

Legenda

Bestaande situatie	Onderhoudsgrens	Geleiderails (VLP nr 193-80)
Bestaande geleiderail	Projectgrens	Geleiderails (VLP nr 193-80), incl. motorrijdersvriendelijke planken
Gras (bestaande situatie)	Bestaande kantverharding (asfalt)	Geleiderails (houten constructie, n.f.b.)
Bestaande basaltton	Afzetrijlijn	Deelstreep 1-3 (0.43)
Grinopad	Nieuwe situatie	Kant- / scheidingstreep (0.15)
Bestaande asfaltverharding	Nieuwe duker aanbrengen (volgens KEUR)	Scheidingstreep 9-1 (0.15)
Bestaande betontegels	Rotondebanden (breedte ca. 0.40m en lengte min. 2.0m)	Kantstreep 3-3 (0.15)
Bestaande betonstraatstenen	RWS-banden 110/220x250mm	Deelstreep 1-1 (0.15)
Bestaande verkeersbord	RWS-banden 110/220x250mm, voorzien van reflectoren	Deelstreep 030-2 (0.10)
Bestaande openbare verlichting	Opstulbanden (0.20x0.25m)	Deelstreep 030-0.50 (0.10)
Bestaande watergangen	Opstulbanden (0.10x0.20m)	Kantstreep (0.10)
Bestaande bomen	Leicon Profiel Busperronband 18	Kanalisatiestreep 0.50-0.50 (0.10)
Bestaande verkeersslussen	Geleiderails verankering	Asfaltverharding (fietspad)
Bestaande talud	Geleiderails beëindiging	

Asfaltverharding	Wegverkanting (standaard 2.5%)
Verwijderen / opbreken	Hectometerpaaftjes vervangen (conform PZH standaard, voorzien van 80km/u)
Gras (nieuwe situatie)	Hectometerpaaftjes vervangen (conform PZH standaard)
Spaaltombouwen	RWS-koek
Grasbetontegels	Conform bestaande wegbreedte (afgerond op 0.01m)
Betonstraatstenen (grijs)	Plaatsaanduiding dwarsprofiel
Grind	
Talud	
Verwijderen openbare verlichting	
Nieuw aan te brengen lichtmasten	
keuze beschrijving zie verlichtingsplan	
Lichtpaal N214_V2_01	
Te rooien bomen	

Maatregel A11 Hmp 15-15.7
 - Alle hm-bordjes vervangen door nieuwe exemplaren
Maatregel A12 Hmp 15-15.7
 - Rechtzetten en schoonmaken bestaande bebording, bekalking en reflectorpaaltjes en plaatsen van ontbrekende reflectorenpalen
Maatregel A16 Hmp 15-15.7
 - Ophogen en draagkrachtig maken bermen
Maatregel A19 Hmp 15-15.7
 Hoofdrijbaan
 - Deklaag vervangen en reparaties (conform Unihorn rapport "215304-01 V&M-RAP1-C1 N214")
 - Markering volgens duurzaam veilig standaard normalisering
Maatregel A20 (N3-N481) Hmp 15-3.45
 Parallelweg / (brom)fietspad
 - Werkzaamheden asfaltonderhoud (conform Unihorn rapport "215304-01 V&M-RAP1-C1 N214")
 - Markering volgens duurzaam veilig standaard normalisering
Maatregel A25 Hmp 15-22.5
 - Verleggen kabels & leidingen (in het gebied waar nodig)

Opmerkingen:
 Maten in meters tenzij anders vermeld
 Hoogte maten in meters f.o.v. N.A.P.
 Beplantingen en markeringen uitvoeren in thermoplastisch materiaal
 De exacte locatie lichtmasten: worden na vaststellen concept DO op de juiste locatie's gezet
 Beplantingsplan N214-N216 nog n.f.b.

2.0	03-10-2019	Tweede ontwerp	PD	EK	HLJ
3.0	01-02-2019	Eerste ontwerp	TYE	EK	HLJ
REV.	DATE	OBSCHRIJVING REVISE	GETEKEND	GECONTR.	GEZEN

OPDRAGGEVER: provincie Zuid-Holland

PROJECT: **Reconstructie N214**

OPDRAG: **Maatregelenoverzicht Km 1.6 t/m Km 4.4**

DEFINITIEF Ontwerp Blad 1 van 9

OPDRAG/VERSIE: 2.0

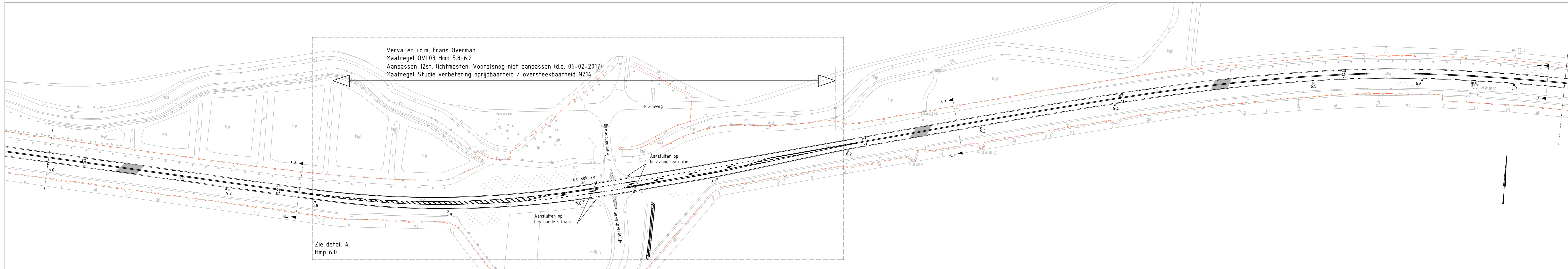
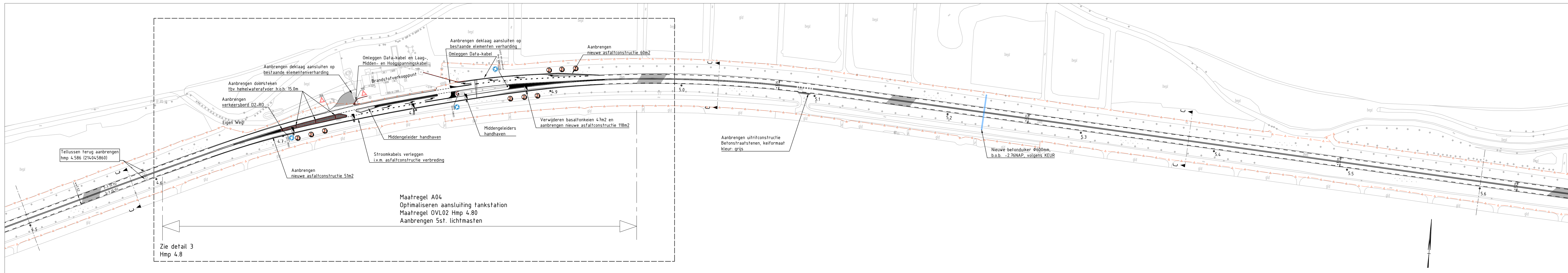
DATE	03-10-2019	GECONTROLEERD	EK
GETEKEND	PD	GEZEN	HLJ
STATUS	DEFINITIEF	SCHAAL	1:1000
FORMAAT	A0	BLADNR	001

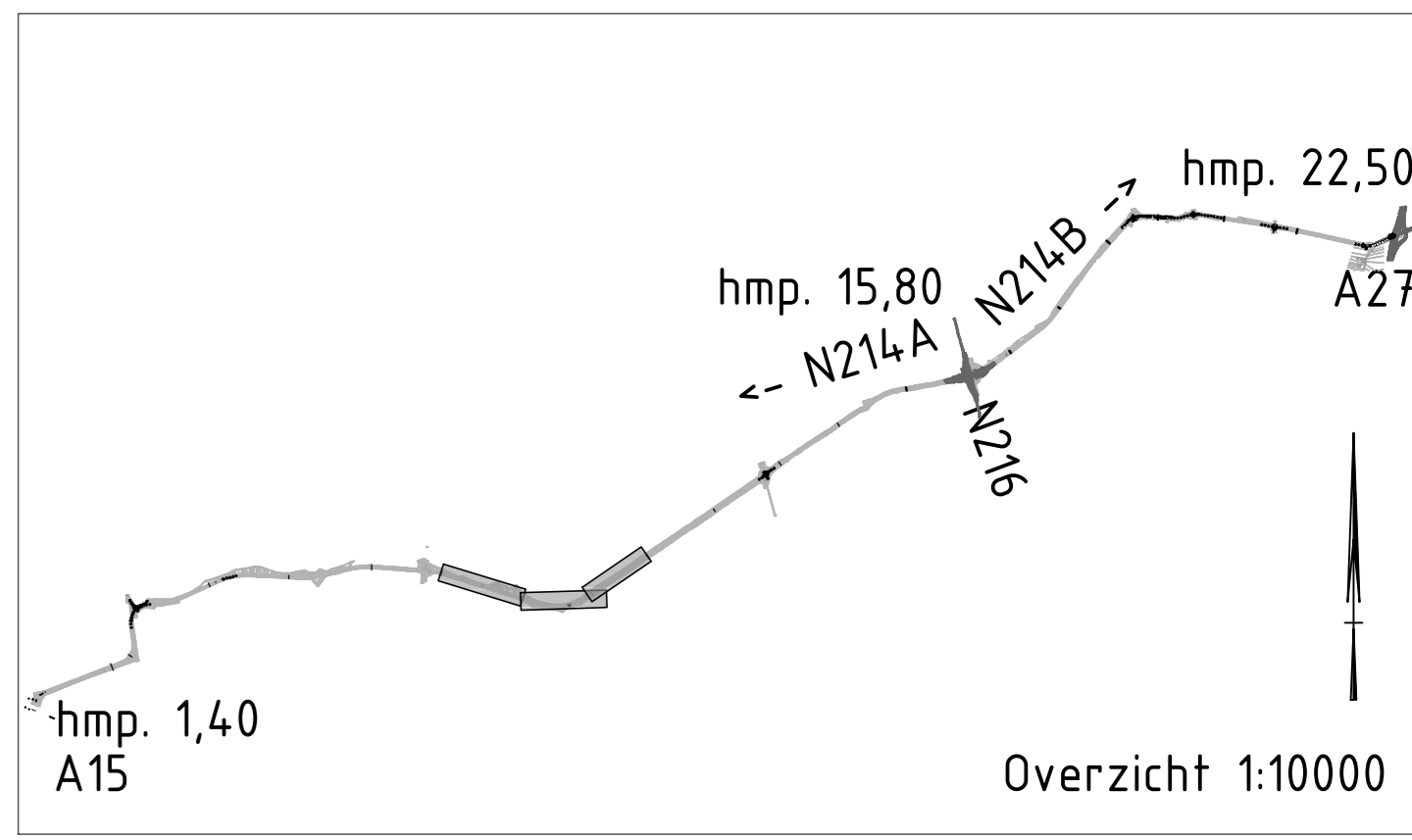
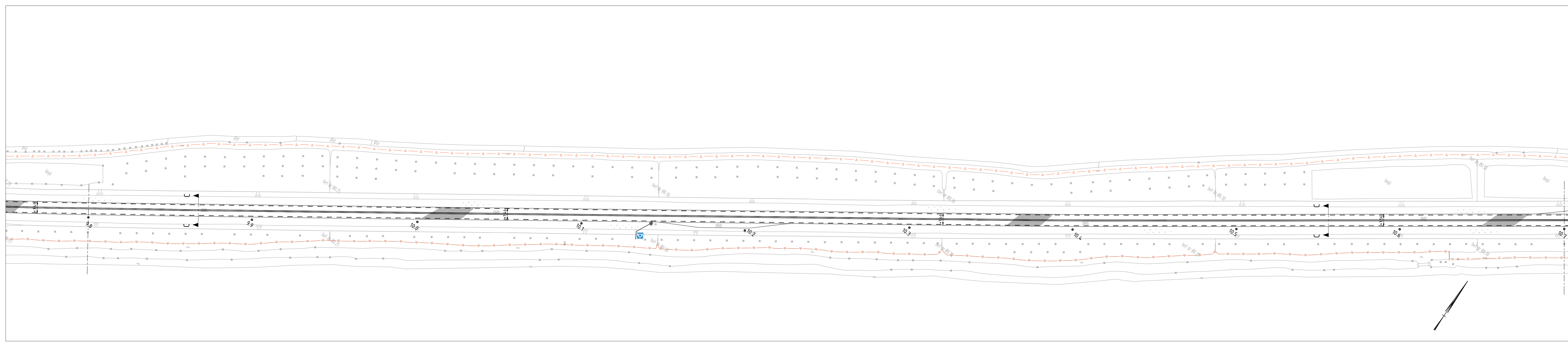
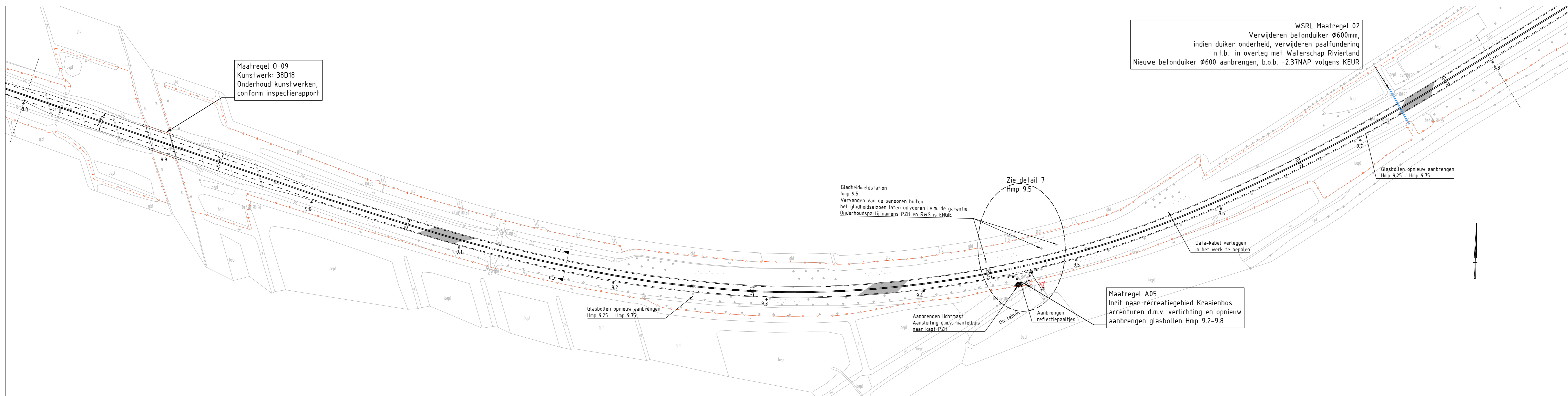
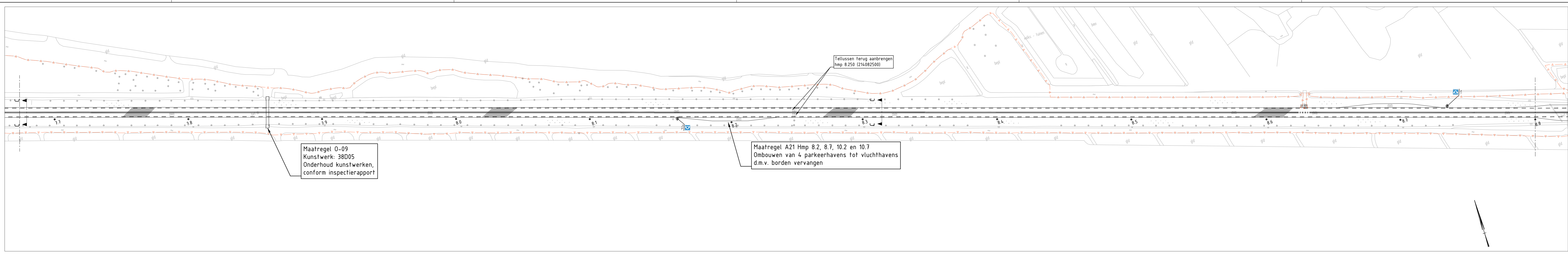
PROJECTNR: **INF150207**

TECHNISCH: **iv-infra**

iv-infra b.v.
 Trajectum 322
 3360 AZ, Steenwijck
 P.O. Box 135
 3360 AZ, Steenwijck
 Nederland
 Telephone +31 88 943 3200
 www.iv-infra.nl

Blad 1 / 9





Opmerkingen:
 Maten in meters tenzij anders vermeld
 Hoogte maten in meters f.o.v. N.A.P.
 Bepalingen en markeringen uitvoeren in thermoplastisch materiaal
 De exacte locatie lichtmasten: worden na vaststellen concept DO op de juiste locatie's gezet
 Beplantingsplan N214-N216 nog n.t.b.

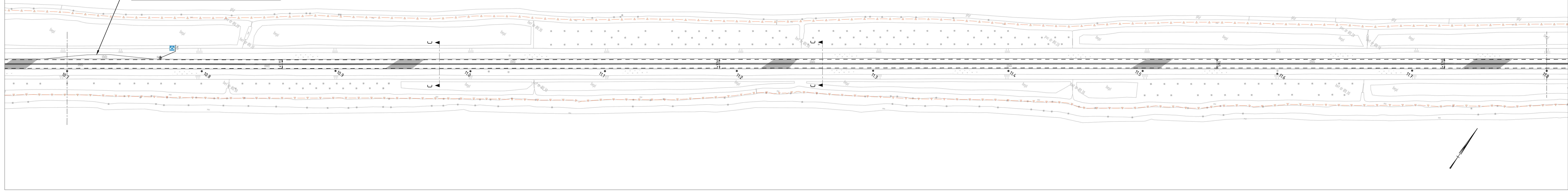
2.0	03-10-2019	Tweede ontwerp	PD	EW	HLD
3.0	01-01-2019	Eerste ontwerp	TTE	EW	HLD
REV.	DATE	OBSCHRIJVING REVISE	GETEKEND	GECONTR.	GEZEN
opdrgever provincie Zuid-Holland					
PROJECT Reconstructie N214					
ONDERDEEL Maatregelenoverzicht Km 7.65 t/m Km 10.7			iv-infra b.v. Trapeesium 322 3364 AZ, Steenwijck P.O. Box 135 3360 AC, Steenwijck Nederland Telephone +31 88 943 3200 www.iv-infra.nl		
STATUS DEFINITIEF			PROJECTNR INF150207		
SCHAAL 1:1000			TEKENING 001		
FORMAAT A0			BLADNR Blad 3 / 9		

Legenda

<ul style="list-style-type: none"> Bestaande situatie Bestaande geleiderail Gras (bestaande situatie) Bestaande basaltton Grinopad Bestaande asfaltverharding Bestaande betonlegis Bestaande betonstraatstenen Bestaande verkeersbord Bestaande openbare verlichting Bestaande watergangen Bestaande bomen Bestaande verkeersslussen Bestaande talud 	<ul style="list-style-type: none"> Onderhoudsgrens Projectgrens Bestaande kantverharding (asfalt) Afbreeklijn Nieuwe situatie Nieuwe duiker aanbrengen (volgens KEUR) Rotondebanden (breedte ca. 0.40m en lengte min. 2.0m) RWS-banden 110/220x250mm RWS-banden 110/220x250mm, voorzien van reflectoren Opsluitbanden (0.20x0.25m) Leicon Profiel Busperronband 18 Geleiderails verankering Geleiderails beëindiging 	<ul style="list-style-type: none"> Geleiderails (VLP IR 133-80) Geleiderails (VLP IR 133-80), incl. motorvriendelijke planken Geleiderails (houten constructie, n.t.b.) Deelstreep 1-3 (0.15) Kant. / scheidingstreep(0.15) Scheidingsstreep 9-1 (0.15) Kantstreep 3-3 (0.15) Deelstreep 1-1 (0.15) Deelstreep 030-2.70 (0.10) Kantstreep 0.10 Driehoeksmarkering 0.50x0.70 Driehoeksmarkering 0.30x0.30 Asfaltverharding (fietspad) 	<ul style="list-style-type: none"> Asfaltverharding Verwijderen / opbreken Gras (nieuwe situatie) Basalttonblokken Grasbetontegels Betonstraatstenen (grijs) Grind Talud Verwijderen openbare verlichting Nieuw aan te brengen lichtmasten (exacte omschrijving zie verlichtingsplan IVI-18-04-TEK-001-01 Lichtplan N214_V2_01) Te roeien bomen 	<ul style="list-style-type: none"> Wegverkeering (standaard 25%) Hectometerpaaltjes vervangen (conform PZH standaard, voorzien van 80km/u RWS-kolk Conform bestaande wegbreedte (afgerond op 0.01m) Plaatsaanduiding dwarsprofiel
--	---	---	--	--

<ul style="list-style-type: none"> Asfaltverharding Verwijderen / opbreken Gras (nieuwe situatie) Basalttonblokken Grasbetontegels Betonstraatstenen (grijs) Grind Talud Verwijderen openbare verlichting Nieuw aan te brengen lichtmasten (exacte omschrijving zie verlichtingsplan IVI-18-04-TEK-001-01 Lichtplan N214_V2_01) Te roeien bomen 	<ul style="list-style-type: none"> Wegverkeering (standaard 25%) Hectometerpaaltjes vervangen (conform PZH standaard, voorzien van 80km/u RWS-kolk Conform bestaande wegbreedte (afgerond op 0.01m) Plaatsaanduiding dwarsprofiel
--	--

Maatregel A21 Hmp 8.2, 8.7, 10.2 en 10.7
Ombouwen van 4 parkeerhavens tot vluchthavens
d.m.v. borden vervangen



Raakvlakproject Provincie en Waterschap Rivierland:
Tweerichtingenfietspad oostzijde Damseweg

Raakvlakproject HOV en Provincie:
Opwaarderen bushalte Molenaarsgraaf

WSRL Maatregel 03
Verwijderen betondeuker Ø500mm incl. fundering
Nieuwe betondeuker Ø600 aanbrengen volgens KEUR

Zie detail 8
Hmp 12.7

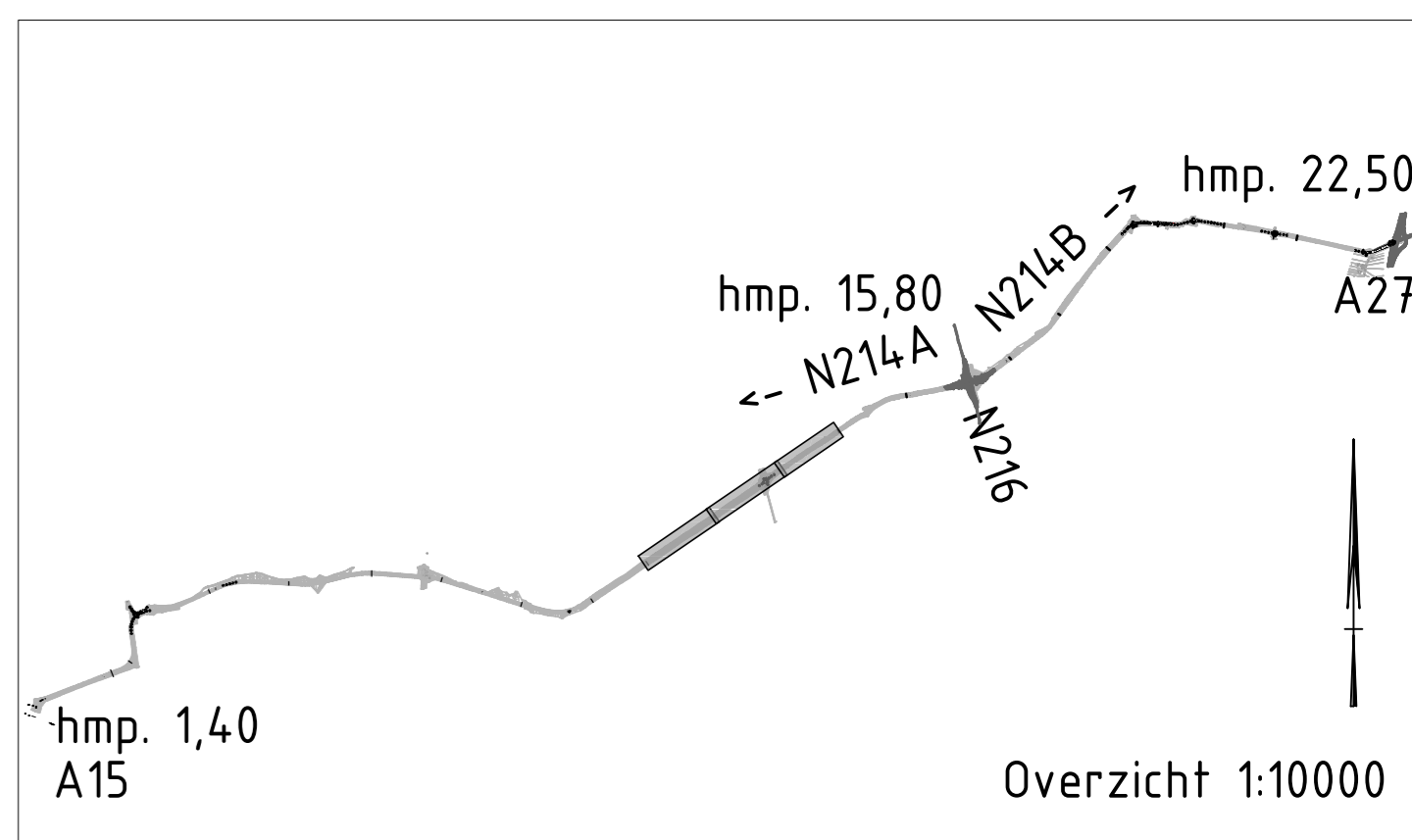
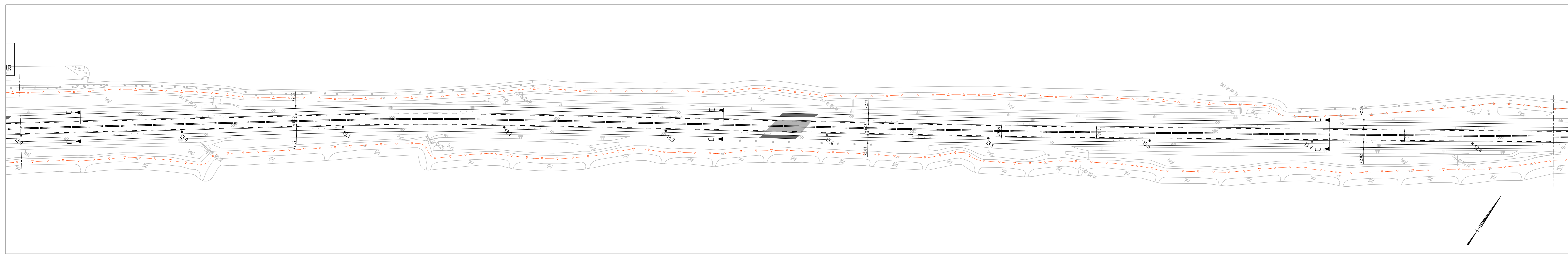
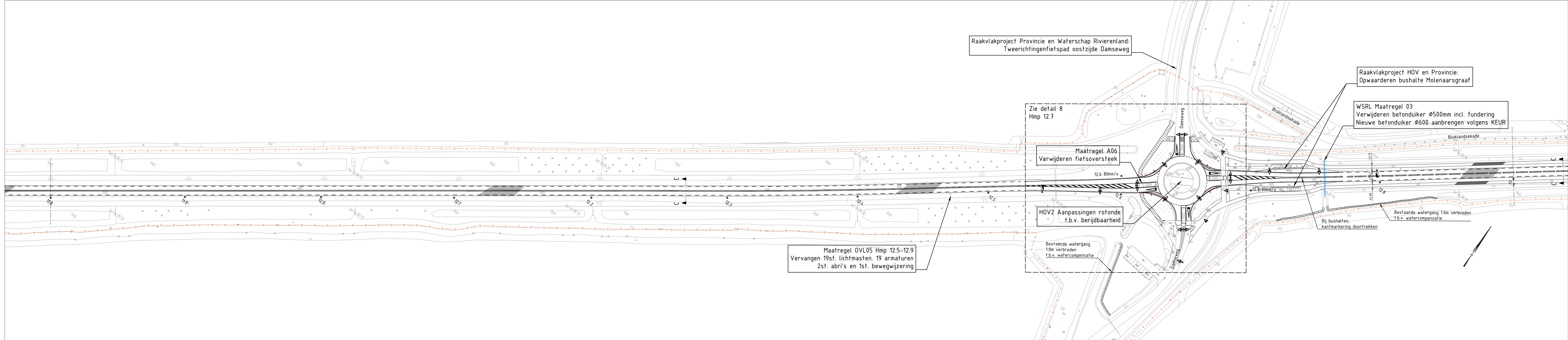
Maatregel A06
Verwijderen fietsoversteek

HOV2 Aanpassingen rotonde
f.b.v. berijdbaarheid

Bestaande watergang
10m verbreden
f.b.v. watercompensatie

Bestaande watergang 10m verbreden
f.b.v. watercompensatie

Maatregel OVL05 Hmp 12.5-12.9
Vervangen 19st. lichtmasten, 19 armaturen
2st. abri's en 1st. bewegwijzering



Opmerkingen:
Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters f.o.v. N.A.P.
Belijpingen en markeringen uitvoeren in thermoplastisch materiaal
De exacte locatie lichtmasten worden na vaststellen concept DO op de juiste locatie's gezet
Beplanningplan N214-N216 nog n.t.b.

2.0	03-10-2019	Tweede ontwerp	PD	EW	HLG
1.0	01-01-2019	Eerste ontwerp	TTE	EW	HLG
REV.	DATEM	OMSCHRIJVING REVISE	GETEKEND	GECONTR.	GEZEEN

OPDRAGGEVER provincie Zuid-Holland

Reconstructie N214

Maatregelenoverzicht
Km 10.7 t/m Km 13.8

Definitief Ontwerp
Blad 4 van 9

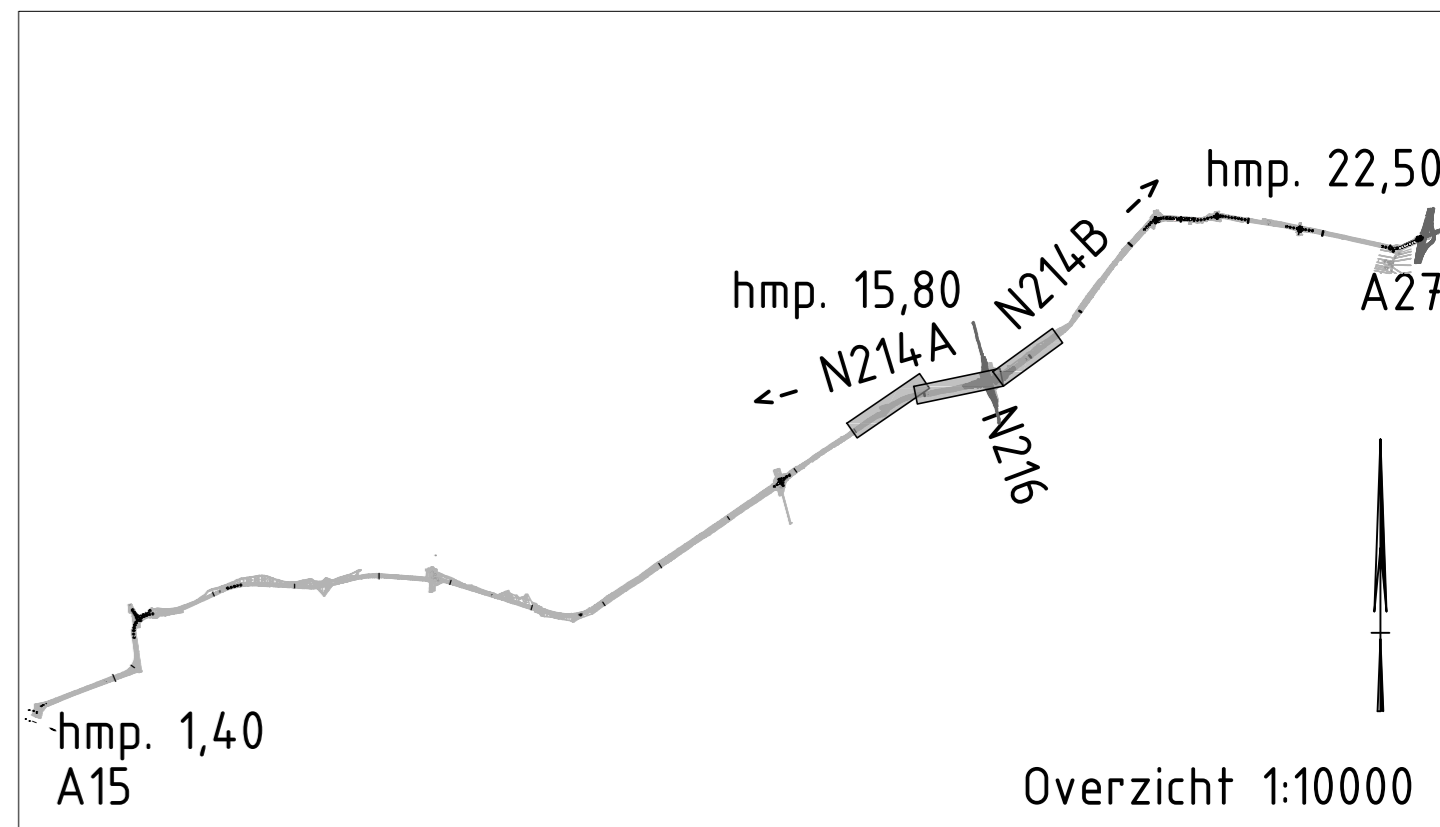
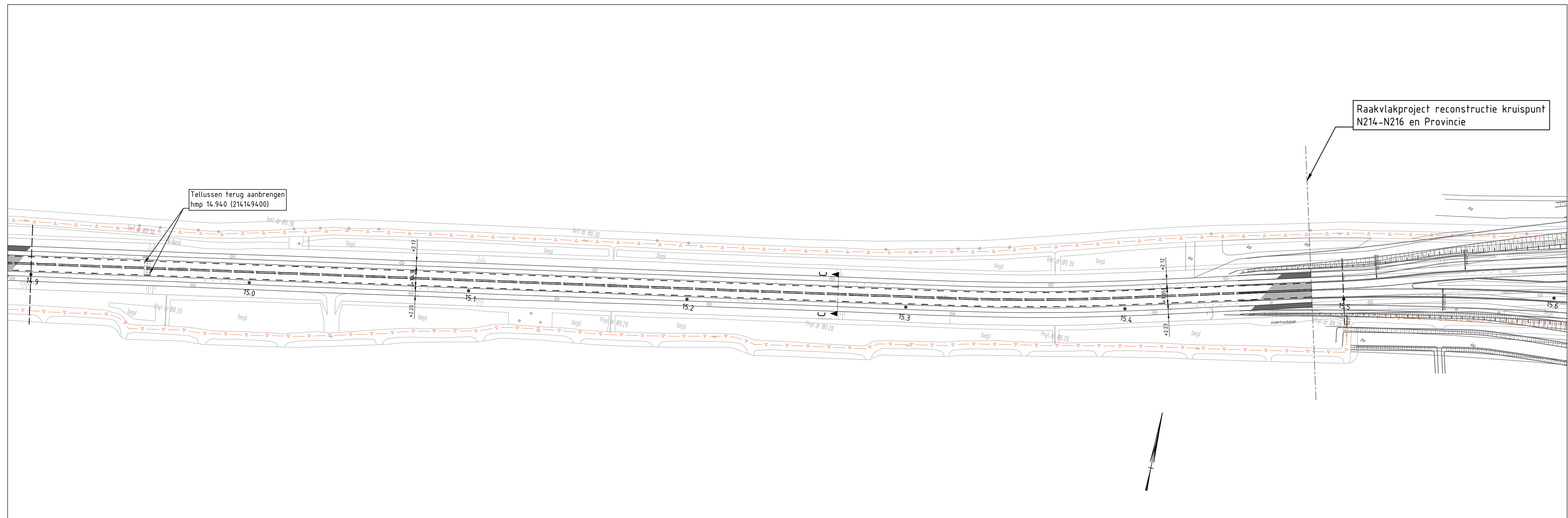
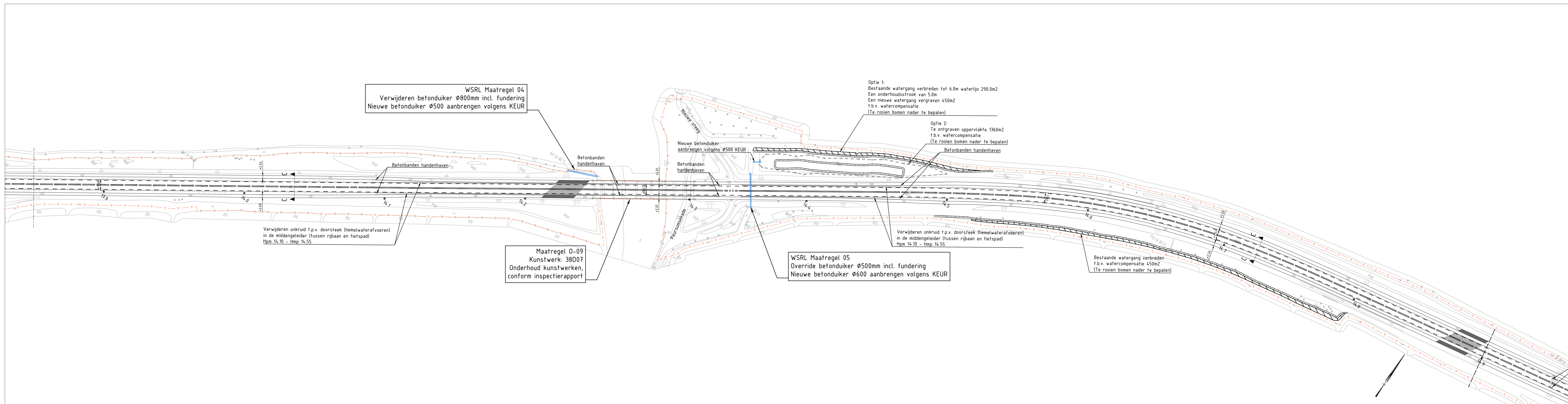
INFRAS 0207

001

Blad 4 / 9

Legenda

<p>Bestaande situatie</p> <p>Bestaande geleiderail</p> <p>Gras (bestaande situatie)</p> <p>Bestaande basaltton</p> <p>Grinopad</p> <p>Bestaande asfaltverharding</p> <p>Bestaande betonlegis</p> <p>Bestaande betonstraalstenen</p> <p>Bestaande verkeersbord</p> <p>Bestaande openbare verlichting</p> <p>Bestaande watergangen</p> <p>Bestaande bomen</p> <p>Bestaande verkeersslussen</p> <p>Bestaande talud</p>	<p>Onderhoudsgrens</p> <p>Projectgrens</p> <p>Bestaande kantverharding (asfalt)</p> <p>Afsteeklijn</p> <p>Nieuwe situatie</p> <p>Nieuwe duiker aanbrengen (volgens KEUR)</p> <p>Rotondebanden (breedte ca. 0.40m en lengte min. 20m)</p> <p>RWS-banden 110/220x250mm</p> <p>RWS-banden 110/220x250mm, voorzien van reflectoren</p> <p>Opsluitbanden (0.20x0.25m)</p> <p>Opsluitbanden (0.10x0.20m)</p> <p>Leicon Profiel Busperronband 18</p> <p>Geleiderails verankering</p> <p>Geleiderails beëindiging</p>	<p>Geleiderails (VLP R 133-80)</p> <p>Geleiderails (VLP R 133-80), incl. motorvriendelijke planken</p> <p>Geleiderails (niet in constructie, n.t.b.)</p> <p>Deelstreep 1-3 (0.45)</p> <p>Kant- / scheidslijnstreep (0.15)</p> <p>Scheidslijnstreep 9-1 (0.15)</p> <p>Kantstreep 3-3 (0.15)</p> <p>Deelstreep 1-1 (0.15)</p> <p>Deelstreep 030-2.70 (0.10)</p> <p>Kanalisatiestreep 0.50-0.50 (0.10)</p> <p>Kantstreep (0.10)</p> <p>Leicon Profiel Busperronband 18</p> <p>Driehoeksmarkering 0.50x0.70</p> <p>Driehoeksmarkering 0.30x0.30</p> <p>Asfaltverharding (fietspad)</p>	<p>Asfaltverharding</p> <p>Verwijderen / opbreken</p> <p>Gras (nieuwe situatie)</p> <p>Basalttonblokken</p> <p>Grasbetontegels</p> <p>Betonstraalstenen (grijs)</p> <p>Grind</p> <p>Talud</p> <p>Verwijderen openbare verlichting</p> <p>Nieuw aan te brengen lichtmasten (exacte omschrijving zie verlichtingsplan IVI-18-04-TEK-001-01 Lichtplan N214_V2_01)</p> <p>Te roeien bomen</p>	<p>Wegverkanting (standaard 25%)</p> <p>7.4 80km/u</p> <p>Hectometerpaaltjes vervangen (conform PZH standaard, voorzien van 80km/u)</p> <p>RWS-keik</p> <p>Conform bestaande wegbreedte (afgerond op 0.05m)</p> <p>Plaatsaanduiding ovarsprofiel</p>
---	---	--	---	--



Legenda

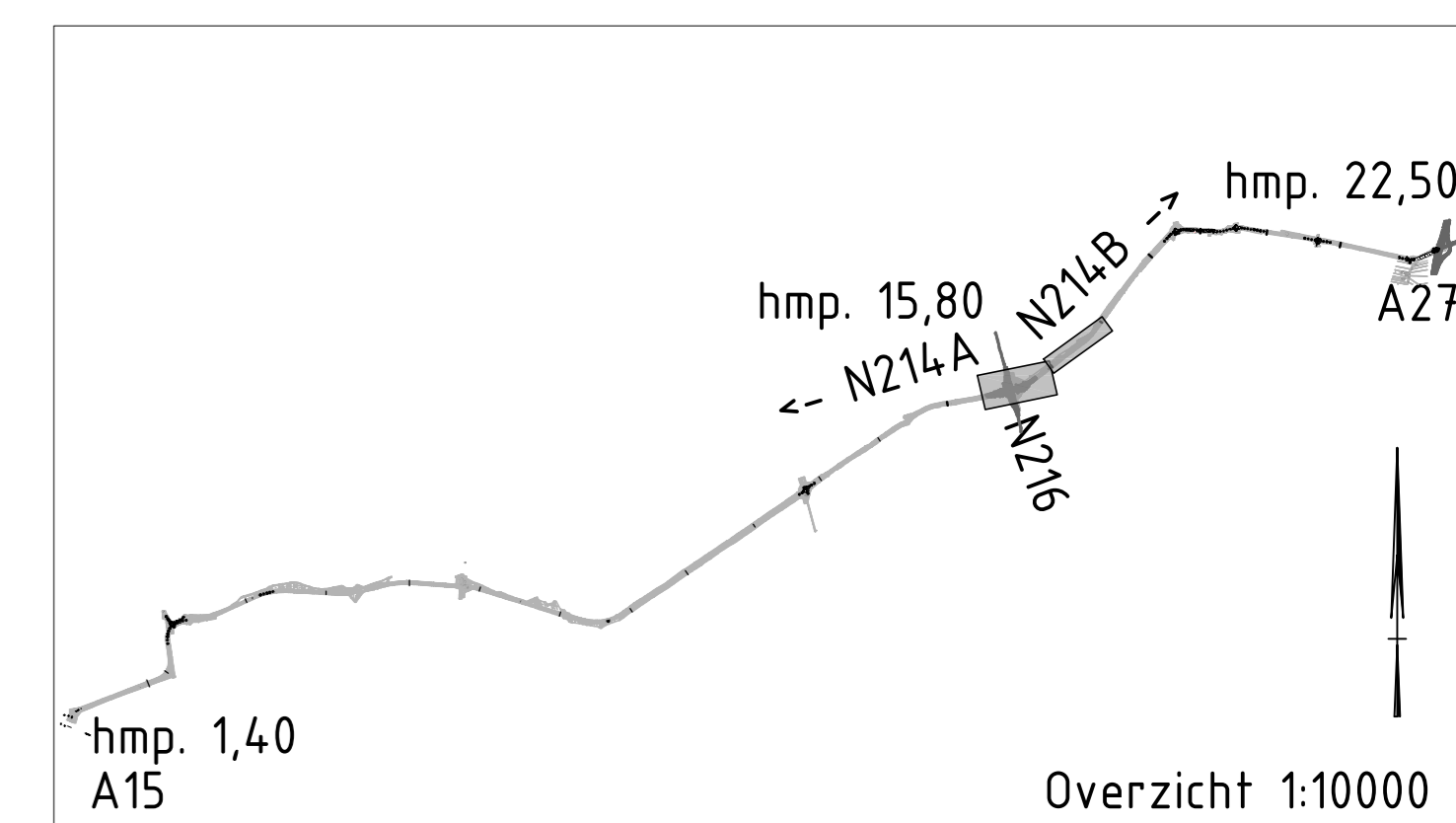
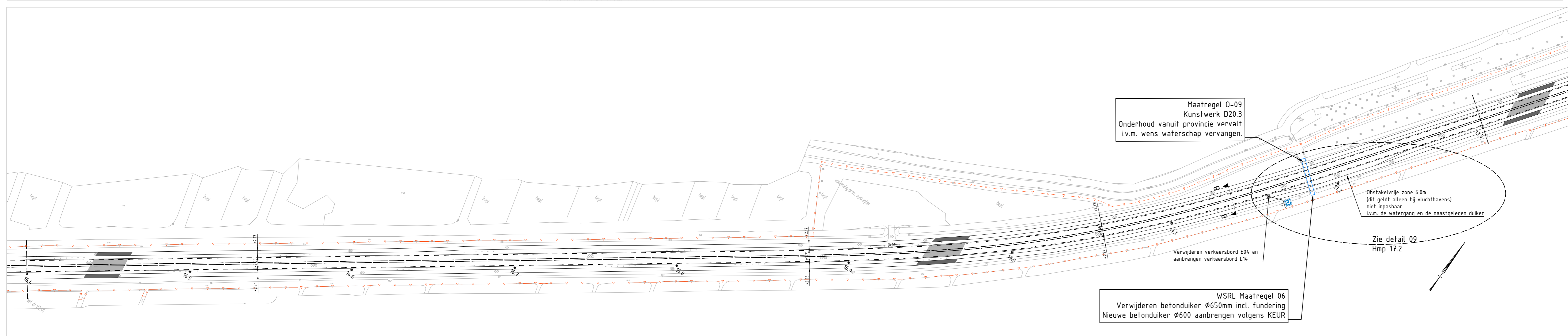
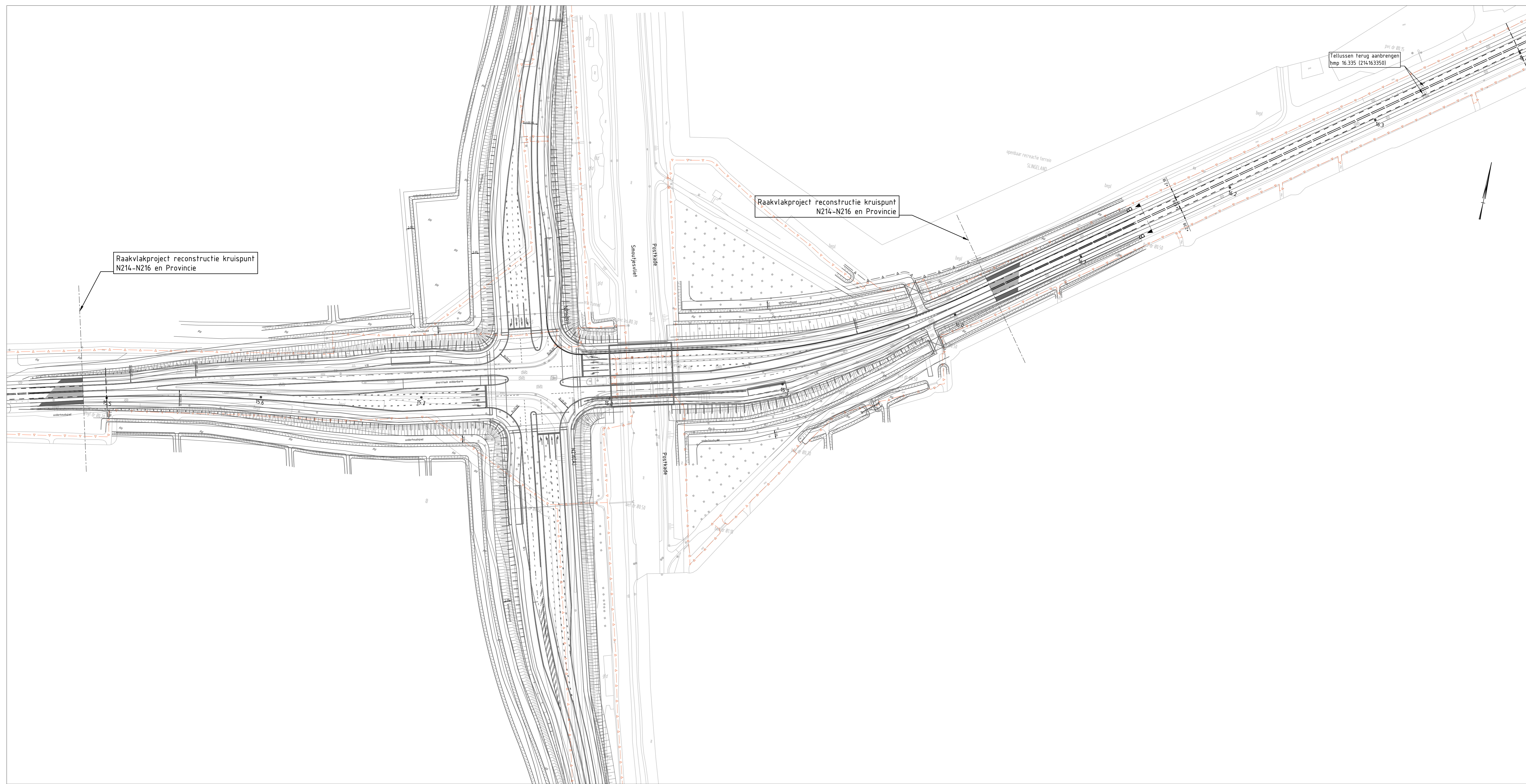
<ul style="list-style-type: none"> Bestaande situatie Bestaande geleideraai Gras (bestaande situatie) Bestaande basaltton Grinopad Bestaande asfaltverharding Bestaande betonlegis Bestaande betonstraalstenen Bestaande verkeersbord Bestaande openbare verlichting Bestaande watergangen Bestaande bomen Bestaande verkeersslussen Bestaande talud 	<ul style="list-style-type: none"> Onderhoudsgrens Projectgrens Bestaande kantverharding (asfalt) Afreeslijn Nieuwe situatie Nieuwe duker aanbrengen (volgens KEUR) Rotondebanden (breedte ca. 0.84m en lengte min. 2.8m) RWS-banden 110/220x250mm RWS-banden 110/220x250mm, voorzien van reflectoren Opsluitbanden (0.10x0.25m) Leicon Profiel Buisperrenband 18 Geleideraai verankering Geleideraai beëindiging 	<ul style="list-style-type: none"> Geleideraai (VLP nr 193-80) Geleideraai (VLP nr 193-80), incl. motorvriendelijke planken Geleideraai (houten constructie, n.t.b.) Deelstreep 1-3 (0.43) Kant- / scheidingstreep (0.15) Scheidingstreep 9-1 (0.15) Kantstreep 3-3 (0.15) Deelstreep 1-1 (0.15) Deelstreep 030-2 (0.10) Kanalisiestreek 0.50-0.50 (0.10) Kantstreep (0.10) Driehoeksmarkering 0.50x0.70 Driehoeksmarkering 0.30x0.30 Asfaltverharding (fietspad) 	<ul style="list-style-type: none"> Asfaltverharding Verwijderen / opbreken Gras (nieuwe situatie) Spaaltfontein Grasbetontegels Betonstraalstenen (grijs) Grind Talud Verwijderen openbare verlichting Nieuw aan te brengen lichtmasten Verwijderen openbare verlichting Verwijderen openbare verlichting Te roeien bomen 	<ul style="list-style-type: none"> Wegverkeering (standaard 25X) Gras (nieuwe situatie) Hectometerpaaltjes vervangen (conform PZH standaard, voorzien van 80km/u) RWS-kolk Conform bestaande wegbreedte (afgerond op 0.01m) Plaatsaanduiding dwarsprofiel
--	--	---	--	---

Maatregel A11 Hmp 15-15.7
 - Alle hm-bordjes vervangen door nieuwe exemplaren
Maatregel A12 Hmp 15-15.7
 - Rechttzetten en schoonmaken bestaande bebording, bekalking en reflectorpaaltjes en plaatsen van ontbrekende reflectorpalen
Maatregel A16 Hmp 15-15.7
 - Ophogen en draagkrachtig maken bermen
Maatregel A19 Hmp 15-15.7
 Hoofdrjbaan
 - Deklaag vervangen en reparaties (conform Unihorn rapport "2115304-01 V&M-RAP1-C1 N214")
 - Markering volgens duurzaam veilig standaard normalisering
Maatregel A20 (N3-N481) Hmp 15-3.45
 Parallelweg / (brom)fietspad
 - Werkzaamheden asfaltonderhoud (conform Unihorn rapport "2115304-01 V&M-RAP1-C1 N214")
 - Markering volgens duurzaam veilig standaard normalisering
Maatregel A25 Hmp 15-22.5
 - Verleggen kabels & leidingen (in het gebied waar nodig)

Opmerkingen:
 - Maten in meters tenzij anders vermeld
 - Hoogte maten in meters f.o.v. N.A.P.
 - Beplantingen en markeringen uitvoeren in thermoplastisch materiaal
 - De exacte locatie lichtmasten: worden na vaststellen concept DO op de juiste locatie's gezet
 - Beplantingsplan N214-N216 nog n.t.b.

2.0	03-10-2019	1e editie ontwerp	PD	EW	HD
3.0	01-01-2019	Gebruikshandboek	TTE	EW	HD
REV.	DATE	OBSCHRIJVING REVISE	GETEKEND	GECONTR.	GEZEEN
OPDRAGGEVER			provincie Zuid-Holland		
PROJECT			Reconstructie N214		
OBSCHRIJVING			Maatregelenoverzicht Km 13.8 t/m Km 15.8		
STATUS			Definitief Ontwerp Blad 5 van 9		
OPDRAG / VERSIE			2.0		
DATE			03-10-2019		
GETEKEND			PD		
STATUS			DEFINITIEF		
SCHAAAL			1:1000		
FORMAAT			A0		
PROJECTNR			INFRT50207		
BLADNR			001		
BLAD 5			9		

iv-infra
 iv-infra b.v.
 Trapezetum 322
 3364 AZ, Steenwijck
 P.O. Box 135
 3360 AC, Steenwijck
 Nederland
 Telephone +31 88 943 3200
 www.iv-infra.nl



Opmerkingen:
 Maten in meters tenzij anders vermeld
 Hoogte maten in meters f.o.v. N.A.P.
 Bepalingen en markeringen uitvoeren in thermoplastisch materiaal
 De exacte locatie lichtmasten worden na vaststellen concept DO op de juiste locatie's gezet
 Beplantingsplan N214-N216 nog n.t.b.

2.0	03-10-2019	Tweede ontwerp	PD	EW	HD
3.0	01-02-2019	Eerste ontwerp	TTE	EW	HD
REV.	DATE	OMSCHRIJVING REVISE	GETEKEND	GECONTR.	GEZEN

OPDRAGGEVER: provincie Zuid-Holland

ZIED HOLLANDPLEIN 1
 POSTBUS 9002
 2201 ZP DEN HAAG
 TELEFOON: 070-445411

PROJECT
 Reconstructie N214

OPDRAG
 Maatregelenoverzicht
 Km 15.8 t/m Km 17.3

DEFINITIEF ONTWERP
 Blad 6 van 9

IV-Infra
 iv-infra b.v.
 Trajectum 322
 3304 AZ, Steenwijck
 P.O. Box 135
 3300 AC Steenwijck
 Nederland
 Telephone +31 88 943 3200
 www.ivinfra.nl

STATUS
 DEFINITIEF

SCHAAL
 1:1000

FORMAAT
 A0

PROJECTNR
 INF150207

TEKENINGNR
 001

BLADNR
 Blad 6 / 9

Legenda

<p>Bestaande situatie</p> <p>Bestaande geleideraal</p> <p>Gras (bestaande situatie)</p> <p>Bestaande basaltton</p> <p>Grindpad</p> <p>Bestaande asfaltverharding</p> <p>Bestaande betontegels</p> <p>Bestaande betonstraatstenen</p> <p>Bestaande verkeersbord</p> <p>Bestaande openbare verlichting</p> <p>Bestaande watergangen</p> <p>Bestaande bomen</p> <p>Bestaande verkeersslussen</p> <p>Bestaande talud</p>	<p>Onderhoudsgrens</p> <p>Projectgrens</p> <p>Bestaande kantverharding (asfalt)</p> <p>Afbreeklijn</p> <p>Nieuwe situatie</p> <p>Nieuwe duiker aanbrengen (volgens KEUR)</p> <p>Rotondebanden (breedte ca. 0.40m en lengte min. 2.0m)</p> <p>RWS-banden 110/220x250mm</p> <p>RWS-banden 110/220x250mm, voorzien van reflectoren</p> <p>Optiuitbanden (0.10x0.25m)</p> <p>Optiuitbanden (0.10x0.20m)</p> <p>Leicon Profiel Bussperronband 18</p> <p>Geleideraals verankering</p> <p>Geleideraals beëindiging</p>	<p>Geleideraals (VLP IR 133-80)</p> <p>Geleideraals (VLP IR 133-80), incl. motorvriendelijke planken</p> <p>Geleideraals (houten constructie, n.t.b.)</p> <p>Deelstreep 1-3 (0.45)</p> <p>Kant- / scheidingstreep(0.15)</p> <p>Scheidingsstreep 9-1 (0.15)</p> <p>Kantstreep 3-3 (0.15)</p> <p>Deelstreep 1-1 (0.15)</p> <p>Deelstreep 030-2.70 (0.10)</p> <p>Kanalisatiestreep 0.50-0.50 (0.10)</p> <p>Kantstreep (0.10)</p> <p>Driehoeksmarkering 0.50x0.70</p> <p>Driehoeksmarkering 0.30x0.30</p> <p>Asfaltverharding (fietspad)</p>	<p>Asfaltverharding</p> <p>Verwijderen / opbreken</p> <p>Gras (nieuwe situatie)</p> <p>Basalttonblokken</p> <p>Grasbetontegels</p> <p>Betonstraatstenen (grijs)</p> <p>Grind</p> <p>Talud</p> <p>Verwijderen openbare verlichting</p> <p>Kanalisatiestreep</p> <p>Nieuw aan te brengen lichtmasten (exacte omschrijving zie verlichtingsplan (VI-18-04-TEK-001-01) Lichtplan N214 V3_0)</p> <p>Te roeien bomen</p>	<p>Wegverkeersbord (standaard 253)</p> <p>Hectometerpaaltjes vervangen (conform PZH standaard, voorzien van 80km/u)</p> <p>Hectometerpaaltjes vervangen (conform PZH standaard)</p> <p>RWS-kolk</p> <p>Conform bestaande wegbreedte (afgerond op 0.01m)</p> <p>Plaatsaanduiding dwarsprofiel</p>
--	---	--	--	--

Maatregel B12 Hmp 18.8-22.25
 - Rechtzetten en schoonmaken bestaande bebording, bebaking en reflectorpaaltjes en plaatsen van ontbrekende reflectorenpalen

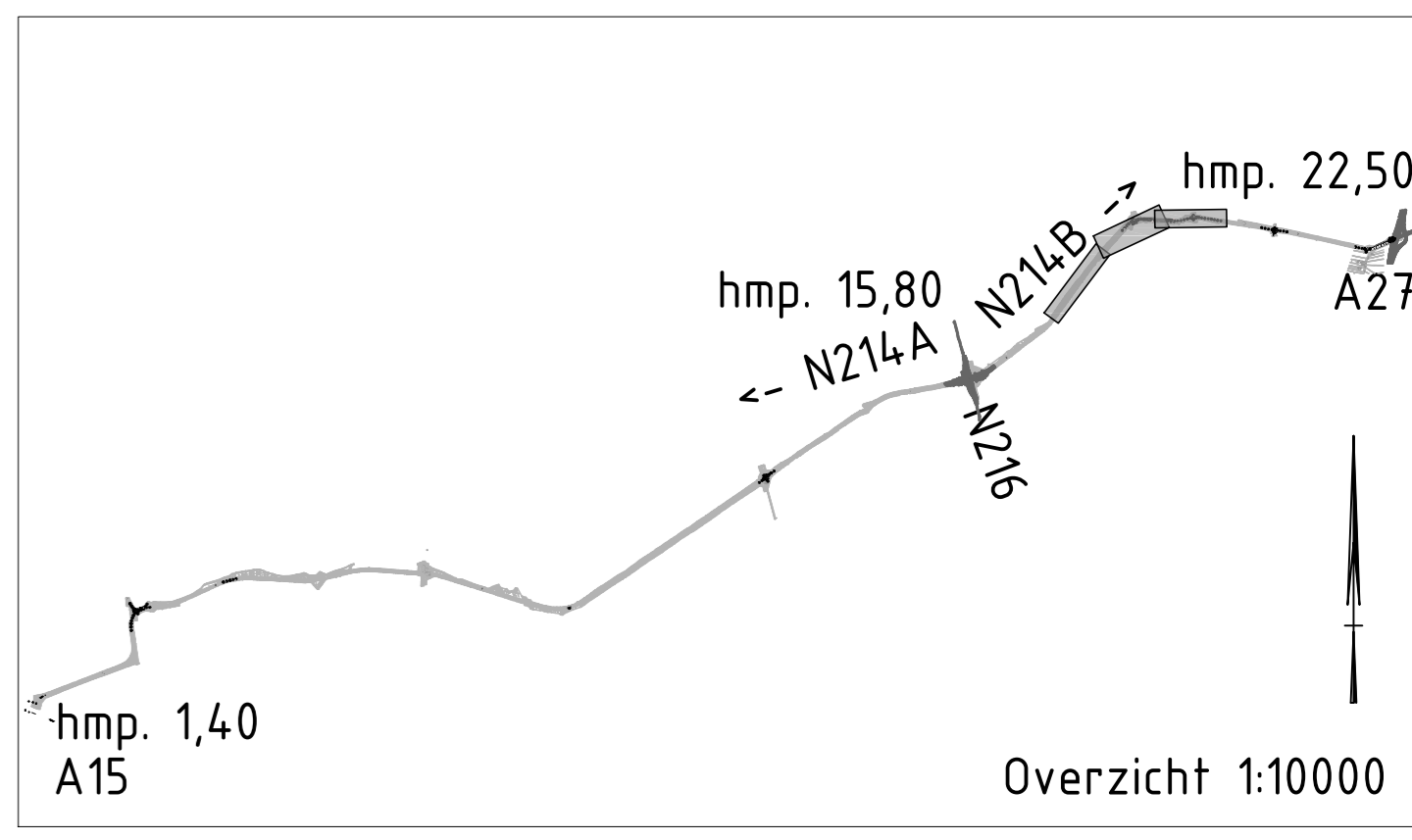
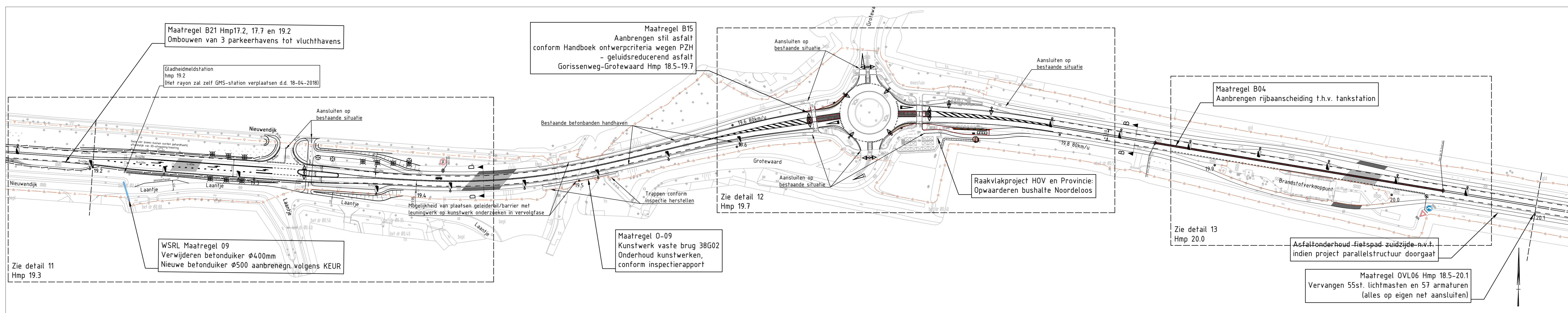
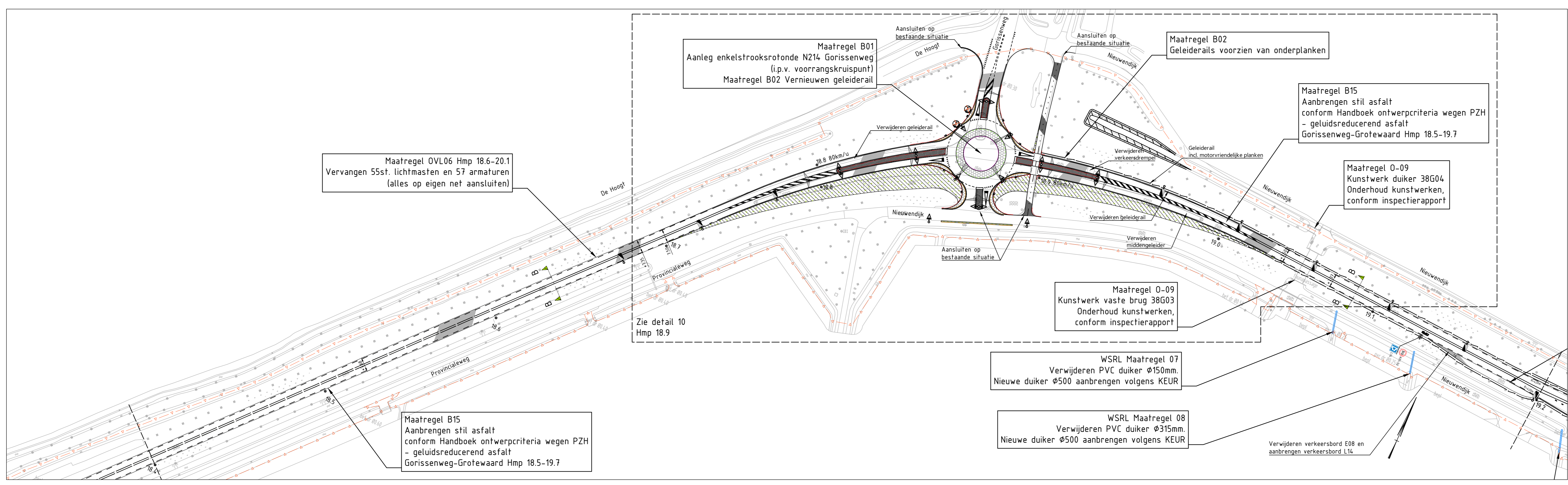
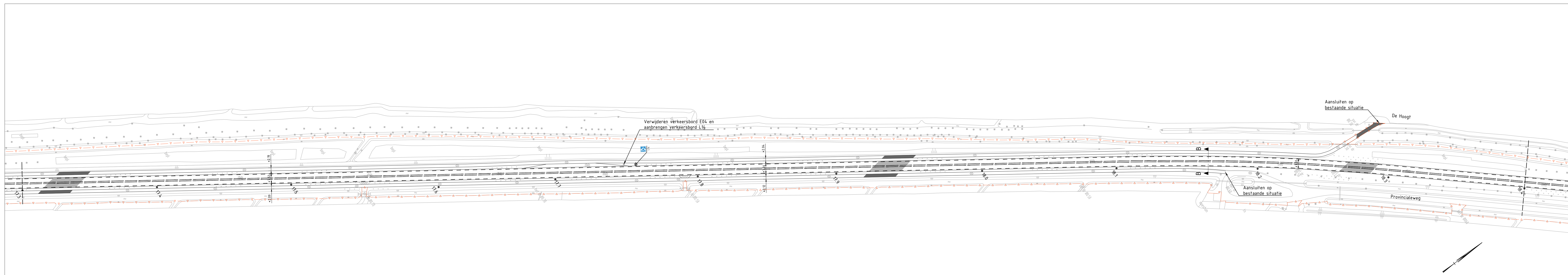
Maatregel B13 Hmp 15.8-22.25
 Hoofdringbaan
 - Deklaag vervangen en reparatie (conform Unihorn rapport "2115304-01 V&AM-RAP1-C1 N214")
 - Markering volgens duurzaam veilig standaard normalisering

Maatregel B14 Hmp 15.8-22.25
 (bron)fietspad
 - Werkzaamheden asfaltonderhoud (conform Unihorn rapport "2115304-01 V&AM-RAP1-C1 N214")
 - Markering volgens duurzaam veilig standaard normalisering

Maatregel B23 Hmp 18.0-22.50
 - Verleggen kabels & leidingen (in het gebied waar nodig)

Maatregel B24 Hmp 15.8-22.25
 - Alle hm-bordjes vervangen door nieuwe exemplaren

Maatregel B25 Hmp 15.8-22.25
 - Ophogen en draagkrachtig maken berm



Legenda

Bestaande situatie	Onderhoudsgrens	Geleiderails (VLP IR 133-80)	Asfaltverharding
Bestaande geleiderail	Projectgrens	Geleiderails (VLP IR 133-80), incl. motorvriendelijke planken	Verwijderen / opbreken
Gras (bestaande situatie)	Bestaande kantverharding (asfalt)	Geleiderails (houten constructie, n.f.b.)	Gras (nieuwe situatie)
Bestaande basaltol	Afbreeklijn	Deelstreep 1-3 (0.45)	Basaltblokken
Grindpad	Nieuwe situatie	Kant- / scheidingstreep(0.15)	Grasbetontegels
Bestaande asfaltverharding	Nieuwe duiker aanbrengen (volgens KEUR)	Scheidingstreep 3-3 (0.15)	Betonstraatstenen (grjs)
Bestaande betontegels	Rotondebanden (breedte ca. 0.40m en lengte min. 2.0m)	Deelstreep 1-1 (0.15)	Grind
Bestaande betonstraatstenen	RWS-banden 110/220x250mm	Deelstreep 030-2.70 (0.10)	Talud
Bestaande verkeersbord	Opsluitbanden (0.20x0.25m), voorzien van reflectoren	Kanalisatiestreep 0.50-0.50 (0.10)	Verwijderen openbare verlichting
Bestaande openbare verlichting	Opsluitbanden (0.10x0.20m)	Kantstreep (0.10)	Nieuw aan te brengen lichtmasten (exacte omschrijving zie verlichtingsplan (VI)-18-04-TEK Lichtplan N214_V3_01
Bestaande watergangen	Leicon Profiel Busperronband 18	Driehoeksmarkering 0.50x0.70	Te roeien bomen
Bestaande bomen	Geleiderails verankering	Driehoeksmarkering 0.30x0.30	
Bestaande verkeersslussen	Geleiderails beëindiging	Asfaltverharding (fietspad)	
Bestaande talud			

Opmerkingen:
 Maten in meters tenzij anders vermeld
 Hoogte maten in meters f.o.v. N.A.P.
 Bepalingen en markeringen uitvoeren in thermoplastisch materiaal
 De exacte locatie lichtmasten: worden na vaststellen concept DO op de juiste locatie's gezet
 Beplantingsplan N214-N216 nog n.f.b.

REV.	DATE	OMSCHRIJVING	GEKEND	GECONTROLEERD	GEZEN
2.0	03-18-2019	Tweede ontwerp	PD	EM	HD
3.0	01-03-2019	Eerste ontwerp	TYE	EM	HD

OPDRACHTGEVER: provincie Zuid-Holland

PROJECT: **Reconstructie N214**

OPDRACHT: **Maatregelenoverzicht Km 17.3 t/m Km 20.2**

DEFINITIEF ONTWERP: **Blad 7 van 9**

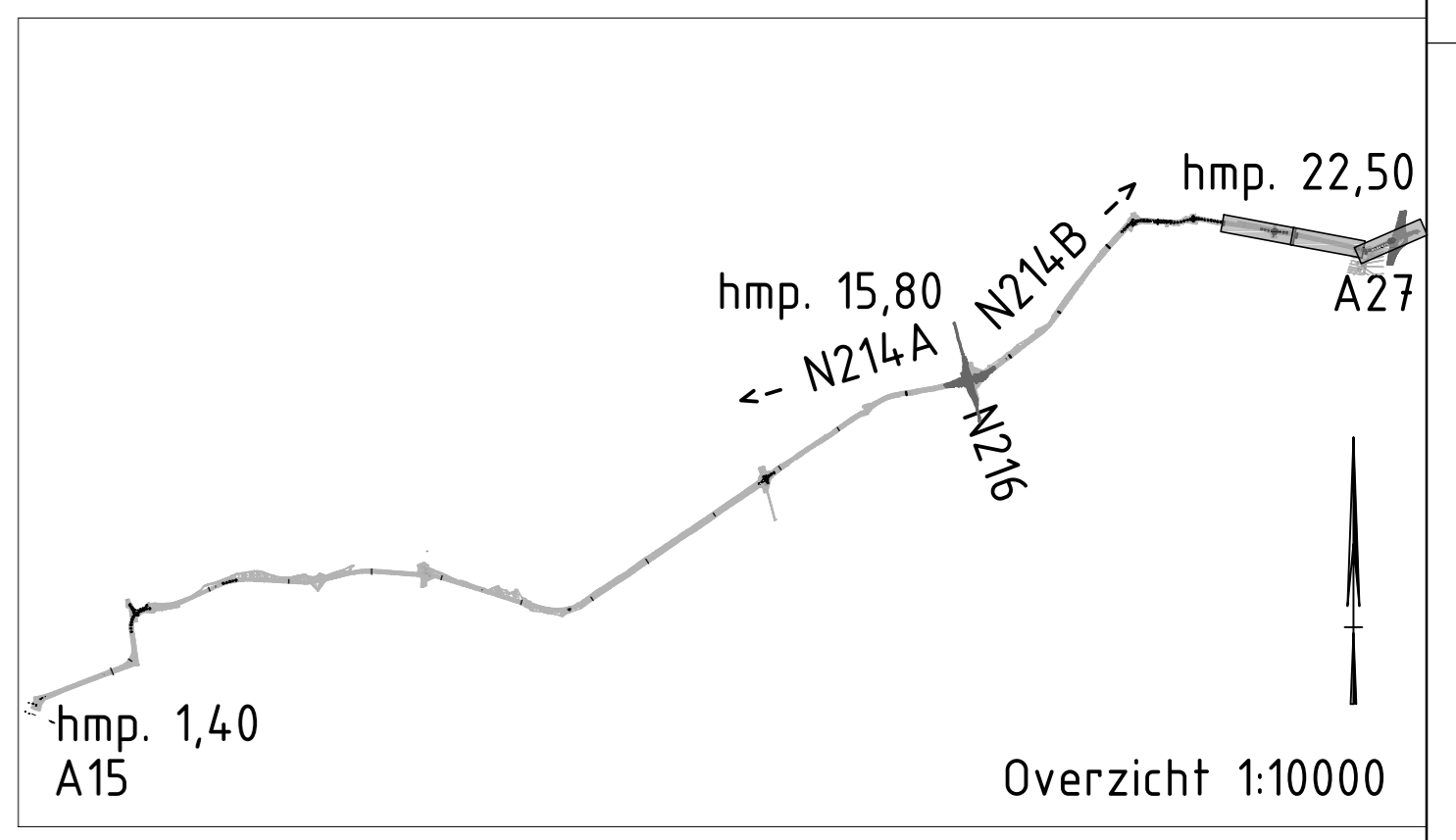
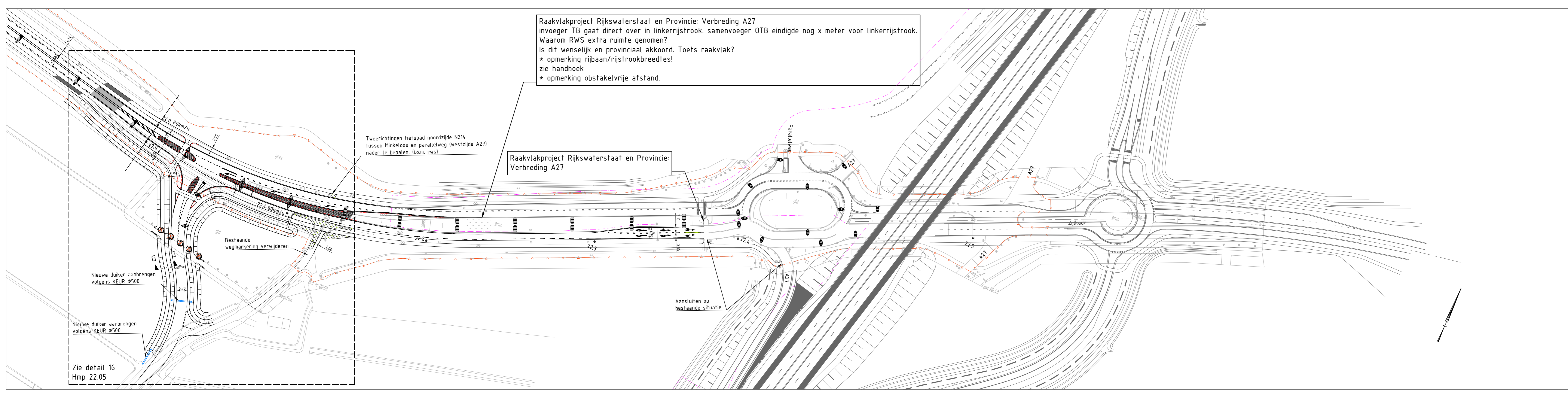
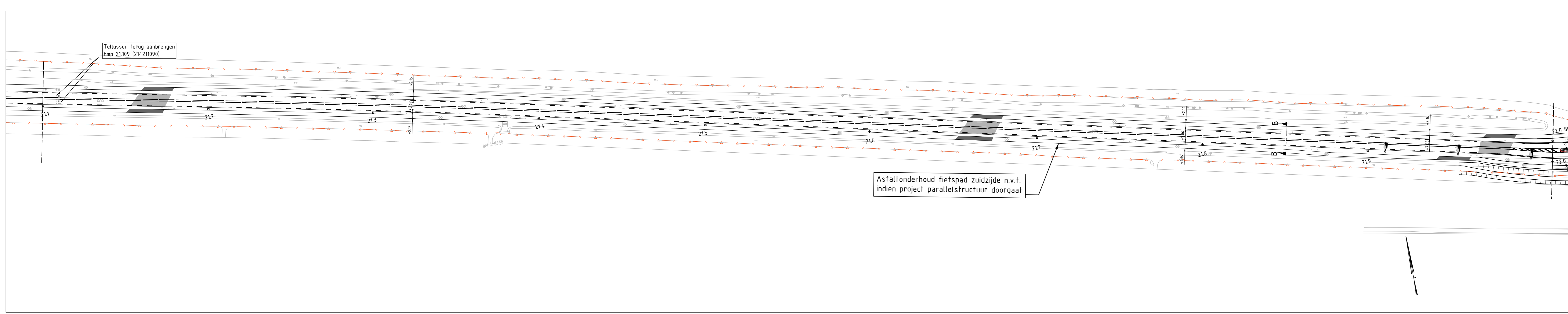
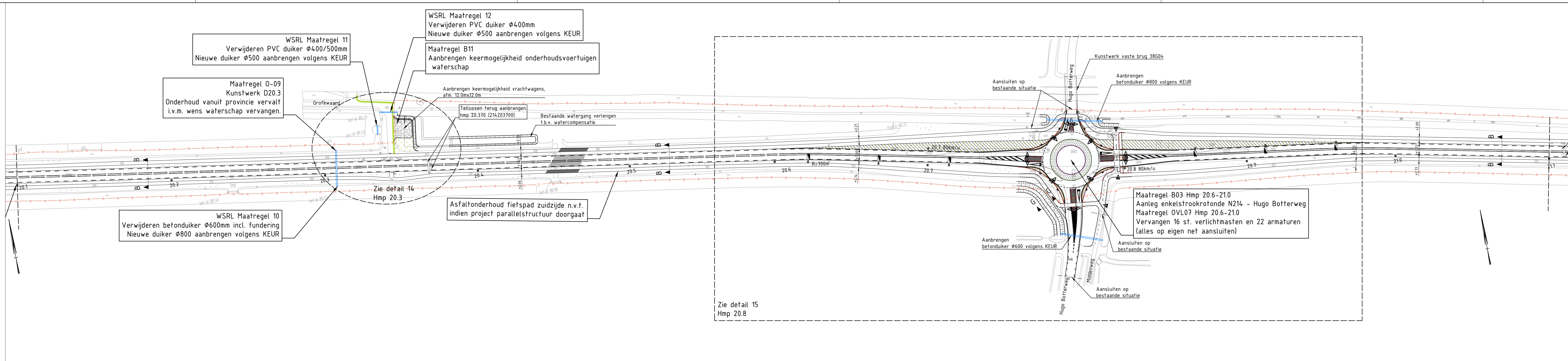
OPDRACHT / VERSIE: 2.0

SATURUS	03-18-2019	GECONTROLEERD	EM
GETEKEND	PD	GEZEEN	HD
STATUS	DEFINITIEF	SCHAAL	1:1000
FORMAAT	A0	BLADNR	001

PROJECTNR: **INF150207**

BLADNR: **Blad 7 / 9**

iv-infra b.v.
 Trapestem 322
 3364 AZ, Steenwijck
 P.O. Box 135
 3360 AC, Steenwijck
 Nederland
 Telephone +31 88 943 3200
 www.iv-infra.nl



Legenda

Bestaande situatie	Onderhoudsgrens	Geleiderails (VLP IR 133-80)	Asfaltverharding	Wegverkeerskantschildering (standaard 25x)
Bestaande geleiderail	Projectgrens	Geleiderails (VLP IR 133-80), incl. motorvriendelijke planken	Verwijderen / opbreken	• 7,4 80km/u
Gras (bestaande situatie)	Bestaande kantverharding (asfalt)	Geleiderails (houten constructie, n.t.b.)	Gras (nieuwe situatie)	• Hectometerpaaltjes vervangen (conform PZH standaard), voorzien van 80km/u
Bestaande basaltton	Afbreeklijn	Deelsstreep 1-3 (0,45)	Basalttonblokken	• RWS-kolk
Grindpad	Nieuwe situatie	Kant- / scheidingstreep (0,15)	Grasbetontegels	• Conform bestaande wegbreedte (afgerond op 0,01m)
Bestaande asfaltverharding	Nieuwe duiker aanbrengen (volgens KEUR)	Scheidingstreep 9-1 (0,15)	Betonstraatstenen (grjs)	Plaatsaanduiding dwarsprofiel
Bestaande betongegels	Rotondebanden (breedte ca. 0,40m en lengte min. 2,0m)	Kantstreep 3-3 (0,15)	Grind	
Bestaande betonstraatstenen	RWS-banden 110/220x250mm	Deelsstreep 1-1 (0,15)	Talud	
Bestaande verkeersbord	RWS-banden 110/220x250mm, voorzien van reflectoren	Deelsstreep 030-2.70 (0,10)	Verwijderen openbare verlichting	
Bestaande openbare verlichting	Opsluitbanden (0,10x0,25m)	Kantstreep 0,10	Nieuw aan te brengen lichtmasten	
Bestaande watergangen	Leicon Profiel Busperronband 18	Driehoeksmarkering 0,50x0,70	Bestaande lichtmasten	
Bestaande bomen	Geleiderails verankering	Driehoeksmarkering 0,30x0,30	Verwijderen lichtmasten	
Bestaande verkeersslussen	Geleiderails beëindiging	Asfaltverharding (fietspad)	Verwijderen lichtmasten	
Bestaande talud			Te rooien bomen	

Maatregel B12 Hmp 18.8-22.25
 - Rechtzetten en schoonmaken bestaande bebording, bekalking en reflectorpaaltjes en plaatsen van ontbrekende reflectoren
Maatregel B13 Hmp 15.8-22.25
 Hoofdringbaan
 - Deklaag vervangen en reparatie (conform Unihorn rapport "2115304-01 V&AM-RAP1-C1 N214")
 - Markering volgens duurzaam veilig standaard normalisering
Maatregel B14 Hmp 15.8-22.25
 (brom)fietspad
 - Werkzaamheden asfaltonderhoud (conform Unihorn rapport "2115304-01 V&AM-RAP1-C1 N214")
 - Markering volgens duurzaam veilig standaard normalisering
Maatregel B23 Hmp 18.0-22.50
 - Verleggen kabels & leidingen (in het gebied waar nodig)
Maatregel B24 Hmp 15.8-22.25
 - Alle hm-bordjes vervangen door nieuwe exemplaren
Maatregel B25 Hmp 15.8-22.25
 - Ophogen en draagkrachtig maken bermen

Opmerkingen:
 Maten in meters tenzij anders vermeld
 Hoogte maten in meters f.o.v. N.A.P.
 Belijpingen en markeringen uitvoeren in thermoplastisch materiaal
 De exacte locatie lichtmasten: worden na vaststellen concept DO op de juiste locatie's gezet
 Beplanningssplan N214-N216 nog n.t.b.

REV.	DATE	OMSCHRIJVING	DEWISSE	GEDEWISSE	GEZEN
2.0	03-18-2019	invoerbijlage	PD	EM	HD
3.0	01-03-2019	Gezicht-afname	TYE	EM	HD

OPDRACHTGEVER: provincie Zuid-Holland

PROJECT
 Reconstructie N214

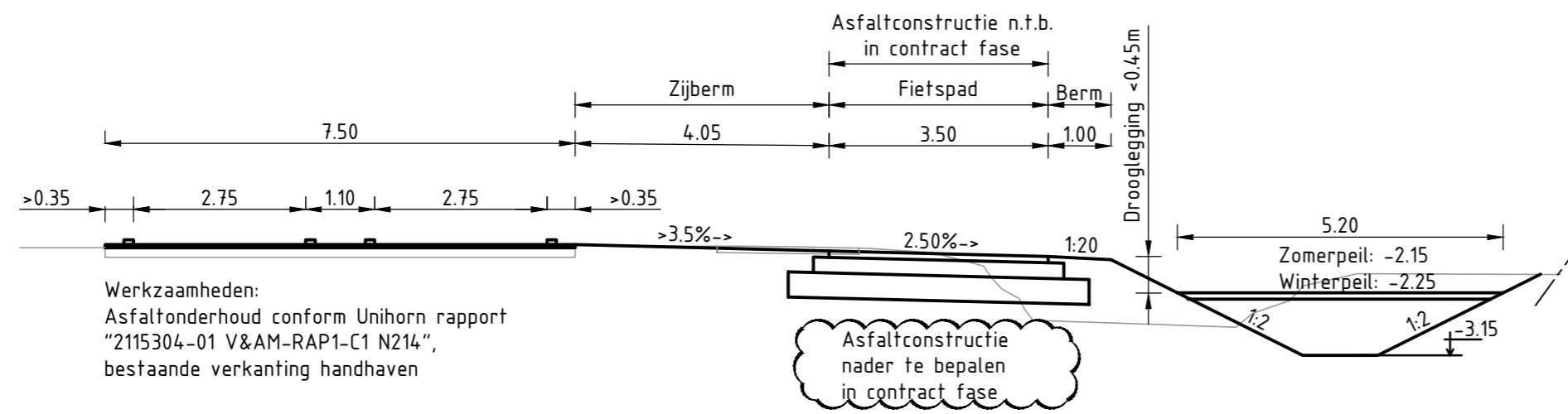
OPDRACHT
 Maatregelenoverzicht Km 20.2 t/m Km 22.5

DEFINITIEF Ontwerp Blad 8 van 9

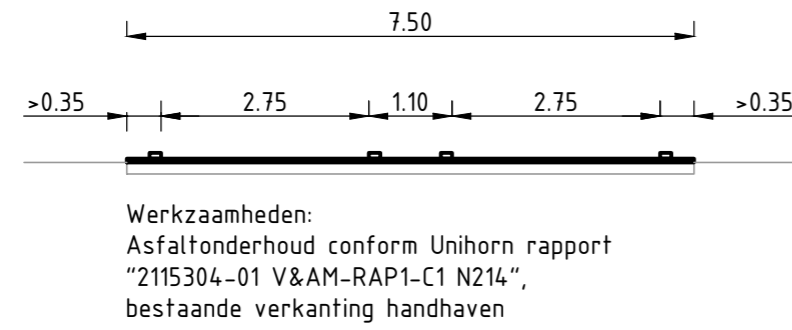
OPDRACHT / VERSIE	2.0	PROJEKTNR	INF150207
DATUM	03-18-2019	TECHNISCH	001
GETEKEND	PD	BLADNR	Blad 8 / 9
STATUS	DEFINITIEF	SCHAAL	1:1000
FORMAAT	A0		

Iv-Infra
 iv-Infra b.v.
 Trappetuin 322
 3364 AZ, Steenwijk
 P.O. Box 135
 3360 AC, Steenwijk
 Nederland
 Telephone +31 88 943 3200
 www.iv-infra.nl

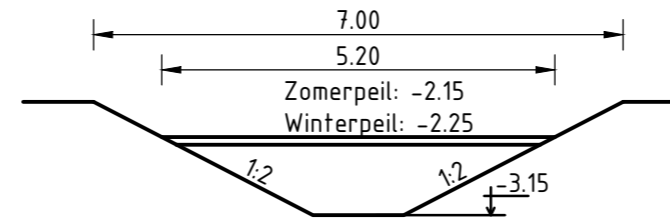
Principeprofiel A - A
Schaal: 1:100



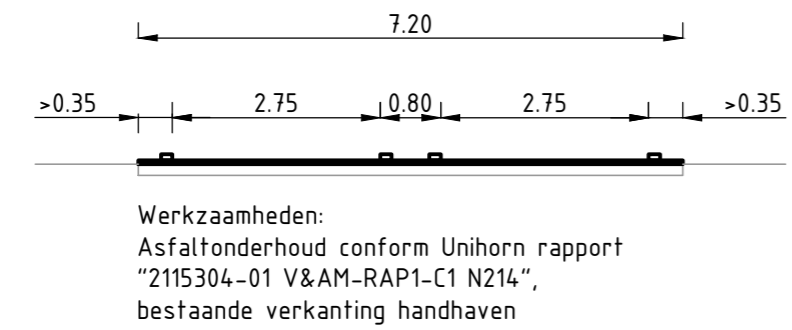
Principeprofiel B - B
Schaal: 1:100



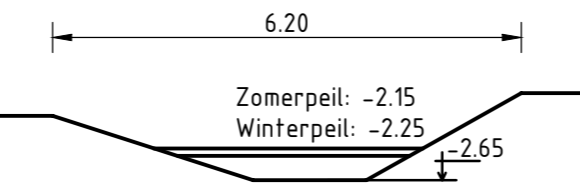
Principeprofiel E - E
Schaal: 1:100



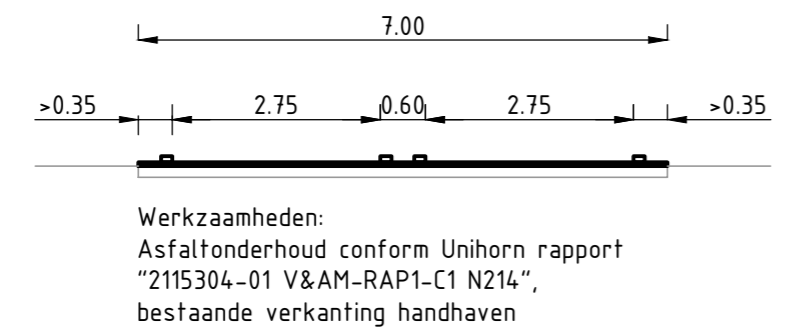
Principeprofiel C - C
Schaal: 1:100



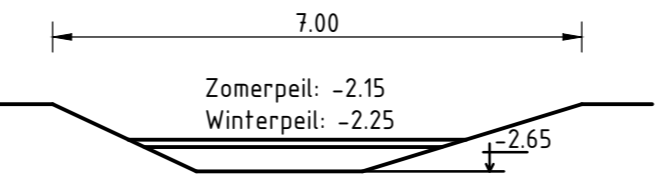
Principeprofiel F - F
Schaal: 1:100



Principeprofiel D - D
Schaal: 1:100



Principeprofiel G - G
Schaal: 1:100



Legenda dwarsprofiel

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P

2.0	03-10-2019	Tweede uitgave	PO	EWI	MvD
1.0	01-02-2019	Eerste uitgave	TYE	EWI	MvD
REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN

OPDR.GEVER provincie Zuid-Holland




ZUID-HOLLANDPLEIN 1
POSTBUS 90602
2509 LP DEN-HAAG
TELEFOON 070-4416611

PROJECT **Reconstructie N214**

ONDERDEEL **Principeprofielen Hmp 1.4.0 - Hmp 22.30**

Definitief Ontwerp
Blad 9 van 9



iv-Infra b.v.
Trapezium 322
3364 DL Sliedrecht
P.O. Box 135
3360 AC Sliedrecht
Nederland
Telephone +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

OMSCHR. / VERSIE: 2.0	DATUM: 03-10-2019	GECONTROLEERD: EWI	PROJECTNR: INFR150207
GETEKEND: PO	GEZIEN: MDO	STATUS: DEFINITIEF	TEKENINGNR: 001
SCHAAL: 1:100	FORMAAT: A2	BLADNR:	Blad 9 / 9