



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
23 juni 2020

Eindtermijn
23 juni 2020

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel

Advies

1. Aan te gaan de Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel met Rijkswaterstaat, gemeente Hoeksche Waard en waterschap Hollandse Delta.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel met Rijkswaterstaat, gemeente Hoeksche Waard en waterschap Hollandse Delta namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om een toevoeging inzake het Waterschap te maken.

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel (incl. bijlage 1)
2. Bijlage 2 bij de samenwerkingsovereenkomst: Bereikbaarheidsplan Renovatie Heinenoordtunnel.
3. Machtigingsformulier cdK ondertekening samenwerkingsovereenkomst

1 Toelichting voor het College

De renovatie van de Heinenoordtunnel staat gepland in 2023-2024 en zal gepaard gaan met veel weekendafsluitingen (per richting) en twee keer een totale afsluiting in de zomervakantie van 2023 en 2024.

In juni 2019 heeft de Minister het Bereikbaarheidsplan renovatie Heinenoordtunnel goedgekeurd, inclusief de benodigde rijksbudgetten. Daarin worden maatregelen voorgesteld om de Hoeksche Waard en omliggende gebieden bereikbaar te houden gedurende de renovatie. Dit besluit bood ruimte voor Rijkswaterstaat (RWS), PZH, gemeente Hoeksche Waard en het Waterschap om te zoeken naar extra bereikbaarheidsmaatregelen. Wat betreft de N217 en fiets zijn deze extra maatregelen deels ook structureel interessant (ook wel meekoppelkansen genoemd) en komen daarmee in aanmerking voor cofinanciering door Rijk en regio. Afgesproken is om de extra maatregelen in een samenwerkingsovereenkomst vast te leggen, die nu voor ligt. De Minister heeft inmiddels akkoord gegeven voor de bijdrage vanuit het Rijk voor deze extra maatregelen.

Voor het project N217-Parallelweg wordt een tracéstudie gestart. Aan de hand van de uitkomsten daarvan vindt nog aparte besluitvorming plaats. Dit zal te zijner tijd apart aan u worden voorgelegd. In de bestuursovereenkomst wordt de intentie uitgesproken om na de tracéstudie te onderzoeken of gezamenlijk financiering door provincie en gemeente Hoeksche Waard mogelijk is, met een gemaximeerd bedrag voor de provincie.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 668.000, exclusief project N217-Parallelweg
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Onvoorziene kosten
Beheersmaatregelen	: Overleg met partijen bij kostenstijgingen

Dekking:

- Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur - budget Uitvoeringagenda 'Samen Verder Fietsen' (€ 18.750);
- Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur – budget functionele verbeteringen wegen doorstroming en verkeersveiligheid (€ 599.500);
- Mutatiebudget bestaand project VRI Polderweg (€ 45.500);
- Onderzoeksbudget verkeer en vervoer 000625 (€ 4250).

De bijgevoegde overeenkomst is het onderhandelingsresultaat van de overleggen met drie andere overheidsorganisaties: de gemeente Hoeksche Waard, Waterschap Hollandse Delta en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Omdat nog niet alle benodigde maatregelen helemaal zijn uitgewerkt, kunnen er nog meerkosten zijn. In de overeenkomst is opgenomen dat partijen met elkaar in overleg treden als de meerkosten meer dan 10% bedragen. In de raming is rekening gehouden met een standaard post onvoorzien om beperkte afwijkingen op te kunnen vangen.

Nb. Over het project N217-Parallelweg wordt pas op langere termijn besloten, na de uitvoering van een tracéstudie. Dit project is wel al meegenomen in het financiële overzicht in bijlage 1 bij de samenwerkingsovereenkomst.

Juridisch kader

In de samenwerkingsovereenkomst worden afspraken gemaakt over uit te voeren projecten. Ook PZH is verantwoordelijk voor een aantal projecten. De bedoeling is dat de projecten voor de start van de renovatiewerkzaamheden aan de Heinenoordtunnel afgerond zijn. Bij afwijkingen treden partijen in overleg.

In de samenwerkingsovereenkomst staat het voorbehoud van goedkeuring bestuurlijke besluitvorming door de partijen, waaronder GS en PS. Dit betreft de individuele projecten die onder de overeenkomst vallen en waarover in de toekomst na verdere uitwerking, voor zover noodzakelijk, nog apart bestuurlijke besluitvorming moet plaatsvinden. Bovendien geldt het gebruikelijke voorbehoud van overmacht door bezwaar en beroep derden en grondverwerving bij individuele projecten, wat de planning kan verstoren.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de heer F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Na intensieve samenwerking tussen RWS, PZH, gemeente Hoeksche Waard, Waterschap en ander belanghebbende partijen is in juni 2019 het Bereikbaarheidsplan renovatie Heinenoordtunnel als concept goedgekeurd door de Minister. Vervolgens zijn RWS, PZH, gemeente Hoeksche Waard en Waterschap op zoek gegaan naar aanvullende maatregelen.

3 Proces

Er wordt veel verkeeroverlast verwacht door de afsluitingen van de Heinenoordtunnel. Daarom is door partijen veel aandacht besteed aan het Bereikbaarheidsplan. Dit is ook de reden waarom na het vaststellen van het concept Bereikbaarheidsplan doorgezocht is naar verdere maatregelen. Er is daarbij ook gezocht naar structurele maatregelen die ook na de renovatie nuttig zijn. Dit past in de gezamenlijke werkwijze die nu door allerlei partijen binnen Zuid-Holland wordt opgesteld om de vele komende renovatieprojecten goed op elkaar af te stemmen en te zoeken naar structurele maatregelen. Dit is de Bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland.

De maatregelen waaraan PZH voornemens is mee te betalen, passen ook onder de Mobiliteitsagenda Hoeksche Waard, die door PZH en gemeente Hoeksche Waard is opgesteld.

4 Participatie

Bij het uitwerken van de individuele projecten zal participatie plaatsvinden.

5 Communicatiestrategie

In het kader van de genoemde Bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland wordt ook begonnen met de Gebiedsaanpak Hoeksche Waard. De verwachting is dat op enig moment hierover gecommuniceerd gaat worden, waarin onder meer verwezen wordt naar deze

samenwerkingsovereenkomst.

Verder is op 3 juli 2020 een Webinar gepland over de Bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland, waarin PZH ook een rol speelt.