



Onderwerp

berekening van de plaatsgebonden risico contouren
Loodswezen Rotterdam

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

De provincie Zuid-Holland is bevoegd gezag voor het Loodswezen Rotterdam. Na vaststelling van het luchthavenbesluit voor het Loodswezen Rotterdam moeten elke vijf jaar de plaatsgebonden risicocontouren berekend worden. Uit de berekening blijkt dat de vliegbewegingen ruim binnen het aantal vliegbewegingen in het luchthavenbesluit blijven. Er hoeft derhalve geen aanpassing plaats te vinden. De bevoegdheid om elke vijf jaar de plaatsgebonden risicocontouren te berekenen wordt gedelegeerd aan Gedeputeerde Staten.

Inhoud

Op basis van Artikel 18 van het Besluit Burgerluchthavens (BBL) moeten Provinciale Staten elke vijf jaar na vaststelling van een luchthavenbesluit de contouren voor het 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risico berekenen op basis van het feitelijke gebruik in het voorafgaande gebruiksjaar en deze berekening openbaar maken. Het 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risico definieert hoe groot de kans is op een dodelijke afloop in de directe omgeving door een incident als gevolg van vliegbewegingen van betreffende luchthaven. Bij de 10^{-5} contour is de kans 1 op 100.000 dat iemand die zich permanent binnen de contour bevindt, omkomt bij een incident. En bij 10^{-6} is dit 1 op 1.000.000.

De Provincie Zuid-Holland is het bevoegd gezag voor het Loodswezen Rotterdam. Voor het Loodswezen Rotterdam moeten elke vijf jaar na vaststelling van het "Luchthavenbesluit van luchthaven voor helikopters van het Nederlands Loodswezen BV in Rotterdam" de plaatsgebonden risicocontouren worden berekend.

De plaatsgebonden risicocontouren zijn berekend voor het jaar 2018 conform Artikel 18 van het Besluit Burgerluchthavens (BBL). In 2019 zijn de berekeningsgegevens van het jaar 2018 beschikbaar gekomen, op basis waarvan de plaatsgebonden risicocontouren zijn berekend. Het aantal vliegbewegingen in 2018 betrof 1.778 stuks waarmee er ruimschoots onder het aantal vliegbewegingen uit het luchthavenbesluit van 14.600 stuks wordt gebleven. De 10^{-5} contour is altijd kleiner dan de 10^{-6} contour. In dit geval is de 10^{-6} contour minimaal waardoor de 10^{-5} niet duidelijk is weer te geven. In de bijlage is in de berekening daarom alleen de 10^{-6} contour weergegeven.

Geconcludeerd kan worden dat de plaatsgebonden risicocontouren van het aantal vliegbewegingen uit 2018 voldoet aan het plaatsgebonden risico uit het "Luchthavenbesluit van

luchthaven voor helikopters van het Nederlands Loodswezen BV in Rotterdam". Er is geen aanpassing van het luchthavenbesluit nodig.

De verplichting om elke vijf jaar de contouren te berekenen en deze te publiceren kan gezien worden als beleidsvoorbereidende en uitvoerende werkzaamheden. Deze werkzaamheden lenen zich voor delegatie van Provinciale Staten aan Gedeputeerde Staten. De eventuele aanpassing van het luchthavenbesluit blijft de bevoegdheid van Provinciale Staten.

Proces

Nu er geen overschrijding is van de plaatsgebonden risicocontouren, is er geen aanleiding voor aanpassingen. Na besluitvorming zal de berekening alsmede het delegatiebesluit gepubliceerd worden in het Provinciaal Blad.

Procedure

Conform artikel 18 BBL stellen Provinciale Staten elke vijf jaar de plaatsgebonden risicocontouren vast. Artikel 18 BBL bepaalt hiervoor geen verplichte procedure.

Ontwerp-Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 11 februari 2020, met dit besluitnummer PZH-2019-720695123;

Gelet op artikel 18 van het Besluit Burgerluchthavens (BBL);

Besluiten:

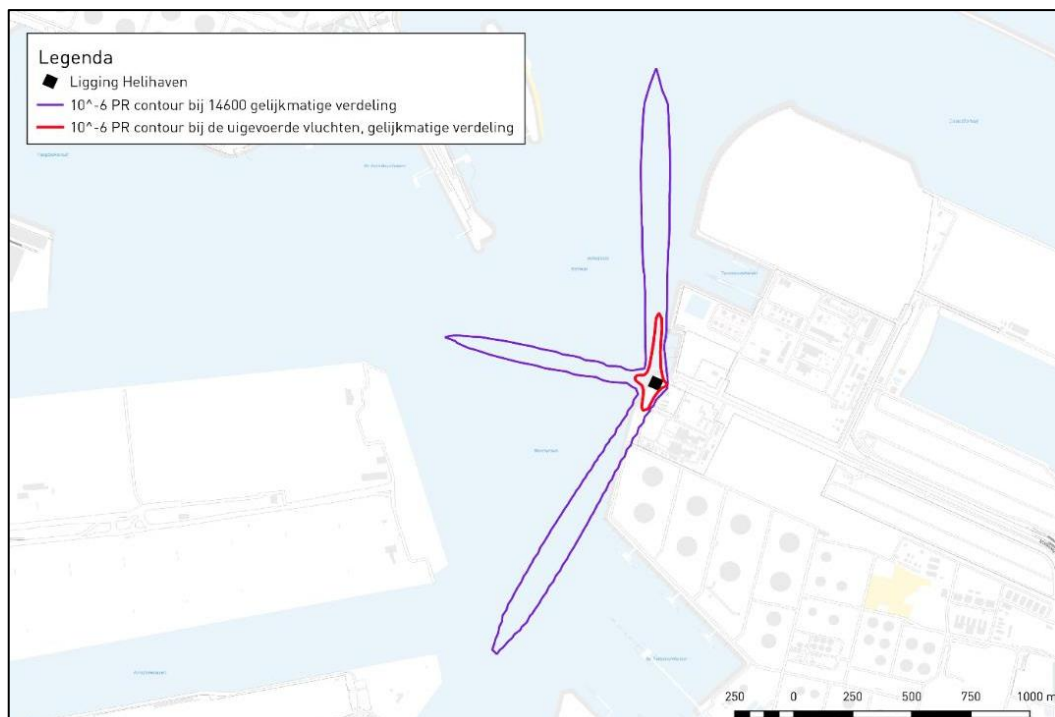
- 1) Vast te stellen de berekening van de plaatsgebonden risicocontouren Loodswezen Rotterdam;
- 2) Te delegeren aan Gedeputeerde Staten de bevoegdheid om de plaatsgebonden risicocontouren uit het luchthavenbesluit te berekenen zoals bedoeld in artikel 18 van het Besluit Burgerluchthavens (BBL);

Berekening plaatsgebonden risicocontouren Luchthavenbesluit Loodswezen Rotterdam

Conclusie/advies

De plaatsgebonden risicocontouren van het aantal vliegbewegingen uit 2018 voldoet ruimschoots aan het plaatsgebonden risicocontouren uit het "Luchthavenbesluit van luchthaven voor helikopters van het Nederlands Loodswezen BV in Rotterdam".

De berekening van de plaatsgebonden risicocontouren voor Loodswezen Rotterdam is uitgevoerd met SIMPAC. De exacte berekening hiervan is weergegeven op de volgende pagina van dit document. De vliegbewegingen in 2018 (1.778 stuks) vallen ruimschoots onder het aantal vliegbewegingen uit het luchthavenbesluit (14.600 stuks).



Berekening: Situatie uit het “Luchthavenbesluit van luchthaven voor helikopters van het Nederlands Loodswezen BV in Rotterdam”.

In het luchthaven besluit van het Loodswezen zijn 14.600 vliegbewegingen toegestaan.

De plaatsgebonden risicocontouren 10-6 afstanden variëren van:

- 1150 m (359 graden)
- 850 m (282 graden)
- 1150 m (209 graden).

SIMPAC risicoberekening van het aantal gerealiseerde vliegbewegingen in 2018.

In 2018 zijn de volgende vliegroutes en aantallen vliegbewegingen uitgevoerd.

Graden t.o.v. Noord	Aantal vliegbewegingen
326-56	864
56-146	104
146-236	260
236-326	550
Totaal:	1778

De vliegbewegingen zijn ingevoerd in het programma SIMPAC voor de berekening van het plaatsgebonden risico. Hierbij zijn de in- en uitvlieg hoeken bepaald op +/- 10 graden en de vliegbewegingen zijn 50/50 verdeeld over starts en landingen. Dit heeft geresulteerd in de volgende plaatsgebonden risicoafstanden 10^{-6} :

Sector	Beginhoek	Eindhoek	Straal PR = 10^{-6}
1	1	21	295 m
2	91	111	65 m
3	181	201	135 m
4	236	326	75 m

De plaatsgebonden risicoafstanden 10^{-6} zijn in 2018 max. 295 meter. Het luchthavenbesluit heeft een plaatsgebonden risicoafstanden 10^{-6} van max 1150 meter.

Den Haag, 4 maart 2020

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier,

voorzitter,

Bijlagen:

-

Den Haag, 11 februari 2020

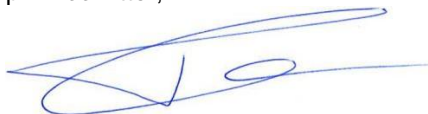
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,



drs. H.M.M. Koek

plv. voorzitter,



F. Vermeulen