

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

S.W.A. de Groot (FVD)

(d.d. 30 september 2019)

Nummer

3557

Onderwerp

Doelstelling 0 verkeersslachtoffers

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op pagina 12 van het coalitieakkoord 2019 – 2023 staat: 'Wij maken een punt van 0 verkeersslachtoffers.' Forum van Democratie staat hier volledig achter en heeft daarom de volgende vragen:

1. *Wanneer denkt u 0 verkeersslachtoffers te bereiken?*

Antwoord

Het streven naar 0 verkeersslachtoffers is een gedeelde ambitie van het Rijk, provincies, gemeentes en vervoerregio's. Dit is een overkoepelende ambitie voor 2050. Met het streven naar 0 verkeersslachtoffers wordt benadrukt dat het vormgeven van de ambitie iets is van de lange adem. Het streven is om met de gezamenlijke inzet het aantal vermijdbare ongevallen tot 0 te reduceren. De verwachting is dat het vrijwel onmogelijk is om alle verkeersslachtoffers te voorkomen.

"Maak een punt van nul" is de aanpak van het ROV Zuid-Holland: het regionaal ondersteuningsbureau verkeersveiligheid, uitvoeringsorganisatie in de samenwerking tussen provincie Zuid-Holland en MRDH. De organisatie richt zich op verkeersveilig gedrag (www.rovzh.nl en www.maakeenpuntvannul.nl).

2. *Wanneer kunnen we uw plannen hiertoe verwachten?*

Antwoord

In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 schetsen overheden hun nieuwe visie op de aanpak van het verkeersveiligheidsbeleid. Deze visie beoogt een omslag te realiseren in de manier waarop overheden en maatschappelijke partners gezamenlijk verkeersonveiligheid aanpakken. De uitwerking moet niet alleen nationaal, maar ook regionaal en lokaal plaatsvinden. Provinciaal en regionaal zijn we bezig met de uitwerking van het SPV 2030.

De drie kernelementen van dit plan zijn:

1. Risiciogestuurde aanpak om verkeersongevallen te voorkomen.
2. Uitvoeringsagenda's op landelijke en regionaal niveau voor gerichte maatregelen.
3. Een verbeterde governancestructuur voor een gestructureerde samenwerking.

Op 14 februari 2019 vond de landelijke aftrap plaats van het SPV 2030. Toen is ook het startakkoord ondertekend tussen het Rijk, IPO (provincies) en VNG (gemeenten) en vervoerregio's.

Het streven is om in het eerste kwartaal van 2020 de Zuid-Hollandse regionale overlegtafels te laten functioneren volgens de nieuwe integrale aanpak. Waarbij besluitvorming over maatregelen afgewogen plaatsvindt met betrekking tot gedragsbeïnvloeding, infrastructuur en handhaving. Naar verwachting zullen in het 2^e kwartaal van 2020 de eerste maatregelpakketten zichtbaar worden. Deze maatregelen zullen op lokaal en regionaal niveau moeten landen.

3. *Welke organisaties betreft u in die plannen?*

Antwoord

Voor de totstandkoming van de plannen werken wij samen met alle Zuid-Hollandse regio's (gemeenten), kennisinstututen zoals het SWOV en CROW, advies- en ingenieursbureaus en belangenorganisaties zoals de ANWB, VVN, Fietzersbond en Ouderenbond. Aanvullend op de hiervoor genoemde organisaties betrekken wij de omgeving (burgers en belanghebbenden) andere belanghebbenden bij de planuitwerking.

Het ROV Zuid-Holland heeft een breed netwerk van samenwerkingspartners en zet met 'Maak een punt van nul' in op verdere verbreding van het draagvlak door vooral private partijen aan te haken.

4. *Betrekt u ook verkeersslachtoffers of nabestaanden bij uw plannen?*

Antwoord

Nee. Contactgegevens van verkeersslachtoffers worden in de ongevalsregistratie niet verstrekt aan wegbeheerders in verband met privacywetgeving.

5. *Kunt u, om een gelijke informatiepositie van de Provinciale Staten te garanderen, alle relevante informatie delen, zoals: overzicht verkeersslachtoffers per provinciale weg, soort verkeersslachtoffer (doden, ernstig gewonden, etc.), soort deelnemer aan verkeer (auto, brommer, fiets, voetganger, etc.) van de afgelopen vier jaar en van 2019 zo recent mogelijk?*

Antwoord

In de bijlage zijn voor de provinciale wegen in Zuid-Holland de ongevals- en slachtofferaantallen per jaar de volgende tabellen opgenomen:

- *Totaal aantal ongevallen*
Deze tabel geeft het totaal aantal geregistreerde verkeersongevallen weer op provinciale wegen in Zuid-Holland over 2015 t/m 2018. Per jaar zijn de verkeersongevallen gecategoriseerd naar doden en gewonden.
- *Ongevallen per weg*
In deze tabel zijn het totaal aantal geregistreerde verkeersongevallen op provinciale wegen in Zuid-Holland over 2015 t/m 2018 naar wegnummer gesorteerd. Per wegnummer zijn de verkeersongevallen uitgesplitst naar jaar, aantal ongevallen, doden en gewonden.
- *Betrokkenen per vervoerwijze*
In deze tabel zijn het totaal aantal geregistreerde verkeersongevallen op provinciale wegen in Zuid-Holland over 2015 t/m 2018 gesorteerd naar betrokkenen per vervoerwijze.

Zoals in de titels van de tabellen is te zien wordt er onderscheid gemaakt naar ongevallen en betrokkenen. Betrokkenen zijn bestuurders en passagiers die bij een ongeval betrokken zijn. Bij één ongeval kunnen namelijk meerdere slachtoffers (doden en of gewonden) vallen en meerdere bestuurders/passagiers van verschillende vervoerwijzen betrokken zijn.

6. *Bent u bereid om kwartaalsgewijs te rapporteren over het aantal verkeersslachtoffers op provinciale wegen?*

Antwoord

Als Staten wordt u met enige regelmaat geïnformeerd over verkeersslachtoffers op provinciale wegen in Zuid-Holland. Een voorbeeld hiervan is de brief van gedeputeerde F. Vermeulen van 20 mei 2019. Hierin werd het aantal verkeersslachtoffers in Nederland en op provinciale wegen in Zuid-Holland in 2018 met u gedeeld.

De provincie Zuid-Holland maakt gebruik van het door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gepubliceerde BRON-bestand met data over verkeersslachtoffers. Ongevalscijfers over het jaar 2019 komen naar verwachting na de zomer van 2020 beschikbaar. Zodra het BRON-bestand voor het jaar 2019 gepubliceerd wordt, zullen wij hierover Provinciale Staten informeren. Naar verwachting zal dit na de zomer van 2020 plaatsvinden.

Den Haag, 19 november 2019

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, plv. voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

F. Vermeulen