



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
18 februari 2020

Eindtermijn
-

Onderwerp

Antwoordbrief aan lenW op de brief van lenW over "Standpunt en spelregels lenW t.a.v. "meekoppelkansen" van het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14"

Advies

1. Vast te stellen de antwoordbrief aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over "Standpunt en spelregels lenW t.a.v. "meekoppelkansen" van het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14".
2. Vast te stellen de brief aan PS over de GS-brief aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) als reactie op de brief van lenW over het standpunt en spelregels meekoppelkansen van het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14'.
3. Gedeputeerde Verkeer en Vervoer te machtigen om tekstuele aanpassingen te doen.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder:

- Om in de brief aan het ministerie op p.2 over de goede inpassing van de A4 vanwege de verstedelijkingsinitiatieven van Rijswijk toe te voegen dat het Rijk de woondeal mede heeft ondertekend en dat de inpassing van de A4 in goede afstemming met de MRDH en andere partijen dient te gebeuren;
- Voor het maken van tekstuele wijzigingen van ondergeschikt belang..

Bijlagen

- GS-brief "Standpunt en spelregels lenW t.a.v. "meekoppelkansen" van het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14" van de provincie Zuid-Holland (PZH) aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W)
- GS-brief aan PS - Antwoordbrief aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) op de brief van lenW over standpunt en spelregels meekoppelkansen (A4 Haaglanden-N14)
- Oorspronkelijke brief van I&W aan PZH

1 Toelichting voor het College

Binnen het Rijksproject A4 Haaglanden-N14 is, onder coördinatie van PZH, met MRDH en gemeenten gezocht naar meekoppelkansen. Dit zijn bovenwettelijke kansen die de inpassing van de A4-N14 kwalitatief verbeteren en die tegelijk lokale en regionale ambities vervullen op het gebied van fietsverbindingen, groen, recreatie en ecologie.

I&W heeft een brief gestuurd met o.a. spelregels hoe de meekoppelkansen eventueel meegenomen kunnen worden in de planstudie A4 Haaglanden-N14.

Aan het college wordt gevraagd de antwoordbrief aan I&W vast te stellen waarin PZH wijst op de verantwoordelijkheid van het Rijk voor de inpassing van Rijkswegen en daarmee voor de meekoppelkansen. Deze brief wordt verstuurd mede namens de MRDH en de gemeente Den Haag. Gemeenten Rijswijk en Leidschendam-Voorburg beraden zich hierover nog.

Financieel en fiscaal kader

N.v.t.

Juridisch kader

N.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

N.v.t.

3 Proces

De bedoeling is dat alle of een deel van de meekoppelkansen onder de regie van Rijkswaterstaat verder uitgewerkt worden wat betreft ontwerp, financiering en juridisch-planologische verankering. Eventueel in samenwerking met betreffende gemeentes.

4 Participatie

Beoogd is dat de verantwoordelijkheid hiervoor komt te liggen bij Rijkswaterstaat en de betreffende gemeentes.

5 Communicatiestrategie

N.v.t.