

Bestuurs- (project)opdracht

Programma	Provinciaal project RijnlandRoute
Projectnaam	Onderzoek alternatieve zuidelijke liggingen van een tijdelijke N206 ten behoeve van de realisatie van de RijnlandRoute/ tracédeel ir. G. Tjalmaweg.
Aanleiding/ probleemstelling	Op 26 september 2019 heeft de raad van de gemeente Katwijk een motie aangenomen, waarin het college van burgemeester en wethouders wordt opgeroepen om bij de provincie Zuid-Holland erop aan te dringen op een gedegen onderzoek, op hetzelfde detailniveau als is betracht bij de noordelijke variant, naar zuidelijke alternatieven van een tijdelijke N206 en dit terug te koppelen naar de raad. De reden voor deze motie is onder andere dat veel bewoners zich grote zorgen maken over gevaarlijke verkeerssituaties, geluidsoverlast en trillingen als de tijdelijke weg aan de noordkant van de huidige N206 dicht nabij huizen, de speltuin/ dierenweide, een school en ouderenwoningen komt te liggen. De overweging voor een onderzoek naar zuidelijke alternatieven is dat een zuidelijke tijdelijke weg voor veel minder overlast zal zorgen. Tevens is tijdens de informatieve raadsessie over een tijdelijke N206 het beeld ontstaan dat zuidelijke alternatieven onvoldoende zijn onderzocht.
Doel	De uitwerking van twee tot drie zuidelijke alternatieven die transparant te vergelijken zijn met het noordelijke alternatief. Hiervoor wordt een gezamenlijk door provincie en gemeente op te stellen TOM (trade-off matrix) gebruikt.
Resultaat	Op basis van transparante uitgangspunten een definitieve keuze te maken voor de ligging van een tijdelijke N206 waarbij het huidig ontwerp (de noordelijke ligging- zowel qua ruimtebeslag als uitvoeringsmethode) van de verdiepte ligging en de informatie zoals bekend ten tijde van aanbesteding van Boskalis gelden als uitgangspunt voor de te onderzoeken varianten.
Scope	Het betreft het zoekgebied, zuid van de PIP-grens van de RijnlandRoute/ ir. G. Tjalmaweg. Er vindt geen onteigening plaats voor de tijdelijke situatie voor de zuidelijke variant. Voor besluitvorming dient beschikbaarheid gronden gegarandeerd te zijn.
Beoogde opdrachtgevers	<ul style="list-style-type: none"> • Bestuurlijk: de provincie Zuid-Holland • Ambtelijk: de provincie Zuid-Holland/ projectorganisatie RijnlandRoute Aandachtspunt: per project wordt er maximaal één bestuurlijk opdrachtgever en één ambtelijk opdrachtgever toegewezen. Aandachtspunt: de rol van de provincie is besluitvormend, de rol van de gemeente is adviserend.
Politiek kader	Het project komt voort uit: Raadsbesluit (motie van 26 september 2019) Raakvlakprojecten of anders waarmee rekening gehouden dient te worden zijn: HOV fase 2 (project van de provincie Zuid-Holland, partner gemeente Katwijk, PLV), PLV (Projectlocatie Valkenburg, partners: gemeente Katwijk, RVB, BPD), betreffende (particuliere)grondeigenaren
Financiën	Hierover zijn afspraken in de SOK gemaakt: Katwijk: extra eigen ambtelijke begeleidingskosten. Provincie: idem, kosten voor externe inhuur. Tussen partijen dienen afspraken te worden gemaakt over de consequenties van het onderzoek en van eventueel alternatieve varianten voor wat betreft tijd en meerkosten.
Organisatie	De volgende in- en externe organisatieonderdelen worden betrokken: <ul style="list-style-type: none"> • Gemeentelijke projectorganisatie RLR/ Tjalmaweg (inclusief de in de gemeentelijke projectorganisatie vertegenwoordigende vakafdelingen terzake (o.a. Archeologie, stedenbouw, verkeer, planologie, milieu, vergunningen, wegbeheer, Stadsbouwmeester, etc.)) • Provinciale projectorganisatie RLR/ tracédeel ir. G. Tjalmaweg • Extern ingenieursbureau (RHDHV) • Boskalis NV, aannemer van het tracédeel ir. G. Tjalmaweg
Communicatie (extern)	Deze projectopdracht komt voort uit het grote aantal reacties van de omgeving op tijdelijke noordelijke verlegging van de Ir. G. Tjalmaweg. Een goede, tijdige en transparante communicatie met de omgeving is daarom essentieel. Met het onderzoeken van zuidelijke varianten komt er ook een nieuwe (zuidelijke) omgevingsgroep in beeld, die nog niet is aangehaakt in dit proces. Communicatiedoelen zijn informeren, betrekken en hierdoor een basis leggen voor vertrouwen. De communicatie start met de uitgangspunten, doel en kaders van dit project, zodat zowel intern als bij de omgeving een eenduidig beeld van het doel en inhoud van het onderzoek bestaat (verwachtingsmanagement). Deze communicatie is zowel gericht op de noordelijke omgeving als op de zuidelijke omgeving. Tijdens het onderzoek zelf wordt ook een omgevingsvariant meegenomen. De voorlopige onderzoeksresultaten worden tussentijds teruggekoppeld aan de omgeving, waardoor er voor de vaststelling van de resultaten en het maken van de definitieve keuze voor een van de varianten nog een moment van reageren en eventueel bijsturen is. Daarna komen we naar de omgeving terug met de definitieve resultaten die vervolgens voorgelegd worden aan het college en teruggekoppeld aan de gemeenteraad. De omgeving participeert in de rol van 'adviseur eindspraak', de bestuursstijl is consultatief. Voor het project wordt een communicatie/participatieplan gemaakt.
Informatie (intern)	Overleg en afstemming
Dienstverlening	In dit project worden de bewoners van bestaand Valkenburg (noord- en zuidzijde van de Ir. G. Tjalmaweg), de basisschool, grondeigenaren aan de zuidzijde van de Tjalmaweg, het burgerinitiatief KSV ende wijkraad Valkenburg betrokken.
Planning	Een doorlooptijd voor het onderzoek: streven voor einde 2019 zich op varianten die rijp zijn voor bespreking in de raad van Katwijk in januari/ februari 2020. Werkzaamheden en vergunningaanvragen gaan voor zover ze niet onomkeerbaar zijn parallel aan het onderzoek door. De ontwerp-omgevingsvergunning voor een tijdelijke N206 wordt niet eerder afgegeven dan nadat het onderzoek naar zuidelijke varianten is afgerond en de definitieve keuze voor een tijdelijke N206 is gemaakt.
Risico's en kansen	<u>Kansen</u> : een zuidelijke tijdelijke N206 dat kan rekenen op maatschappelijk draagvlak; de gewenste overkluizingen kunnen aan de scope worden toegevoegd. Dit levert een aanzienlijke maatschappelijke kostenbesparing op. De extra kosten voor de overkluizingen komen in beginsel tlv PLV en niet ten laste van de PZH. <u>Risico's</u> : tijd, geld, onteigeningsprocedures indien grondeigenaren niet mee willen werken, onduidelijkheid/ geen overeenstemming over rollen, taken en verantwoordelijkheden tussen de provincie en de gemeente, Archeologie, geen overeenstemming tussen Katwijk en provincie over de toetsbare uitgangspunten, de uitgangspunten zijn onvoldoende SMART en daardoor verschillend interpreteerbaar, Tussen partijen moeten afspraken worden gemaakt dat vertraging van het project Ir. G. Tjalmaweg geen aanleiding vormt voor enige claim voor het niet tijdig beschikbaar zijn van de ontsluiting PLV via de Ir. G. Tjalmaweg.