



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
5 november 2019

Eindtermijn
N.v.t.

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst BEREIK!

Advies

1. Aan te gaan de Samenwerkingsovereenkomst BEREIK! met Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam, Gemeente Rotterdam, Gemeente Den Haag en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor onbepaalde tijd.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Samenwerkingsovereenkomst met BEREIK!

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem om een machtiging af te geven aan gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, de heer Vermeulen, om de samenwerkingsovereenkomst BEREIK! Met Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam, Gemeente Rotterdam, Gemeente Den Haag en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst Bereik!
2. Werkplan Bereik! 2019 ev
3. Bijlage Machtigingsformulier samenwerkingsverband BEREIK!

1 Toelichting voor het College

De Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, het Havenbedrijf Rotterdam, de gemeente Den Haag en de gemeente Rotterdam werken samen aan de verbetering van de bereikbaarheid in de provincie Zuid-Holland. Deze samenwerking vindt middels een samenwerkingsverband al vanaf 2008 plaats onder de naam BEREIK!

BEREIK! richt zich op verkeersmanagement en intelligente verkeersmanagement systemen op strategisch, tactisch en operationeel niveau. In het bijzonder op het afstemmen van geplande en ongeplande verstoringen op wegen en oeververbindingen, evenementen en dagelijkse files. Het verzamelen en ontsluiten van data voor weggebruikers, marktpartijen en wegbeheerders maakt ook onderdeel uit van de samenwerking.

De vigerende overeenkomst kende een werkingsduur tot en met 31 december 2019, met een jaarlijkse stilzwijgende verlenging met een periode van 1 jaar.

Partijen hebben de behoefte geuit om de continuïteit en de kwaliteit van het primaire proces beter en duurzamer te willen borgen. Dit heeft geresulteerd in de voorliggende samenwerkingsovereenkomst BEREIK!. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.

De mobiliteitstafel Zuidelijke Randstad (MtZR) fungeert als opdrachtgever van de partijen. De programmamanager BEREIK! wordt aangesteld namens de partijen en voert de dagelijkse leiding uit. Eventuele escalatie is geborgd bij het gecombineerd bestuurlijk overleg (GBO).

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 300.000 per jaar (vloeit voort uit het werkplan)
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Partijen dragen een gelijke bijdrage van de totale kosten. De bijdrage is vooralsnog gelimiteerd op 3 ton (euro) per jaar en gereserveerd binnen de DBI begroting. Op basis van het werkplan en de daarbij behorende besluitvorming worden de financiële middelen beschikbaar gesteld. Eventuele extra middelen boven de 3 ton (euro) moeten bij de begrotingscyclus van de provincie aangevraagd.

Partijen bepalen welke partij zorgdraagt voor de financiële administratie van BEREIK! Een externe accountant dienst zal na ieder kalender jaar de financiële administratie van BEREIK! controleren.

Juridisch kader

De overeenkomst draagt geen bevoegdheden van Partijen over aan het samenwerkingsverband BEREIK!. Zowel het MtZR als de Bereik-organisatie zijn informele overlegstructuren die voor zover het om rechtshandelingen gaat besluitvorming door partijen voorbereiden. Formele besluitvorming vindt daarom plaats binnen de bevoegdheden van iedere Partij.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176

Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt Floor Vermeulen, gedeputeerde verkeer en vervoer van de Provincie Zuid-Holland, gemachtigd om de samenwerkingsovereenkomst BEREIK! Met Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam, Gemeente Rotterdam, Gemeente Den Haag en de Metropoolregio namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Sinds 2008 is de Provincie een overeenkomst aangegaan met de regionale partners (Rijkswaterstaat, Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, gemeente Den Haag en gemeente Rotterdam) in het samenwerkingsverband BEREIK! In 2016 is dit samenwerkingsverband verlengd tot 2019. Op basis van in het verleden gezamenlijk behaalde resultaten wordt de samenwerking nu voor onbepaalde tijd aangegaan.

3 Proces

De voorliggende samenwerkingsovereenkomst en het werkplan zijn akkoord bevonden door de Mobiliteitstafel Zuidelijke Randstad d.d. 27 maart jl.

4 Participatie

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Via het platform BEREIK! zal er een afgestemde communicatie via de gebruikelijke kanalen worden verzorgd.

Binnen een maand na ondertekening van de overeenkomst wordt de zakelijke inhoud daarvan gepubliceerd in de Staatscourant. In de Staatscourant wordt tevens meegedeeld dat de overeenkomst tot een maand na publicatiedatum ter inzage ligt bij Rijkswaterstaat te Rotterdam.