

Terugkoppeling participatiesessie

N211 Wippolderlaan



provincie **HOLLAND**
ZUID

Programma

- 19.00 – 19.15** Inloop
- 19.15 – 19.25** Welkom, korte terugblik naar 10 juli
- 19.25 – 20.55** Presentatie uitkomst onderzoeken per onderwerp
- Licht en geluid
 - Inrichting Zwethzone en Inpassing van de weg
- 20.55 – 21.10** Fasering uitvoering
- 21.10 – 21.20** Vervolgproces
- 21.20 – 21.25** Afronding en einde bijeenkomst

Welkom, korte terugblik naar 10 juli



N211 – Wippolderlaan

Beoordeling 'Oogst van de Haal-sessie'
Participatie Bijeenkomst 30 oktober 2019



Aanpak burgerparticipatie

Gebruik maken van lokale kennis, belangen en ideeën voor uitwerking van het ontwerp van de Wippoldervariant op de thema's:

- Licht & Geluid;
- Inpassing van de weg;
- Inrichting van de Zwethzone.

Op 10 juli jl. 'haal-sessie', nu terugbrengen van de 'oogst'.

Aanpak burgerparticipatie

1. Verslag van ideeën door de gespreksleiders haal-sessie
2. Ideeën ondergebracht in totaal lijst, gerubriceerd naar thema
3. Kwalitatieve beoordeling door Antea Group op meerwaarde, technische haalbaarheid en financiële consequenties.
4. Rangschikking naar:
 - Kansrijk
 - Mogelijk kansrijk, nader te onderzoeken
 - Niet kansrijk
 - Algemene vragen / aandachtspunten
5. Meenemen (mogelijk) kansrijke ideeën en aandachtspunten in onderzoek & ontwerp naar besluitvorming.

Licht & Geluid

N211 Wippolderlaan
Participatie Bijeenkomst 30 oktober 2019



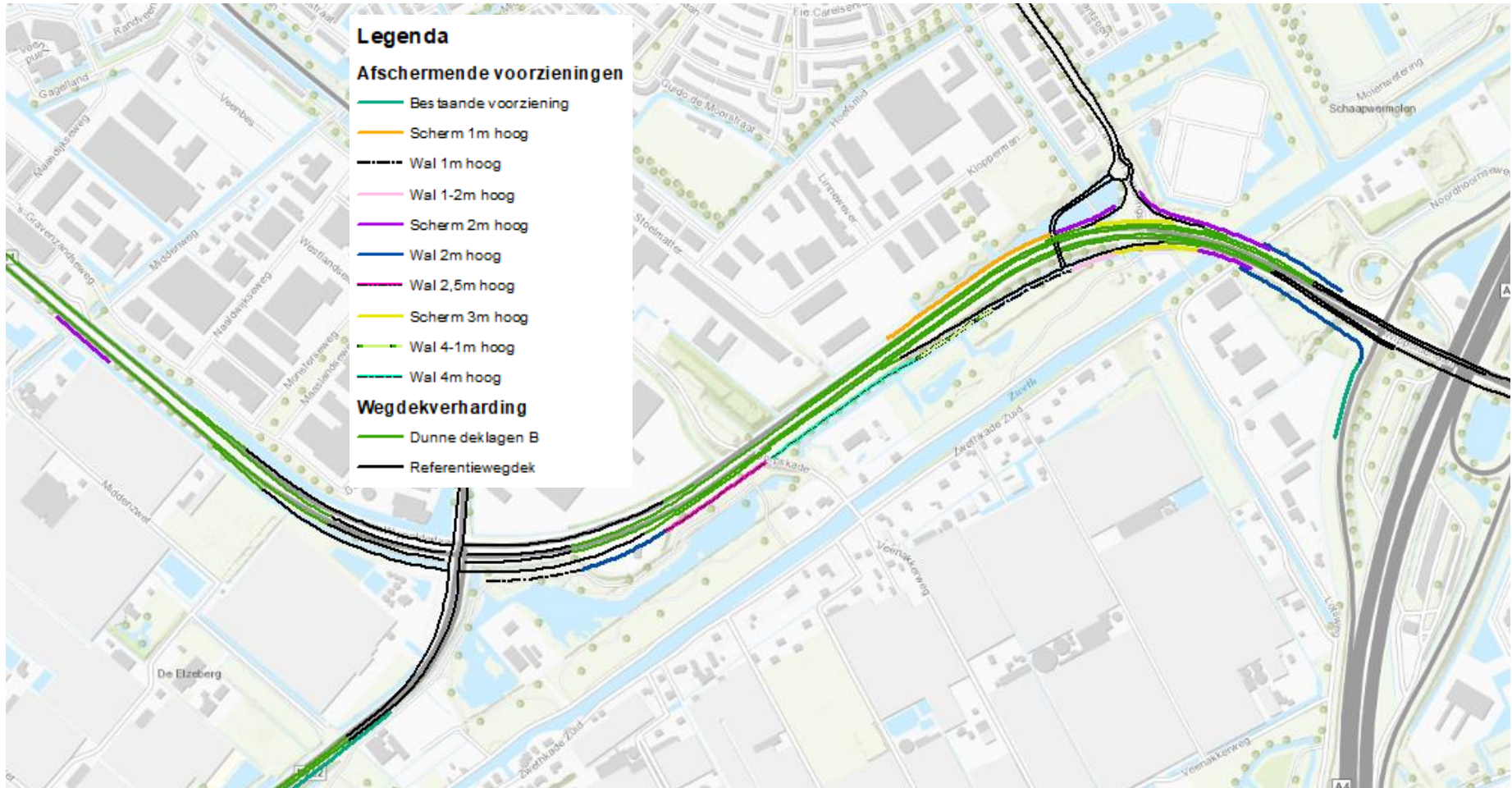
Context wettelijk kader

- Aanpassing aan de weg → Wet geluidhinder
- Toetsing per weg
- Wanneer sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is onderzoek naar maatregelen nodig.
- Vanuit de Wet geluidhinder geen vaststaand kader voor de afweging van maatregelen → aansluiting bij het kader doelmatigheidscriterium geluidmaatregelen (kader DMC)

Eerder onderzoek

- Ontwerp bestemmingsplan
 - Pakket doelmatige maatregelen (wat is wettelijk nodig)
 - Optimalisaties (bovendoelmatig)
- Westlandvariant (alternatief bewoners)
- Wippoldervariant (actueel ontwerp)

Maatregelpakket actueel ontwerp N211



Locatie N211/N222 - Dorpskade

- Huidige situatie grondwal en afscherming thv benzinstation
- Ontwerp met doelmatige maatregelen sluit aan bij bestaande situatie
- Genoemde optimalisaties:
 - Wal/scherm langs de N222 (tbv zicht en geluid)
 - Verhogen afschermende voorziening naar 4 meter
 - Goede aansluiting op de Dorpskade

Locatie Dorpskade – A4 (zuidzijde)

- Huidige situatie grondwal icm schermen
- Ontwerp met doelmatige maatregelen eveneens combi van grondwallen en schermen
 - Ter hoogte van Zwethbrug aaneengesloten afscherming
- Genoemde optimalisaties:
 - Doortrekken schermen bij bruggen
 - Verhogen schermen bij bruggen
 - Dichtzetten geluidslekken bruggen
 - Maatregelen doorzetten richting A4
 - Verhogen maatregelen thv aansluiting Laan van Wateringse Veld

Locatie Dorpskade – A4 (noordzijde)

- Huidige situatie geen afscherpende voorzieningen
- Ontwerp met doelmatige afscherpende voorzieningen
- Genoemde optimalisaties:
 - Plaatsing geluidscherm rotonde
 - Geluidmaatregelen door laten lopen richting A4

Niet locatie specifiek

- Toepassen bronmaatregel
- Toepassen van absorberende schermen
- Toepassen van schermen in plaats van wallen

Aanlegfase

- Bestaande voorzieningen zoveel als mogelijk en zo lang mogelijk laten staan
- Tijdelijke wallen/schermen

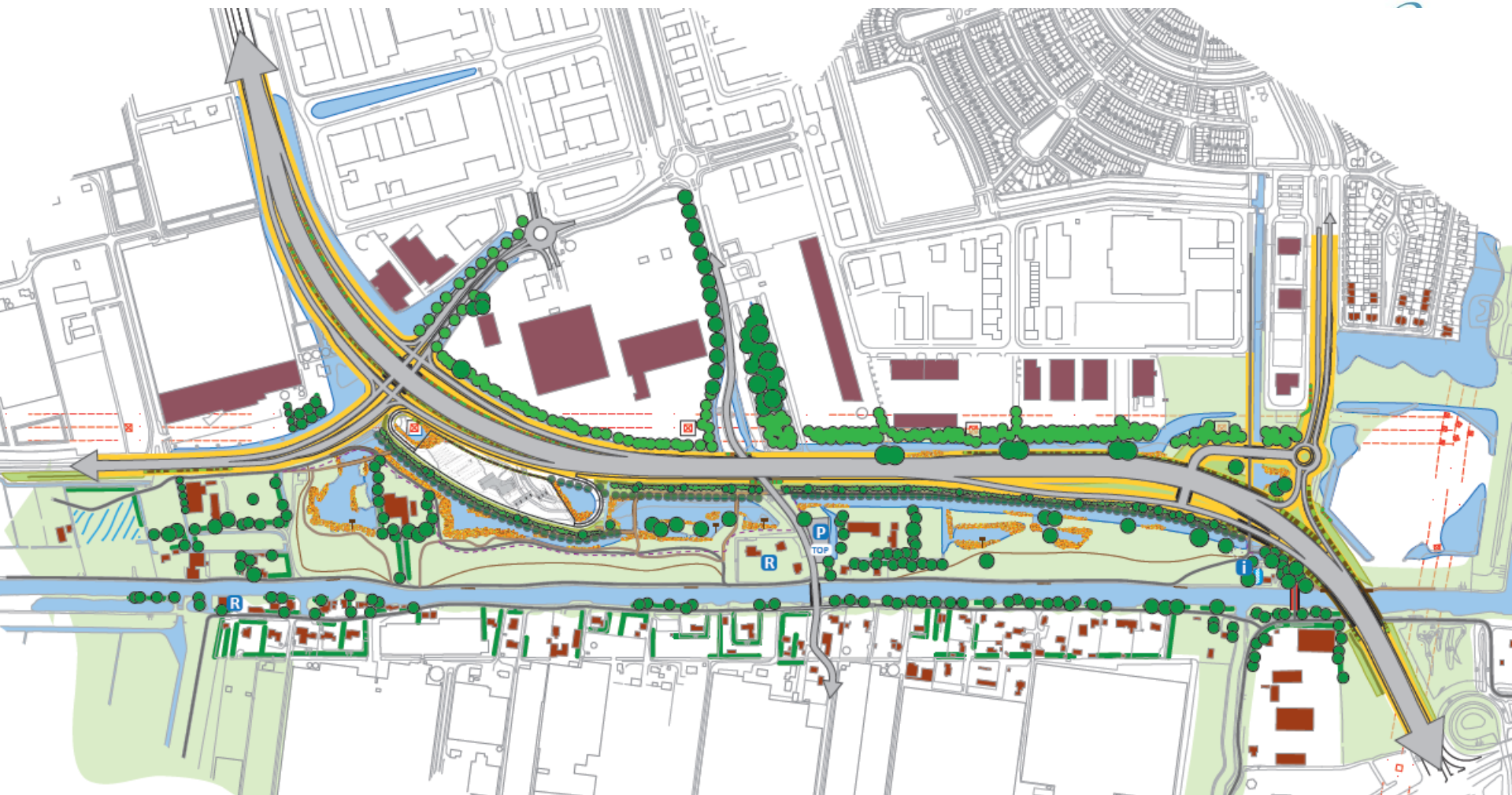


Inpassing van de Weg Inrichting Zwethzone

N211 Wippolderlaan

Participatie Bijeenkomst 30 oktober 2019





Landschappelijk inpassingsplan
N21 Wippolderlaan

CONCEPT

LEGENDA

watergang	rietoevers en verlandig	fietsroutes
veenweide landschap	wegberm bloemenmengsel	mountainbike
groenstructuur bestaand/herstellen	recreatief infopunt met zwerfkeien	ruiterspaden
groenstructuur ontwikkelen	gemaal 1930	idee wandel passage
groenstructuur knotwilgen	geluidsscherm (met klimplanten)	wandelpaden
grondwal met bossage	fietsbrug	vlonders t.b.v recreatief verkeer
		vis-/aanlegsteiger

dd. 4 april 2017
 0 50 100 150 200m

AANDACHTSPUNTEN:

Behoud landschappelijk karakter
veenweide
nat grasland
Behoud recreatief karakter
Relatie met Wateringse Veld en de Vijvers
Betere ontsluiting Veilingweg
(ongelijkvloerse uitvoering)
Inpassing mountainbikepaden
Rekening houden met gronddruk kade
Samenwerking RWS en Provincie
Denk aan robuustheid van de weg

NIET KANSRIJK
Geluidswal behouden
Brug over de Zweth verplaatsen
Damwanden toepassen:

Geluidwering ombuigen
gescheiden fiets- en wandelpaden
Groene begroeiing geluidswal
Wallen en schermen zoveel mogelijk
oplaten gaan in groene omgeving

Recreatieweide
gescheiden fiets-
en wandelpaden

Meer voetgangersbruggetjes
Vlonderpaden naar eilanden
Ook rust eiland voor watervogels behouden
gescheiden fiets- en wandelpaden

Geluidswal:
wegzijde : gras / honey highway
zwezhzone zijde voetpad + talud beplant
(struiken bomen en knotwilgen)

Watercompensatie aan
beide zijden N211

Natuurspeeltuin
locatie nader te bepalen

voetpad onder brug

Meer afvalbakken / picknick banken
in hele Zwethzone

Scherm plaatsen
onderzoek naar grondwal

hele Zwethzone bestaande beplanting
behouden
minimaliseren afbraak tijdens uitvoering
behouden fiets-wandelpadenstructuur

Verleggen fietsbrug
○ onderzoekslocaties

compensatiewater meer midden in
onderzoek stabiliteit dijk
hoge schermen . 4 m groene bekleding

Landschappelijk inpassingsplan
N211 Wippolderlaan

CONCEPT

LEGENDA

	watergang		rietoevers en verlanding		fietsroutes
	veenweide landschap		wegberm bloemenmengsel		mountainbike
	groenstructuur bestaand/herstellen		recreatief infopunt met zwerfkeien		ruiterpaden
	groenstructuur ontwikkelen		gemaal 1930		idee wandel passage
	groenstructuur knotwilgen		geluidsscherm (met klimplanten)		wandelpaden
	grondwal met bossage		fietsbrug		vlonders t.b.v recreatief verkeer
					vis-/aanlegsteiger

- kansrijke ideeën
- Mogelijk kansrijke ideeën nader onderzoek

dd. 4 april 2017

0 50 100 150 200m

Fasering & uitvoering

N211 Wippolderlaan

Participatie Bijeenkomst 30 oktober 2019



Fasering uitvoering

- Input haalsessie:
 - Stofhinder
 - Geluidhinder
 - Lichthinder
 - Sluipverkeer via Dorpskade
 - Gebruik Zwethzone
 - Handhaven recreatieve verbindingen
 - Handhaven bestaande aansluitingen (o.a. bedrijventerrein WV)
 - Voorkomen extra vertragingen verkeer

→ Uitwerking in contracteisen

→ Vooraf al in beeld via een mogelijke en maakbare fasering

Vervolgproces

- De “oogst”
- Vervolg ontwerp
- Vervolg participatie
- Ruimtelijke procedure

