



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2019-708268764 DOS-2015-  
0006188

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
19 november 2019

Eindtermijn  
-

### Onderwerp

Besluit tot vaststelling deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor het jaar 2020

### Advies

1. Vast te stellen de deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor het jaar 2020;
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over het besluit tot vaststelling deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor het jaar 2020;
3. Te bepalen dat het besluit tot vaststelling deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 door Gedeputeerde Staten wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad;
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel Besluit tot vaststelling deelplafonds Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor het jaar 2020.

### Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

### Bijlagen

1. Besluit tot vaststelling deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017
2. Brief aan Provinciale Staten over het besluit tot vaststelling deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor het jaar 2020

## 1 Toelichting voor het College

Op grond van artikel 5, lid 1 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 stellen Provinciale Staten de hoofdsubsidieplafonds vast. Voor de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (SRM 2017) hebben Provinciale Staten 13 november 2019 het hoofdplafond voor de paragrafen 2, 9, 11, 12, 13, 16 en 16B vastgesteld op een bedrag van € 17.715.575,-.

Gedeputeerde Staten kunnen een door Provinciale Staten vastgesteld hoofdsubsidieplafond onderverdelen in deelplafonds, voor afzonderlijke onderdelen van de regels, waarvoor dat plafond is vastgesteld (artikel 5, lid 2 Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013). In tabel 1 hieronder is het voorstel voor de vast te stellen deelplafonds opgenomen. Gedeputeerde Staten doen mededeling van deze voorgenomen deelplafonds aan Provinciale Staten.

Het hoofdplafond vormt de optelling van de voorgenomen deelplafonds. Niet voor alle paragrafen worden deelplafonds vastgesteld.

Subsidieregeling nr.	Paragraaf	Titel van de regeling	Doel	Subsidieplafond 2020
<b>2020.1.6.74</b>		<b>Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017</b>		<b>17.715.575</b>
	2	Infrastructurele gebiedsagenda projecten	2.1	6.907.289
	9	Sociale Veiligheid	2.2	200.000
	11	Gedragbeïnvloeding	2.1	3.653.286
	12	Veerprojecten	2.1	6.000.000
	13	Veerinfrastructuur	2.1	500.000
	16	Energietransitie	3.2	355.000
	16B	Experimenten Vernieuwingen Mobiliteit	2.2	100.000

Tabel 1 Voorstel vast te stellen deelplafonds SRM 2017 voor 2020.

Ter toelichting op de tabel dienen de volgende opmerkingen:

1. Subsidies die opgenomen zijn in de tabel deelsubsidieplafonds zijn subsidies die op basis van de SRM 2017 worden verstrekt;
2. De verantwoordingsarrangementen volgens het Uniform Subsidiekader (USK) zijn van toepassing. Dit geldt niet voor langlopende beschikkingen die onder de oude Brede Doel Uitkering (BDU) -uitvoeringsregeling zijn vastgesteld. Daarvoor is de zogeheten Single Information Single Audit (SISA) verantwoordingsystematiek van toepassing;
3. Indien bij de verlening van subsidies rangschikking aan de orde is, is dit vermeld in de betreffende subsidieregeling. Het betreft de paragrafen 12, 13 en 16;
4. Voor paragraaf 2 wordt een deelsubsidieplafond voorgesteld van € 6.907.289. Het gaat

om infrastructuurprojecten die onderdeel zijn van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. De regionale budgetten worden door Gedeputeerde Staten vastgesteld en opgenomen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur;

5. Voor paragraaf 9 wordt een deelsubsidieplafond voorgesteld van € 200.000. Het gaat om subsidies die onderdeel uitmaken van de exploitatiebedragen voor de vervoerder met als doel: vergroting van de sociale veiligheid in het openbaar vervoer. Met ingang van december 2018 is de nieuwe concessie Drechtsteden, Alblasserwaard en Vijfheerenlanden gestart. De middelen voor sociale veiligheid in 2019 zijn beperkt tot platform AVL (Gorinchem) en Aquabus;
6. Voor paragraaf 11 wordt een deelsubsidieplafond voorgesteld van € 3.653.286, voor de regionale actieplannen verkeersveiligheid 2020-2021. Het gaat om subsidies met als doel: vergroting van de verkeersveiligheid door gedragsbeïnvloeding van de verschillende deelnemers;
7. Voor paragraaf 12 is een subsidieplafond vastgesteld van € 6.000.000. Subsidies worden verstrekt voor nieuwbouw of renovatie van een veerpont en zijn afkomstig uit het revolverend verenfonds;
8. Voor paragraaf 13 wordt een deelsubsidieplafond voorgesteld van € 500.000. Subsidies worden verstrekt voor projecten die de inrichting van aanmeerlocaties verbeteren, zoals de renovatie of nieuwbouw van veerstoepen en aanmeersteigers, wachtruimtes, fietsenstallingen en reisinformatiesystemen.
9. Voor paragraaf 16 wordt een deelsubsidieplafond voorgesteld van € 355.000. Subsidies worden verstrekt voor projecten die vernieuwende vormen van infrastructuur ontwikkelen die leiden tot energiebesparing, duurzame energieopwekking of CO2-reductie.
10. Voor paragraaf 16B wordt een deelsubsidieplafond voorgesteld van € 100.000. Subsidies worden verstrekt voor vernieuwende projecten die experimenteren met inventieve oplossingen voor bestaande knelpunten in het openbaar vervoer.

#### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 17.715.575,00
Programma	: Programma 2 – Bereikbaar en verbonden
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

#### Juridisch kader

De SRM 2017 valt onder de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013.

Op de SRM 2017 is het Uniform Subsidiekader (USK) van toepassing; met uitzondering van langlopende beschikkingen die onder de oude BDU--uitvoeringsregeling zijn vastgesteld. Daarop is de SISA verantwoordingssystematiek van toepassing.

Na publicatie in het Provinciaal Blad treedt het besluit in werking. Dit gebeurt na vaststelling van de deelplafonds SRM 2017 voor het jaar 2020 door Gedeputeerde Staten.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Op 16 juli 2019 is een Besluit tot wijziging van de SRM 2017 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Deze is 22 juli 2019 gepubliceerd in het Provinciaal Blad en op de website. Met dit vierde wijzigingsbesluit is de SRM 2017 op een aantal onderdelen geactualiseerd. De

actualisaties hebben betrekking op het vertrek van Vijfheerenlanden (Leerdam en Zederik) naar provincie Utrecht per 1 januari 2019 en de daarmee samenhangende wijzigingen die betrekking hebben op de subsidiëring in de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden en de aansluiting op het nieuwe rijksbeleid Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

Op 13 november 2019 hebben Provinciale Staten met de Begroting 2020 het hoofdsubsidieplafond vastgesteld van de SRM 2017 voor het jaar 2020.

### **3 Proces**

Het hoofdplafond 2020 inclusief de deelplafonds voor de paragrafen 2, 9, 11, 12, 13, 16 en 16B voor het jaar 2020 worden na vaststelling van de deelplafonds door GS gepubliceerd in het Provinciaal Blad.

Vanaf dat moment zijn de deelplafonds van toepassing op de nog binnen te komen subsidieaanvragen van de betreffende regelingen.

### **4 Participatie**

De provincie heeft regelmatig contact met de regio's en gemeenten om ze te informeren over de ontwikkelingen rondom de SRM 2017, wensen op te halen en te overleggen over de invulling van de SRM 2017.

### **5 Communicatiestrategie**

Naast de publicatie in het Provinciaal Blad wordt via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad en in de overleggen met de betrokken regio's en gemeenten gecommuniceerd over de wijzigingen van de SRM 2017 en de verdere ontwikkeling van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. In de contacten met de regio's ligt de nadruk op de gezamenlijkheid van provinciale en regionale doelen en het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Holland door integrale gebiedsgerichte maatregelen die de provincie subsidieert.