

Bestuursovereenkomst voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden-Holland 1 januari 2019 tot uiterlijk 1 januari 2021

Ondergetekenden:

De gemeente Gouda, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van Gouda van 12 oktober 2018;
hierna te noemen: de **Gemeente Gouda**,

De provincie Zuid-Holland gevestigd aan het Zuid-Hollandplein1, 2596 AW te Den Haag, te dezen krachtens artikel 176, lid 2, van de Provinciewet vertegenwoordigd door het Hoofd Openbaar Vervoer [REDACTED] hierna te noemen : **de Provincie**

hierna gezamenlijk aan te duiden als "Partijen";

Overwegende dat:

- de Provincie verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer (OV) op het gehele grondgebied van de gemeenten die tezamen de regio Midden-Holland vormen;
- Partijen het gewenst achten dat een openbaar toegankelijk systeem van Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) binnen het grondgebied van de gemeenten Bodegraven, Reeuwijk, Gouda, Krimpenerwaard, Waddinxveen en Zuidplas voor de periode 1 januari 2019 tot uiterlijk 1 januari 2021 wordt geëxploiteerd, zulks met inachtneming van het bepaalde in de Wet Personenvervoer 2000;
- de Gemeente Gouda en de Provincie de samenwerking willen voortzetten om het CVV te laten uitvoeren;
- de Provincie financieel bijdraagt aan de openbaar vervoerreizen van deur tot deur in het CVV (hierna: het OV-deel van het CVV);
- de Gemeente Gouda jaarlijks namens de regio Midden-Holland provinciale subsidie aanvraagt inzake het OV-deel van het CVV;
- de Gemeente Gouda verantwoordelijk is voor de aanbesteding en de dagelijkse uitvoering van het CVV-systeem conform de bestekvoorwaarden, de vervoerovereenkomst en de uitgangspunten zoals in de onderhavige overeenkomst is beschreven;
- Partijen afspraken wensen vast te leggen over de uitvoering van het OV-deel van het CVV;

Komen het volgende overeen:

Definities

Artikel 1

In deze overeenkomst wordt verstaan onder :

- *bestek CVV Midden-Holland*: het geheel van voorschriften volgens welke het in deze overeenkomst bedoelde CVV dient te worden uitgevoerd;
- *vervoerovereenkomst*: de overeenkomst tussen de Gemeente Gouda enerzijds en de vervoerder anderzijds;
- *CVV*: een collectief vraagafhankelijk vervoerssysteem, op afroep beschikbaar, waarmee een reiziger van deur tot deur kan reizen. Het betreft een vorm van personenvervoer;
- *het Gebied*: gebied waarbinnen, van waaruit en waar naartoe het CVV wordt verricht. Het Gebied bestaat bij het aangaan van deze overeenkomst uit het grondgebied van de gemeenten Bodegraven, Reeuwijk, Gouda, Krimpenerwaard, Waddinxveen en Zuidplas;
- *het tarief voor de openbaar vervoerreizen van deur tot deur*: de eigen bijdrage van de reiziger per zone.

Looptijd

Artikel 2

1. Deze overeenkomst wordt aangegaan met terugwerkende kracht van 1 januari 2019; deze overeenkomst kan met 2x 24 maanden worden verlengd en eindigt – behoudens eerdere beëindiging - van rechtswege op 1 januari 2021 en bij verlenging op 1 januari 2023 danwel 1 januari 2025.
2. In alle gevallen waarin deze overeenkomst wordt beëindigd c.q. ontbonden ingevolge enige bepaling van de overeenkomst of door tussenkomst van de rechter blijft de overeenkomst de rechtsverhouding tussen Partijen beheersen, voor zover dit voor de afwikkeling noodzakelijk is.

Verplichtingen en organisatie

Artikel 3

1. De Gemeente Gouda ziet er - met inachtneming van de artikelen 4 en 5 - op toe, dat het CVV wordt verricht conform de eisen, zoals vastgelegd in het daartoe door Partijen vastgestelde en goedgekeurde bestek en de vervoerovereenkomst.
2. De Gemeente Gouda kan besluiten het grondgebied van andere aan de regio Midden-Holland deelnemende gemeenten toe te voegen aan het Gebied. De Provincie zal hier schriftelijk over worden geïnformeerd. Alsdan blijft deze overeenkomst, met inachtneming van artikel 8, overigens ongewijzigd van kracht.

Artikel 4

De Provincie:

- a. draagt de dagelijkse uitvoering van het contractbeheer en contractmanagement voor de openbaar vervoerreizen van deur tot deur op aan de Gemeente Gouda;
- b. stelt na overleg met de Gemeente Gouda het tarief voor de openbaar vervoerreizen van deur tot deur vast.

Artikel 5

De Gemeente Gouda:

- a. treedt op als opdrachtgever van de vervoerder;
- b. draagt zorg voor contractbeheer en contractmanagement;
- c. is namens de regio Midden Holland gemachtigd om als vertegenwoordiger van de deelnemende gemeenten op te treden en alles te doen of na te laten in het kader van het aanvragen, besteden en verantwoorden van de provinciale subsidie inzake het OV-deel van het CVV;
- d. vraagt zo nodig aan de aangrenzende vervoerautoriteiten om de benodigde toestemming voor het CVV-vervoer op hun grondgebied (v.w.b. de externe zones).

Financiën

Artikel 6

1. De Provincie spant zich in na ontvangst van de aanvraag van de Gemeente Gouda:
 - a. jaarlijks een subsidie aan de gemeente Gouda zal verstrekken ten behoeve van de geraamde beheerkosten c.a.;
 - b. dat de Gemeente Gouda jaarlijks een subsidie voor de vervoerkosten ontvangt voor de reizigerscategorie OV van deur tot deur.
2. De verlening van bovenstaande subsidies zal geschieden aan de hand van separate aanvragen en beschikkingen en op grond van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 en de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.

Artikel 7

De Gemeente Gouda:

- a. betaalt de beheerkosten;
- b. verantwoordt de ontvangsten en uitgaven voor het CVV-systeem zodanig afzonderlijk in haar reguliere begroting en rekening, dat de financiële consequenties van deze beheertaak voor een ieder inzichtelijk zijn. De begroting en de jaarrekening van de Gemeente Gouda

- worden conform de termijn genoemd in artikel 29, tweede lid, van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 aan de Provincie gezonden;
- c. stuurt binnen één maand na elk kwartaal naar de Provincie de kwartaalopgave voor de vervoeropbrengsten CVV, uitgesplitst naar OV- en Wmo-reizigers.

Risico / overig

Artikel 8

Indien een aanzienlijke procentuele toename van de zones van het OV van deur tot deur meetbaar is en/of indien sprake is van onwenselijk gebruik van het OV van deur tot deur, treden partijen met elkaar in overleg over de maximale subsidie van de Provincie.

Artikel 9

Partijen spreken hierbij de intentie uit, dat er geen nieuwe initiatieven zullen worden ont-plooid of gefinancierd, die concurrerend zijn voor het CVV-systeem of afbreuk doen aan een goede werking van dat systeem, met dien verstande dat particuliere initiatieven voor dege-nen, die niet van het CVV gebruik maken, niet zullen worden tegengegaan. Indien een derge-lijk initiatief zich voordoet zullen partijen in overleg treden.

Aansprakelijkheid

Artikel 10

1. Indien de overeenkomst wordt ontbonden, ingevolge artikel 12, wordt opgezegd of an-derszins eindigt, heeft geen der Partijen enig recht op schadevergoeding.
2. Eventuele kosten of meeropbrengsten voortvloeiende uit ontbinden of beëindigen van deze overeenkomst dan wel de vervoersovereenkomst worden verrekend naar rato van de vervoerskosten van Partijen, behoudens indien en voor zover in voorkomend geval de (meer-)kosten voor rekening van de vervoerder zelf zijn.

Geschillen

Artikel 11

1. Indien naar aanleiding van deze overeenkomst geschillen ontstaan treden Partijen in over-leg op ambtelijk niveau over de oplossing van het geschil.
2. Indien ambtelijk overleg niet tot oplossing van het geschil leidt wordt overleg op bestuur-lijk niveau gevoerd.
3. Leidt overleg op bestuurlijk niveau niet tot een oplossing van het geschil dan kan dit wor-den voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.

Wijziging / Opzegging

Artikel 12

1. Deze overeenkomst kan door elk der Partijen, ieder voor zover het zijn wettelijke vervoer-verantwoordelijkheid betreft, worden opgezegd indien blijkt een beslissing van rijkswe-ge vaststaat dat artikel 6 van het Besluit Personenvervoer 2000 zal worden ingetrokken of gewijzigd, terwijl op het moment van inwerkingtreding van zodanige intrekking geen nieuwe, vergelijkbare regeling zal gelden of op de spoedige gelding daarvan geen uitzicht zal bestaan.
2. Indien een nieuwe of vergelijkbare regeling zal gelden of daarop uitzicht bestaat of indien de omstandigheden zodanig zijn of worden gewijzigd, dat deze overeenkomst niet in zijn huidige vorm kan worden gehandhaafd, onderzoeken Partijen of deze overeenkomst, al dan niet in aan de nieuwe omstandigheden aangepaste vorm, in stand kan blijven, met dien verstande dat Partijen zodanige instandhouding over en weer nimmer van elkaar kunnen verlangen, indien dat voor een van de Partijen, naar het oordeel van die partij zelf, tot een lastenverzwaring zou leiden of indien dat zou leiden tot vervoer dat niet meer voldoet aan de eisen die hieraan zijn gesteld in het bestek en in de vervoerovereenkomst.
3. Indien het in het tweede lid bedoelde onderzoek tot de conclusie leidt dat de overeen-komst niet in stand kan blijven, gelden voor Partijen dezelfde voorwaarden als hierna in lid 4 genoemd.
4. Het opzeggen van deze overeenkomst op grond van het 1^{ste} en 3^{de} lid kan door schriftelij-ke kennisgeving aan de wederpartij, waarbij een opzegtermijn van zes maanden in acht zal worden genomen.

5. Indien de uitkering aan het Provinciefonds zodanig wordt verlaagd, dat een verantwoorde tariefstelling niet meer tot de mogelijkheden behoort, dan zal in onderling overleg tussen Partijen worden bezien of tot wijziging dan wel opzegging van deze overeenkomst moet worden overgegaan en welke eventuele gevolgen door wie worden gedragen.
6. De Provincie is gerechtigd om na voorafgaand overleg met de Gemeente Gouda deze overeenkomst tussentijds op te zeggen, indien sprake is van gewijzigde beleidsinzichten en/of gewijzigde regelgeving waardoor de benodigde subsidie niet of niet in voldoende mate ter beschikking wordt gesteld.

ONDERTEKENING

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend

te Gouda op2019


De Gemeente Gouda,



Afdelingshoofd RDS

te Den Haag op 2019

De Provincie



Hoofd Openbaar Vervoer