



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
12 november 2019

Eindtermijn
12 november 2019

Onderwerp

Onderzoek tijdelijke verlegging N206 ir. G. Tjalmaweg en voorbereidende werkzaamheden.

Advies

1. Vast te stellen de brief aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Katwijk waarin Gedeputeerde Staten toezeggen een onderzoek uit te voeren naar zuidelijke alternatieven op hetzelfde detailniveau als bij de noordelijke variant, voor een tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg en het vaststellen van een aantal uitgangspunten daartoe.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake de brief van Gedeputeerde Staten aan de gemeente Katwijk inzake de tijdelijke verlegging van de N206 Ir. G. Tjalmaweg.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Brief GS reactie op verzoek gemeente Katwijk medewerking uitvoering motie 1.0.
2. Brief Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten onderzoek tijdelijke verlegging N206 november 2019.
3. Bewonersbrief Onderzoek tijdelijke verlegging N206 en voorbereidende werkzaamheden. (Definitief na comm. PS).
4. 2019 10 16 Brief van gemeente Katwijk aan PZH inzake verzoek uitvoeren onderzoek tbv motie tijdelijke verlegging N206
5. 2019 10 29 Brief van Katwijk aan PZH begeleidend schrijven bij interne projectopdracht
6. Definitieve bestuurs(project) opdracht DMS7F58547F

1 Toelichting voor het College

Gelet op de vragen en onrust over de tijdelijke verlegging aan de noordzijde van de N206 is de provincie bereid om een kortlopend onderzoek (gereed uiterlijk 31 januari 2020) uit te voeren naar zuidelijke alternatieven voor een tijdelijke verlegging van de N206 op het zelfde detailniveau als is gedaan voor de noordvariant. Kortlopend omdat de verdragingskosten fors zijn en ook aan de zuidelijke alternatieven mogelijk nadelen kleven.

Met de gemeente Katwijk is afgesproken dat, parallel aan het onderzoek, Boskalis de benodigde vergunningen aanvraagt. De werkzaamheden waar deze vergunningen en verkeersbesluiten voor nodig zijn, hebben grotendeels betrekking op de definitieve situatie. Sommige vergunningen betreffen werkzaamheden die gerelateerd zijn aan een tijdelijke noordelijke verlegging van de N206. De gemeente Katwijk heeft aangegeven dat bestuurlijke besluitvorming, door de gemeente over de ontwerp-omgevingsvergunning voor de tijdelijke verlegging van N206 (dus besluitvorming in college van B&W en gemeenteraad), niet eerder start dan nadat de resultaten van het onderzoek naar de zuidelijke alternatieven bekend zijn. Gezien de forse verdragingskosten gaan Gedeputeerde Staten er vanuit dat de gemeente Katwijk de behandeltermijnen voor alle reeds ingediende en nog in te dienen vergunningen conform de coördinatie-regeling laat verlopen.

(Voorbereidende) werkzaamheden en overige vergunningaanvragen gaan parallel aan het onderzoek door en een zuidelijke variant wordt niet onmogelijk gemaakt.

Als bijlage is bijgevoegd de conceptbrief die vanuit de provincie aan de directe omgeving wordt gestuurd om hen te informeren over de motie en de vervolgstappen.

Financieel en fiscaal kader

Onderzoekskosten (inhuur ingenieur- en onderzoeksbureaus) worden geschat op € 200.000 uitgaande van een doorlooptijd van maximaal drie maanden.

Programma: programma 2 – Mobiliteit en Milieu

Financiële risico's:

- Verdragingskosten Boskalis: € 0,5 mln. per maand (instandhoudingskosten organisatie). Dit betreft een voorlopige inschatting, er wordt in overleg met Boskalis gekeken naar mogelijkheden tot schade beperkend handelen.
- Indexatiekosten contract Boskalis € 0,3 mln. per maand (indexering t.o.v. totale opdrachtsom € 105,6 mln.). Dit betreft een voorlopige inschatting, er wordt gekeken naar schade beperkend handelen.
- Meerkosten mogelijke alternatieve oplossing: in dit stadium niet bekend.

Kosten worden binnen het programma RijnlandRoute opgevangen.

Juridisch kader

Het onderzoek heeft geen juridische consequenties, anders dan dat hieruit voortvloeit dat verschillende opdrachten aan onderzoeksbureaus moeten worden verstrekt.

2 Voorafgaande besluitvorming

Provincie Zuid-Holland en gemeente Katwijk zijn in 2018 een Samenwerkingsovereenkomst aangegaan ten behoeve van de verbreding en gedeeltelijke verdieping van de Ir. G. Tjalmaweg.

De afgelopen periode zijn er binnen de gemeente Katwijk veel vragen en onrust ontstaan over het voornemen van de aannemer van de Ir. G. Tjalmaweg – Boskalis – tot het tijdelijk verleggen, voor de duur van 18 maanden, van de Ir. G. Tjalmaweg naar de noordzijde. Dat betekent dat de tijdelijke verlegging circa 20 meter dichterbij de bebouwing van Valkenburg komt. Als hinder beperkende maatregelen is een geluidsscherm van 2,9m voorzien.

Aannemer Boskalis dient voor de tijdelijke verlegging van de N206 een omgevingsvergunning 'tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan' te verkrijgen van het bevoegd gezag, de gemeente Katwijk. Onderdeel van die procedure is een Verklaring van geen bedenkingen, die dient te worden afgegeven door de gemeenteraad.

Op 26 september 2019 heeft de gemeenteraad van Katwijk een motie ingediend over de tijdelijke verlegging van de N206. Daarin vraagt de gemeenteraad aan het college van B&W van de gemeente Katwijk om bij de provincie "aan te sturen op gedegen onderzoek, op hetzelfde detailniveau als is betracht bij de noordelijke variant, naar de zuidelijke alternatieven". Het college van B&W van de gemeente Katwijk heeft op 15 oktober jl. per brief aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gevraagd om dit onderzoek uit te voeren.

De gemeenteraad wil de verklaring van geen bedenkingen aanhouden totdat de resultaten van het rapport bekend zijn.

3 Proces

Alle inspanningen zijn erop gericht om het onderzoek uiterlijk 31 januari 2020 af te ronden. Voor het onderzoek worden 3 a 4 zuidelijke varianten onderzocht. De uitkomsten worden gevat in een zgn. trade-off matrix. Tevens worden met de betrokken grondeigenaren aan de zuidzijde gesprekken gevoerd tot overeenstemming kan worden gekomen om grond beschikbaar te stellen voor de tijdelijke verlegging. Onder 4. wordt het traject met de omgeving kort beschreven. Alle informatie wordt gebundeld in een toegankelijke rapportage op basis waarvan besluitvorming kan plaatsvinden.

4 Participatie

Onderdeel van het onderzoek is een proces met de omgeving. Dit proces bestaat onder andere uit 1 op 1 gesprekken met direct betrokkenen en belangenverenigingen. Ook wordt gedacht aan een aantal inloopbijeenkomsten voor een bredere doelgroep. Doel hiervan is enerzijds ideeën en lokale kennis op te halen, anderzijds om draagvlak voor het onderzoek te verkrijgen door het gesprek aan te gaan over de varianten die worden onderzocht en de bijbehorende voor- en nadelen. Dit proces wordt op dit moment nader uitgewerkt en afgestemd met de gemeente Katwijk.

5 Communicatiestrategie

Na besluitvorming door Gedeputeerde Staten wordt de bewonersbrief inzake het onderzoek tijdelijke verlegging N206 en voorbereidende werkzaamheden verstuurd. Voor het onderzoek wordt een aparte communicatiestrategie opgesteld in overleg met de gemeente Katwijk.

Boskalis verzorgt de bouwcommunicatie in afstemming met de provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk.