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Dhr. C Kuypers	Kan geluidshinder door verkeer / uitvoering gedurende bouw verminderen.	Afhankelijk van beschikbare ruimte. Beschouwen in faseringplan. Tijdens fasering gaat de ruimte naar verwachting veelal op om watersituatie te kunnen handhaven en tijdelijke wegen te kunnen aanleggen op plaatsen waar in de definitieve situatie geluidmaatregelen worden getroffen... **	Uitvoeringskosten worden hierdoor hoger.
15	Lichtoverlast bestrijding.	N211.	Oplossing is groene verlichting/ lantaarns.	Dhr. C Kuypers	Groen licht is mogelijk (mits de wegbeheerder dit wil), het wordt voornamelijk toegepast in vleermuisroutes, en kan worden beleefd als rustgevend.	Groen licht geeft 30% minder lichtopbrengst. Hierdoor moeten er meer masten worden toegepast.	Omdat meer masten nodig zijn zijn investerings- en onderhoudskosten hoger.
16	Meer groen bij KFC.	Bij Sylvain Poonstraat	Als er meer groencompensatie nodig is, gebied rond KFC groener maken en meer betrekken bij Zwethzone.		Heeft meerwaarde qua inpassing.	In wegontwerp blijft weinig ruimte voor groeninrichting over/ aandacht in ontwerpproces aan besteden.	Financiële consequenties beperkt indien dit enkel een strook beplanting betreft.
17	Hoge schermen plaatsen zodat bewoners geen auto's zien.	N211.	Zicht/ uitzicht bewoners.		Betreeft oksel N222 N211 en verbindingsweg zuid LwV.	Uitvoeringsmogelijkheden dienen nader te worden onderzocht.	Vergt meer kosten ter plaatse van LwV.
21	Vraag/suggestie: kunnen we niet geluidswallen plaatsen voordat de bouw/wegwerkzaamheden beginnen?		Bestrijding geluidsoverlast wegverkeer/ bouwverkeer.		Zou overlast / geluidbelasting verminderen.	Dat kan in delen aan noordzijde tussen LwV en Wateringveldseweg. Overige delen waarschijnlijk niet haalbaar qua fasering.	Mogelijkheden zijn beperkt. Plaatsen van tijdelijke wallen/ schermen heeft financiële consequenties.
22	Bestaande geluidswallen zo lang mogelijk laten staan.	Oostkant.	Huidige geluidsschermen doen hun werk, dus vooral laten staan en pas verwijderen nadat werkzaamheden zijn afgerond.		Zou overlast / geluidbelasting verminderen.	Kunnen we wel meenemen als contractvoorwaarde, maar het is dat bestaande voorzieningen veelal in de weg staan om werk te kunnen maken.	Zo lang mogelijk laten liggen heeft geen kosten consequenties, zolang de fasering niet ondergeschikt raakt aan handhaven van bestaande geluidvoorzieningen.
22	Olfantepaaije onder N211 behouden of bovenstaande oplossing gebruiken.	Onder N211 door richting hoogspanningsstation.	Om te zorgen dat wandelaars nog steeds om het hoogspanningsstation Rijswijk. Wateringen kunnen wandelen, zoals ze nu doen door de zeer lage onderdoorgang van de N211 te gebruiken, kan het fietspad verlegd worden, of moet er gezorgd worden dat mensen dat rondje kunnen blijven doen.		Geeft een extra verbinding langs de Zweth 0nde de Zwethbrug door. Betreft een meespeelkans in het kader van aanplande projecten (JA).	In eerder ontwerp is hier ook wel eens een vlinder bedacht onder de Zwethbrug door. De vraag is of dit vergaande is (HHS). Ook mogelijk verleggen van het voetpad kan worden onderzocht (bijvoorbeeld aansluiten op Bieslandpad Delt).	Afhankelijk van uitwerking.
22	Watercompensatie	Zwethzone.	Niet alle watercompensatie van de verharding in de Zwethzone!	1x genoemd	Er vindt brede verknating plaats van mogelijke locaties voor watercompensatie. Hierover vindt ook overleg plaats met de gemeente Leiden.	Het is niet haalbaar om de Zwethzone te ontzien voor watercompensatie. Wel is het mogelijk delen buiten de Zwethzone te voorzien. Ook wordt aan de noordzijde voorzien in de aankoop van gronden om water te kunnen compenseren.	Gronaankoop voor watercompensatie is relatief duur.
23	Handhaven fiets-/voetpaden structuur.	Gehele Zwethzone.	Verbinding.		Bestaande recreatieve verbindingen moeten worden behouden en liefst uitgebreid.	Op diverse plaatsen zal de structuur wel moeten worden verlegd om ruimte te maken voor benodigde herinrichting vanwege uitbreiding N211.	Reeds onderdeel van ontwerp- en uitvoeringsopgave.
25	Schermen/wanden beplanten.	Gehele weg.		Schermen minimaal 4,5 meter.	Groene uitvoering van verticale constructies kan de beeldkwaliteit ten goede komen. Wallen zijn sowieso groen.	Geen bijzonderheden.	Groene uitvoering is duurder dan standaard uitvoering.
26	Geluidsk wegdek.	Oostkant.	Er is een niet doorgetrokken scherm, waardoor het geluid langs de bestaande schermen gaat.	Aad is belangbehartiger Oostkant.	Er wordt een doorgetrokken voorziening getroffen, ook over de Zwethbrug.	Geen bijzonderheden.	Reeds voorzien
26	Geen felle verlichting.	Gehele weg.	Verminderen licht overlast.	Groen licht.	Groen licht is mogelijk (mits de wegbeheerder dit wil), het wordt voornamelijk toegepast in vleermuisroutes, en kan worden beleefd als rustgevend.	Groen licht geeft 30% minder lichtopbrengst. Hierdoor moeten er meer masten worden toegepast.	Omdat meer masten nodig zijn zijn investerings- en onderhoudskosten hoger.
27	Verhogen geluidsschermen van 2 mtr naar 4 mtr.	Oostkant N211.	Veel veiligerekeer, toegang geluidsoverlast.	Aad is belangbehartiger Oostkant.	Direct aansluitend op de Zwethbrug is aan de zuidzijde van uitdoelmatigheid een 3m scherm bepaald, aan de noordzijde een scherm van 2m. Ten opzichte van bestaand wordt op de Zwethbrug het geluidsgedicht met een scherm van 2 m. Onderzocht zou nog kunnen worden wat... **	Geen bijzonderheden.	Afhankelijk over welk deel / welke lengte deze verhoging zou gaan plaatsvinden.
27	Den Haag betrekken.		Het gaat om een grensgebied en is vreemd dat Den Haag niet zichtbaar betrokken is.	Dit punt kwam meerdere keren terug. Bewoners voelen zich niet serieus genomen door de Gemeente Den Haag.	De randen aan de noordzijde verdienen zeker aandacht om te komen tot goede inpassing. Eens dat hierover goede afspraken met de gemeente Den Haag moeten worden gemaakt.	Geen bijzonderheden.	Dit zit niet/gedeeltelijk in de projectscope
28	Watercompensatie voor asfalt buiten de Zwethzone.		Er blijft weinig van de Zwethzone over als de watercompensatie voor al het asfalt daar gaat plaatsvinden. Daarnaast weerkaast het water het geluid en werkt dan als klankschaal voor het hele gebied.	Tussen de verschillende wegdekken zijn meerdere plekken waar water kan komen.	Er vindt brede verknating plaats van mogelijke locaties voor watercompensatie. Hierover vindt ook overleg plaats met de gemeente Leiden.	Het is niet haalbaar om de Zwethzone te ontzien voor watercompensatie. Wel is het mogelijk delen buiten de Zwethzone te voorzien. Ook wordt aan de noordzijde voorzien in de aankoop van gronden om water te kunnen compenseren.	Gronaankoop voor watercompensatie is relatief duur.
29	Geluidswal of scherm van minimaal 4 meter met groene bedekking.	Tussen weg en Zwethzone.	Beperken geluid, stof en lichtoverlast.	Schermen moeten doorlopen tot aan N222.	Afscherming van de Zwethzone van de N211 heeft belangrijk meerwaarde voor de inpassing.	Geen bijzonderheden.	Schermen zijn vele malen duurder dan wallen, doordat vrijkomende grond niet kan worden hergebruikt en moet worden afgevoerd en omdat schermen veel duurder in aanleg zijn.
30	Verlichting middenberm brug.	Brug.	Graag groen licht gebruiken i.v.m. laaghangende verlichting.	Aad is belangbehartiger Oostkant.	Groen licht is mogelijk (mits de wegbeheerder dit wil), het wordt voornamelijk toegepast in vleermuisroutes, en kan worden beleefd als rustgevend.	Groen licht geeft 30% minder lichtopbrengst. Hierdoor moeten er meer masten worden toegepast.	Omdat meer masten nodig zijn zijn investerings- en onderhoudskosten hoger.
32	Geluidvoorzieningen treffen vóór constructiefase.	Gehele gebied.	Anders is er de hele constructiefase geluidsoverlast.		Kan geluidshinder door verkeer / uitvoering gedurende bouw verminderen.	Afhankelijk van beschikbare ruimte. Beschouwen in faseringplan. Tijdens fasering gaat de ruimte naar verwachting veelal op om watersituatie te kunnen handhaven en tijdelijke wegen te kunnen aanleggen op plaatsen waar in de definitieve situatie geluidmaatregelen worden getroffen... **	Uitvoeringskosten worden hierdoor hoger.
36	Hoog met groen bedekt geluidsscherm dat ook boven de verlichting op het dak van wachtwagens uitkomt.	De Vijvers	De weg is zo hoog op de plek dat geluid en lichtoverlast tot ver reikt over het gebied met 200 woningen.	Deelnemers uit De Vijvers voelen zich niet voldoende gehoord/gezien en vragen zich af waar de gemeente Den Haag in dit stuk blijft. De bouw van het nieuwe appartementencomplex in De Vijvers zorgt ook al voor overlast.	Belangrijk om voldoende afscherming te creëren tegen strijklucht ook van vrachtauto's. Per locatie dit specifiek bekijken, maar zeker ook bij verbindingsweg LwV welke verhoogd wordt aangelegd is dit een belangrijk aandachtspunt. Voor wat betreft geluid is de bijdrage van de verbindingsweg beperkt.	Geen bijzonderheden.	Dit vraagt aanbrengen van een (hoog) scherm op talud en brug van de verbindingsweg.

* Idee is om brug te verleggen naar het westen, met aansluiting op Zwethkade Zuid (zie foto op sheet 18). Door de verbreding van de N211 wordt de ruimte voor het fietspad tussen de weg en de boordrijg weg beperkt. Omdat nu al onduidelijk is voor fietsers waar ze heen moeten, plus dat de aansluiting op de Noordhoornseweg onoverzichtelijk is, is het idee om het fietspad en de brug niet ten oosten van de Zwethkade Noord 1 te leggen, maar ten westen.

* Een wal/scherm/wal-scherm langs de N222 heeft meerwaarde voor inpassing, voorkoming van strijklucht, en geluid, maar daarvoor zou het scherm nog moeten worden doorgetrokken. Voor geluid vanaf de N222 zou niet brommatriegel dan overigens het eerste zijn om aan te denken (lig nu DAB).

** Direct aansluitend op de Zwethbrug is aan de zuidzijde vanuit doelmaticheid een 3m scherm bepaald, aan de noordzijde een scherm van 2m. Ten opzichte van bestaand wordt op de Zwethbrug het geluidsgedicht met een scherm van 2 m. Onderzocht zou nog kunnen worden wat andere verhoging van voorziening(en) zou kunnen opleveren.

* Voor uitvoering als wal dient de bestaande watergang te worden gedempt of verlegd. Daarnaast is beperkte ruimte beschikbaar tussen N222 en waterpartij in Zwethzone voor fiets- en voetpad. Tevens zal de voorziene nieuwe duiker moeten worden verlegd. De voorziening kruist het tracé van CO2-leiden en reservering gasleiding, welke in een gestuurde boring komen te liggen.

** Afhankelijk van beschikbare ruimte. Beschouwen in faseringplan. Tijdens fasering gaat de ruimte naar verwachting veelal op om watersituatie te kunnen handhaven en tijdelijke wegen te kunnen aanleggen op plaatsen waar in de definitieve situatie geluidmaatregelen worden getroffen. Tevens dient rekening te worden gehouden met aanwezige KBL.

* Plaatsing van meer en hogere schermen heeft consequenties voor kosten. Mede waarin is afhankelijk van waar precies en hoe hoog precies (zou welk asfaltstrook, hoofdrijbaan?). Het plaatsen van een scherm van 4 a 5 meter bovenop de toe- en afritten zou vergaande kostenconsequenties hebben.

Niet kansrijke ideeën, technisch niet haalbaar en/of grote impact op kosten

Inpassing van de weg **Inrichting Zwethzone** **Licht & Geluid**

#	Wat	Waar	Waarom	Opmerkingen	Toelichting meerwaarde	Technische haalbaarheid	Financiële consequenties
4	Meer ruimte creëren voor de Zwethzone. Of smalste ontwerp voor optimale grootte Zwethzone.	Aan de A4 kant.	Toe- en afritten dichter tegen de rijbaan aan. Kunnen hier geen damwanden worden geplaatst?	6x genoemd	In het huidige ontwerp worden taluds steil opgezet. De besparing qua ruimte aan de Zwethzone kant is beperkt, terwijl het wegbeeld ingrijpend verandert.	Verticale wanden gaan ten koste van wegbeeld en rijricht voor weggebruiker.	Verticale keringen betreffen relatief kostbare oplossing.
8	Geluidswal behouden.	Bij de aansluiting op de Laan van Wateringse Veld en de nieuwe fly-over.	Zoveel mogelijk de geluidswal behouden.	Hoort bij inrichting.	De bestaande geluidswal kan niet worden gehandhaafd vanwege de uitbreiding van de N211. Wel kan een nieuwe geluidswal worden gemaakt als afscherming.	Bestaande geluidswallen dienen plaats te maken om ruimte te bieden aan uitbreiding N211.	Behouden zal niet mogelijk.
17	Stukje turbotronde.	Aan de rotonde Laan van Wateringse Veld.	Zodat mensen in een keer goed moeten kiezen, dan wel goed worden gestuurd (die lekering).	1x genoemd	Normale rotonde biedt voldoende capaciteit en maakt dat een turbo-rotonde in deze situatie geen meerwaarde heeft.	Turbo rotonde vraagt extra ruimtebeslag waardoor impact tennet-terrein wordt vergroot.	Geen aanleiding om te voorzien in Turbo-rotonde.
19	Plaatsing geluidsscherm rondom rotonde.	Oostkant, 1 rotonde.	Geluidsscherm is nu niet aanwezig.		Hier wordt gedeeld op rotonde bij LW. Zal beperkt tot geen effect hebben op de berekende geluidbelasting.	Let op zichtlijnen voor weggebruikers	Buiten scope.
21	Brug over de Zweth verplaatsen.	Brug in 'okse' N211, met aansluiting op Noordoorsweg.	Vanwege de hoogteverschillen vanaf fly-over naar Zwethzone en weer terug naar de dijk, kan de brug niet neergelegd worden zoals groep 1 dat wil. Leg de brug ten noorden van de N211 en verleg het fietspad, onder de Laan van Wateringse Veld... *		Dit betekent voor fietsers een verslechtering van de bereikbaarheid. Via de onderdoorgang Noordoorsweg en twee nieuwe fietstunnels komt men op het fietspad richting Barber. Een alternatieve route is een verbinding met Den Haag via de oostzijde van de Laan van Wateringse Veld... *	De benodigde bouw van extra fietstunnels bemoeilijkt de bereikbaarheid gedurende uitvoering (fasering).	Vraagt naast een nieuwe brug ook 2 fietstunnels.
23	Zo veel mogelijk licht doorgifte.	Oostkant.	Geluidswallen plaatsen, houdt ook licht tegen.	Strijdig belangen t.o.v. vorige 2 punten.	Impact van geluidswallen op daglicht is beperkt.	Geen bijzonderheden.	Geen bijzonderheden.
24	Damwanden compact tegen weg bouwen.	Gebied tussen Zwethzone en N211.	Beperken overlast voor Zwethzone.		In het huidige ontwerp worden taluds steil opgezet. De besparing qua ruimte aan de Zwethzone kant is beperkt, terwijl het wegbeeld ingrijpend verandert.	Verticale wanden gaan ten koste van wegbeeld en rijricht voor weggebruiker.	Verticale keringen betreffen relatief kostbare oplossing.
32	Goede werking geluidswal.	Geluidswal Westland.	Geluidswal Westland doet zijn werk, wens is om deze te laten staan. Suggestie daarbij is om juist de weg tijdelijk te verzetten.		Uitgangspunt is dat het nieuwe maatregelenpakket ook een goede afscherming biedt.	Wegontwerp verzetten is binnen genomen uitvoeringsbesluit niet of enkel beperkt mogelijk. In de fasering kunnen tijdelijke wegen mogelijk wel aan de noordzijde worden voorzien.	Weg (tijdelijk) verzetten heeft negatieve gevolgen voor kosten. O.a. vanwege inpassing aan noordzijde bij tennet-terrein.
35	Hard met groen bedekt niet wegrakend geluidsscherm van minimaal 4,5 meter.	Langs hele weg.	Vrachtwagens hebben ook vaak lampen op het dak waardoor lichtoverlast blijft, ook bij hoog scherm. Daarnaast zakken de schermen, waardoor de zicht- en geluidsbeperkende werking afneemt.		Reeds voorzien is een afscherming middels wallen. Uiteraard hebben schermen wel als voordeel dat deze dicht bij de bron kunnen worden geplaatst. Geluidseffect van groene uitvoering hangt af van precieze uitvoering en locatie. Waarschijnlijk redelijk vergelijkbaar met standaard... **	Het toepassen van schermen in plaats van wallen betekent een grote afvoer van vrijkomende grond; er kan geen werk met werk worden gemaakt. Schermen zijn constructief uiteraard uitvoerbaar en relatief zettingsarm uit te voeren.	Dit vergt grote extra investeringen vanwege afvoer van vrijkomende grond plus kosten van constructie geluidsscherm.

* Vanwege de hoogteverschillen vanaf fly-over naar Zwethzone en weer terug naar de dijk, kan de brug niet neergelegd worden zoals groep 1 dat wil. Leg de brug ten noorden van de N211 en verleg het fietspad, onder de Laan van Wateringse Veld. Op die manier is het probleem van de smalle doorgang tussen Zwethkade Noord en N211 ondervangen. Andere optie is waar het fietspad dat er nu ligt aansluit op de Zwethkade Noord een brug te leggen.

* Dit betekent voor fietsers een verslechtering van de bereikbaarheid. Via de onderdoorgang Noordoorsweg en twee nieuwe fietstunnels komt men op het fietspad richting Barber. Een alternatieve route is een verbinding met Den Haag via de oostzijde van de Laan van Wateringse Veld. Het fietspad onder de Molensloot is dan alleen bereikbaar via de Dorpskade.

** Reeds voorzien is een afscherming middels wallen. Uiteraard hebben schermen wel als voordeel dat deze dicht bij de bron kunnen worden geplaatst. Geluidseffect van groene uitvoering hangt af van precieze uitvoering en locatie. Waarschijnlijk redelijk vergelijkbaar met standaard geluidsscherm. Begroting op het scherm zou overigens door afbuiging ook een negatief effect kunnen hebben op het afschermend effect.

Algemene aandachtspunten

■ Inpassing van de weg ■ Inrichting Zwethzone ■ Licht & Geluid

#	Wat	Waar	Waarom	Opmerkingen	Toelichting meerwaarde	Technische haalbaarheid	Financiële consequenties
1	Verdwijnen verzorgingsplaats.	Waar nu BP en McDonalds zit	Komt er nog ergens anders een verzorgingsplaats terug? Er is genoemd om dit bij KFC te realiseren op het grasveld. In welke vorm is niet duidelijk.	3x genoemd	Er wordt geen nieuwe verzorgingsplaats voorzien.		
2	Gaten tussen de wegdekken.	Bij de ongelijkvloerse kruisingen	Men is bang dat hier geluidlekken gaan zijn, waardoor er teveel geluid 'over' de bewoners heen komt.	6x genoemd	Bij hoofdrisbanen Moensloot, Zwethbruggen en dek N222 gaan we uit van gesloten dekken.		
3	"Nuttige hoogte" geluidsscherm.	Afslag W'veld/ Den Haag	Bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Burgerparticipatie Zwethzone meldt dit punt en gaf daarbij aan dat de 'Visie van bewoners Westland' te vertegenwoordigen.	Nuttige hoogte als in hoogte ten op zichte van bovenkant wegdek wordt als uitgangspunt gehanteerd.		We hanteren als uitgangspunt dat nuttige hoogte sowieso wordt meegenomen bij berekening en realisatie van geluidvoorzieningen.
3	Bang voor dijdoorbraak.	De waterkering gelegen ten noorden van Zwethkade Noord.	Door veel druk van de nieuwe weg, geluidswal en geluidsscherm.	2x genoemd	Hiervoor gelden strenge normen en regels vanuit HRS waaraan dient te worden voldaan.		
4	Plaatsing "Adequate hoogte geluidswal".	Oostkant.	Bestrijding geluidsoverlast verkeer.	Burgerparticipatie Zwethzone meldt dit punt en gaf daarbij aan dat de 'Visie van bewoners Westland' te vertegenwoordigen.	Allereerst worden doelmatige maatregelen berekend welke volgens geldende normen dienen te worden getroffen. Op basis van burgerparticipatie en nader ontwerp vindt optimalisatie plaats van het maatregelen pakket.		
5	Autolampen en VRI zichtbaar vanuit huizen en tuinen.	Vooral bij de overweg richting A4.	Als de afscherming naast de weg niet hoog genoeg is, krijgen de bewoners lampen van omhoog rijdende auto's en VRI's in het zicht.	2x genoemd	Voorkomen hiervan dient te worden meegenomen in het ontwerp.		
6	Doelstelling bewaken.	Algemeen.	De oorspronkelijke doelstelling van de Zwethzone moet overeind blijven. Dus: landschappelijk karakter te bewaken en bewaren, veenweide, nat grasland, ruigte en konijnenberg, met ruimte voor vee, kleinvee, vogels, zwaluwen (enzovoort).	Ook in tweede sessie genoemd.	Een algemeen aandachtspunt voor de landschappelijke inrichting	Kan. Meenemen in uitwerking inpassingsplan.	
7	Bang voor inklinking wallen met geluidsscherm erop.	Langs de hele weg.	Als dit gebeurt, komt het geluid onder de schermen door. Funderen geluidswallen met schermen erop, lost dit op.	2x genoemd	Zettingsanalyses worden ten behoeve van ontwerp en uitvoering gemaakt waardoor met grondverbetering/overhoogen rekening wordt gehouden. Uiteraard dient na realisatie ook monitoring en onderhoud plaats te vinden.		
9	Zonde dat rustplaats met BP en McDonald's verdwijnt.	Oude rustplaats aan N211.	Het is er altijd druk, dus er is markt voor.	Hoort bij inrichting.	Het amoveren van de verzorgingsplaats komt voort uit het genomen besluit voor realisatie van de Wippoldervariant.		
9	Is Den Haag betrokken i.v.m. geluidsmeting nieuwbouw?	Er komen 30 nieuwbouwwoningen en/of flats richting Den Haag (boven Hoefmids).	Nu al rekening mee houden en berekenen om straks gedoe te voorkomen.	2x genoemd	Meenemen in afstemming met gemeente Den Haag		
11	Reclamemogelijkheden KFC.	Van N222 richting KFC en A4.	Door de hoogte is hun reclamemast niet meer te zien. Kunnen er bordjes aan de lantaarnpalen komen om te verwijzen naar KFC?	1x genoemd	Betreeft specifieke commerciële wens ter afstemming met gemeente.		
13	Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens uitvoering.	Overal.	*Zorg over geluidshinder *Zorg over stof (i.v.m. de kassen!!) *Zorg over bouwverkeer in en door de Zwethzone *Zorg over bereikbaarheid bedrijventerrein Wateringse Veld	4x genoemd	Dit wordt meegenomen in uitwerking van de contractvoorwaarden.		
14	Passen mountainbikewegen?	Zwethzone.	In 2016/2017 waren mountainbikewegen ingetekend. Maar past dat wel, want er moet ook ruimte blijven voor de schaapskudde zonder dat ze stress krijgen van mountainbikers.		Deze vraag zal worden meegenomen bij het uitwerken van het inpassingsplan.		
14	De vraag is of de huidige geluidswallen op zoveel mogelijk plekken behouden kunnen blijven?	Huidige heipalen van de geluidswallen en weg.	Bang voor het vrijkomen van kankerterwikkende stoffen bij sloop beton.	1x genoemd	Voorafgaand aan uitvoering vindt milieuhygiënisch onderzoek plaats.		
16	Zwethzone flora en fauna.	Zwethzone.	Wat blijft er over van de flora en fauna?	1x genoemd	Voorafgaand aan uitvoering vindt F&F-onderzoek plaats. Rekening wordt gehouden met belangrijke natuurwaarden. Ook wordt hier in het compensatieplan aandacht aan besteed.		
18	Verhogen paal reclamezuil van 20 mtr naar 35 mtr.	Oostkant 9 achter rotonde.	Omdat restaurant ligt onder hoogte geluidsschermen. Reclamezuil restaurant is niet goed zichtbaar en lukt daardoor niet om klanten te trekken restaurant.	Haak en strijdig met voorgaande punt (Dion, restauranthouder KFC)	Betreeft specifieke commerciële wens ter afstemming met gemeente.		
18	Drukte en geluidsoverlast (nu al).	Dorpskade.	Kan hier iets aan worden gedaan?	1x genoemd	Aan de Dorpskade zelf wordt in onderhand project niets gedaan. Wel wordt gekeken naar betere aansluiting geluidvoorzieningen tegen het vluaduct.		
19	Verantwoordelijkheden bij wie?	Overal.	Wie is er verantwoordelijk voor het gebied? Vooral de Zwethzone? PZH, Westland of Midden-Delfland? Het is een stiltegebied en bijzonder landschap, houd hier rekening mee.	1x genoemd	Het gebied geldt als RODE (Ruimte Om de Stad) conform provinciaal beleid onder beheer bij de gemeente Westland. Vanwege de status als RODE terrein dient compensatie plaats te vinden.		
20	Wat gaat gebeuren met Akkerweg tijdens wegwerkzaamheden?	Akkerweg.	Vooromring/ tegengaan sluisverkeer.	Nu alleen bedoeld voor bestemmingsverkeer.	Mogelijk maatregelen voorzien voor tegengaan sluisverkeer voor zover mogelijk/noodzakelijk.		
20	Hou rekening met gronddruk.	Nieuwe fly-over.	Zie hierboven, omdat er veel hoogteverschil is, moet er rekening gehouden worden met gronddruk. Het fletspad aan de dijk van Zwethkade Noord is in het verleden ook weggedrukt en verschoven, dus leer daar van.		Werd meegenomen bij geotechnisch onderzoek en uitwerking technisch ontwerp.		
20	Stikstofwet vanuit Europa.	Overal.	Gaat het project hier last van krijgen?	1x genoemd	Dit wordt nader onderzocht.		
21	Op tijd overleg tussen RWS en PZH over aansluiting met de A4.		Burgerparticipatie De Zwethzone wil aangehaakt blijven!	2x genoemd	Het is aan de provincie Zuid-Holland hier al dan niet invulling aan te geven.		
23	Worden de geluidsmetingen van de wegen bij elkaar opgeteld?	A4 + N211?	Bij elkaar duidt dat dan toch dan er toch sprake is van meer geluidsoverlast.	Esther	Voor het bepalen van de geluidseffecten van de voorgenomen aanpassingen wordt in eerste instantie naar de effecten per weg gekeken. Voor de woningen waar vanwege de aanpassingen aan de N211 (of andere aan te passen wegen binnen dit project) een hogere waarde benodigd is, dient vervolgens naar de gecumuleerde geluidbelasting te worden gekeken waarbij ook de A4 wordt betrokken.		
24	We willen geen last ondervinden van verlichting.	N211.	vergelijk A4: Verzakende lagging/bak, niet storend en gebruik groen licht.	Suggestie Raphael (expert Anteag): vergelijk en referentie case Maastricht: - is mooi aan te kleeden - werkt goed tegen geluid en stof	Betreeft belangrijk aandachtspunt voor ontwerpuitwerking. Let ook op de dienwaal kant! De rotonde ligt ook verhoogd tov omgeving.		
24	Goed onderhoud weg.	Gehele weg.	Geluidsschermen etc zakken na een tijdje weg, waardoor opnieuw overlast ontstaat.		Zettingsanalyses worden ten behoeve van ontwerp en uitvoering gemaakt waardoor met grondverbetering/overhoogen rekening wordt gehouden. Uiteraard dient na realisatie ook monitoring en onderhoud plaats te vinden.		
25	Wat zijn de mogelijkheden voor gebruik en toepassing begroeiing?	Langs N211.	Hedera beplanting plaatsen voor demping geluid.		Veel talud welke kunnen worden ingezaaid. Verticale gedeeltes kunnen wellicht worden vergroend. Voor de overdracht van geluid geldt in algemene zin dat onverharde oppervlakten het geluid meer dempen dan verharde oppervlakten. Begroeiing/beplanting zelf draagt niet per definitie bij aan de demping van geluid.		
26	Denk aan robuustheid vd weg.	Gehele weg.	Bereikbaarheid omgeving waarborgen.		Betreeft zeer algemeen aandachtspunt voor vertaling in ontwerp.		
28	Voorkomen zicht op schreeuwend reclamezuilen; plaatsen zullen iom bewoners.	Gehele weg.	Voorkomen lichtoverlast.		Dit betreft een aandachtspunt voor gemeenten.		
29	Ontsluiting tijdens constructie.	Kruispunten A4 en Veilingweg.	Voorkomen opstoppingen en waarborgen bereikbaarheid.		Voorzien wordt in het handhaven van bestaande ontsluitingen gedurende de uitvoering, uitgezonderd kortdurende afsluitingen. Afstemming vindt plaats met RWS aangaande uitvoering.		
30	Duurzame oplossing probleem hoogte brug.	Thv Laan van Wateringse Veld.	Voorom overlast licht, geluid en stof.	Er waren meerdere bewoners teleurgesteld dat Wateringse Veld niet wordt meegenomen in dit project terwijl daar wel overlast te verwachten is.	Het project reikt tot en met de aansluiting Laan van Wateringse Veld.		
31	(Meer)groen in Wateringse Veld.	Wateringse Veld/De Vijvers.	Er is nu geen groen gebied in Wateringse Veld en de Zwethzone is minder goed bereikbaar vanuit daar.	De mensen in die gebieden voelen zich niet gezien. Dit kwam meerdere keren terug.	De randen van de N211 verdienen aandacht vanuit het project. Het groen in Wateringse Veld / De Vijvers behoort niet tot de projectscope en dient onder de aandacht te worden gebracht van de gemeente Den Haag.		
33	Fijnstof	Verkeer N211.	Zorg om overlast fijnstof afkomstig van verkeer.		Werd meegenomen in effectstudies en dient te voldoen aan wettelijke normen.		
34	Provincie en RWS moeten meer samenwerken.	Bij aansluiting met A4.	Voorkomen extra overlast.		Provincie en Rijkswaterstaat stemmen op reguliere basis af over ontwerpaken, effectonderzoeken en (uitvoerings)planning.		
36	Betere ontsluiting vanaf veilingweg naar N211.		Te hoge verkeersdruk; veel files.		De aansluiting N211 - N222 is opgenomen in het ontwerp en wordt ongelijkvloers uitgevoerd.		
37	Behoud recreatief en landschappelijk karakter.	Zwethzone.			Vormt uitgangspunt voor landschaps- en compensatieplan.		
38	Bereikbaarheid/voorkomen verkeersdrukte tijdens constructiefase. Alternatieve ontsluitingsroute.	Met name de noordkant van de weg (waar de bedrijventerreinen zich bevinden en de Vijvers).	De verkeersdruk is al enorm hoog en zal toenemen tijdens de constructie		Voorzien wordt in het handhaven van bestaande ontsluitingen gedurende de uitvoering, uitgezonderd kortdurende afsluitingen.		
41	Voorkomen geluidsoverlast/ plaatsing geluidsscherm.	Bebouwing tussen aansluiting A4 en N211.	Dubbele geluidsoverlast van aansluiting A4 en N211, zowel tijdens constructiefase als in toekomst.		Voor het bepalen van de geluidseffecten van de voorgenomen aanpassingen wordt in eerste instantie naar de effecten per weg gekeken. Voor de woningen waar vanwege de aanpassingen aan de N211 (of andere aan te passen wegen binnen dit project) een hogere waarde benodigd is, dient vervolgens naar de gecumuleerde geluidbelasting te worden gekeken waarbij ook de A4 wordt betrokken.		
42	Berekening milieuspecten.	Wateringse Veld-zijde.	De oplossingen voor overlast zijn vooral gericht op de Zwethzone en bewoners daaromheen, maar bewoners van Wateringse Veld hebben ook overlast.		Effecten worden voor het gehele invloedgebied bepaald. Dat betreft dus zowel de noord- als de zuidzijde.		
43	Ontsluiting LWW.	LWW/Vijvers.	De verkeersdruk tijdens en na constructie waardoor LWW en de Vijvers slecht bereikbaar zijn.		Uiteraard blijft de voorgenomen aanpassing van de N211 tot verbetering van de verkeersafwikkeling op de N211. In de huidige situatie zullen we er niet aan ontkomen dat verkeersafwikkeling tijdelijk minder kan zijn. Uiteraard dienen we dit tot een minimum te beperken.		