



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum rechtsonder

Ons kenmerk
PZH-2020-738413564
DOS-2013-0005011

Bijlagen

Onderwerp
Duinpolderweg vervolg

Geachte Statenleden,

Zoals u wellicht al heeft vernomen hebben Provinciale Staten van Noord-Holland op 25 mei jl., overeenkomstig het voorstel van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, besloten niet langer verder te gaan met het project Duinpolderweg.

Dat betreuren wij zeer omdat, zoals wij in onze brief aan Noord-Holland van 7 april jl. al hadden aangegeven, het voorstel van Noord-Holland onvoldoende oplossing biedt voor de mobiliteitsvraagstukken waar wij met elkaar voor staan in de regio en niet past binnen de gezamenlijk gemaakte afspraken. Ook maken wij ons zorgen over de gevolgen die het ontbreken van een totaaloplossing zal hebben voor de woningbouw en economische ontwikkelingen in de Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer.

Proces tot nu toe

Om die reden zijn wij, nadat kort voor de zomer van 2019 het nieuwe coalitieakkoord van Noord-Holland bekend werd, intensief met onze stuurgroep partners opgetrokken om te verkennen hoe we alsnog uitvoering zouden kunnen geven aan de opdracht van Provinciale Staten voor de planuitwerkingsfase Duinpolderweg.

Direct na het bekend worden van het coalitieakkoord van Noord-Holland is de stuurgroep Duinpolderweg bijeengekomen en is aan de vertegenwoordiger van Noord-Holland gevraagd duidelijk te maken of en hoe de reeds gemaakte afspraken met de partners in lijn konden worden gebracht met de ambities bij het project en de nuances van het coalitieakkoord. Daarin werd immers gesteld dat "het programma Bereikbaarheid Bollenstreek gefaseerd wordt gerealiseerd".

In de (acht) maanden die daarop volgden, heeft de provincie Noord-Holland de stuurgroep steeds de indruk gegeven dat er mogelijkheden waren om tot een vergelijk te komen. De overige partners hebben uitgebreid gewezen op de bereidheid om mee te denken. Gesproken is over de

kansen en de mogelijkheden om ieders belang te dienen zoals door voorstellen t.a.v. fasering optimalisatie van tracéligging en inpassing in de omgeving. De partners hebben daarbij aangeboden zowel initiërend als participierend te willen zijn.

Met name hierom waren wij en de partners bijzonder onaangenaam verrast toen Noord-Holland in de stuurgroep van 25 maart jl. aangaf, zonder nader overleg, met het project te willen stoppen. Middels onze brief aan de provincie Noord-Holland van 7 april jl., alsmede door in te spreken bij de Statencommissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van Noord-Holland, hebben wij en de Zuid-Hollandse partners Noord-Holland nogmaals gewezen op de eerdere afspraken en de gevolgen van haar besluit voor de regio. Helaas zonder het gewenste resultaat.

Hoe nu verder

Als gevolg van het besluit dat Noord-Holland nu heeft genomen, zien wij helaas geen mogelijkheden om de mobiliteitsproblemen in de regio aan te pakken binnen de kaders van het door uw Staten vastgestelde Voorkeursalternatief Duinpolderweg. Echter, voor ons en onze Zuid-Hollandse partners staan de noodzaak en de oorspronkelijke ambitie nog als een huis. Nut en noodzaak van een integraal pakket aan maatregelen zijn niet minder geworden. De urgentie neemt eerder toe nu er veel tijd verloren is gegaan. Dit bevestigt ook Holland Rijnland in haar recente [brief](#) aan Noord-Holland. Ook belangenverenigingen van bedrijfsleven/ondernemers, in de regio actieve ontwikkelaars, De Keukenhof, De Fietsersbond en verenigde bewoners hebben kenbaar gemaakt dat extra maatregelen in de regio hard nodig zijn.

Wij voelen ons verantwoordelijk om ons onverminderd in te blijven zetten voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de Duin- en Bollenstreek. Onze Zuid-Hollandse partners hebben aangegeven voortvarend met ons op zoek te willen gaan naar een nieuw integraal pakket aan mobiliteitsmaatregelen voor zowel de korte als (midden)lange termijn.

Wij zullen daarom op korte termijn een voorstel aan de Staten voorleggen met daarin een plan van aanpak voor het vervolg, inclusief de wijze waarop wij de nieuwe samenwerking willen vormgeven. Uitgangspunt zal hierbij zijn het faciliteren van de ontwikkelingen in de noordelijke Duin- en Bollenstreek met maatregelen voor alle modaliteiten (OV, fiets en auto).

Wij achten het van belang om een perspectief te bieden voor de (midden)lange termijn, maar ook om quick wins te vinden, waar wij snel mee aan de slag kunnen. De afgelopen jaren is veel onderzoek gedaan en informatie verzameld. Ook hebben inwoners en belanghebbenden waardevolle suggesties gedaan. Door hier zoveel mogelijk gebruik van te maken, hopen we te voorkomen dat we weer jaren aan het studeren zijn en er buiten niks gebeurt om de problemen op te lossen. Tegelijkertijd hebben we aandacht voor nieuwe economische en ruimtelijke ontwikkelingen in de regio en voor nieuwe inzichten op het gebied van innovatie en duurzaamheid. We betrekken de omgeving en belanghebbenden uiteraard bij het uitwerken van de nieuwe plannen. Bovenstaande zullen wij in het plan van aanpak nader concretiseren.



Wij vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

drs. H.M.M. Koek

voorzitter,

drs. J. Smit

Bijlagen: